# ANOITANA E

محلة أقلصادية دوررة دولية شام تصدرها لنده شعريا وتوزيخ في جورج أنجل العالم





- \*London \*Berlin
- \*Munich \*Brussels
- \*Paris \*Düsseldorf
- \*Vienna \*Frankfurt

EgyptAir

just a phone call away

for flight information & reservation



A new & WWWW experience

# ولنا كلهة بقلع مستشارالة

# لار هات عدو السلا

نركز الجهود الدولية والوطنية هذه الأيام على محاربة الإرهاب بسبب ما يخلفه من التخريب وسفك الدماء البريئة، وبعد أن وصل الأمر إلى حد تفهير الأنفس الإرهابية. لقد أُسْتَهُ حلت ظاهرة الإرهاب، وإنتشرت في طول البلاد الإسلامية والعربية معادعا إلى طُرق باب العلم الإجتُ ماعي اللهتم بالعنف والإرهاب لتحديد الأسباب وبيان الإستراتينجيات المقاومة خاصة بعد الثاكد من أن هناك جماعات – لديها نظرياتها وشروحها - مهمتها غسيل مخ الشباب على وجه التحديد، ومدهم برؤية تقليدية مُتزمَّتُ للعالم، وتكفير المحتمع العربي والإسلامي، ووصف الواطنين بأنهم منصرفون عاصه السدأحمد

من مقامد الدين الخقيقية.

لَقد تفاقمت ظَاهرة الإرهاب في الأونة الأخيرة بظهورها في العديد من المجتمعات، ويعلل البعض سبب ذلك إلى سخط بعض الفثات التي تفضل الموت على المياة بمجة عدم إحتمال الأوضاع التي يرجعونها إلى المجتمع والقائمين على شئونه.

ويعتبر التغارت في نوعية الميآة بين المجتمعات الغنية والفقيرة من أهم الأسباب التي تساعد على إنتشار ظاهرة لإرهاب، وكذا الظلم الذي ينعكس من العابير المزدوجة التي تسلب المماعات المقهورة حقوقها الشرعية. وتُزداد خطورة الإرهَابيينَ حتى تصلّ إلى قُوة مدمرّة متى وجدوا من ينظم منفوقهم ، كما أن العديد من الانعال المثالفة لابسط مبادئ الإنسانية وعدم الإكثراث بحقوق الضعفاء المشروعة تمثّلان مصدراً خطيراً لظاهرة الإرهاب التي تعتبر

لقد سبق أن تطرق دستور الإتحاد الأوروبي لمشكلة الإرهاب، وذلك بالتصدي لها دون السعى للقضاء عليها، وطالب الدستور الدول الأعضاء بالعمل المشترك لساعدة الدولة التي تتعرض للهجمات الإرهابية، وذلك عن طريق التعرف على باب التي تؤدي إلى إر تكاب الأعمال الإرهابية، والتي قد تكون بسبب السياسات العنصرية أو عدم العدالة في الممال

وبالنسبة للولايات المتحدة الأمريكية فقد تكاتفت الجهود الرسمية والشعبية لمعاربة الإرهاب بإعتباره العدو الوطني الأول، وقد سبق أن أشارت تقارير لوكالات المقابرات الأمريكية والسلطات الأمنية القيدر آلية إلى أن تقديرات المفايرات اليومية الضاصة بالتهديدات الإرهابية للعتملة ضد أهداف داخلية سجلت إنخفاضاً باللقارنة للعامين الماضيين، وذلك نقيجة للإجراءات الأمنية في هذا المجال إلا أن ما يثير مضاوف أجهزة المفابرات الامريكية هو إحتمال حصول التنظيمات الأِرهابية على أسلحة بيولوچية وكيميائية دون الكشف عنها، وقد أشار الخبراء إلى أن غُزُو الولايات المتحدة للعراق قد يدُّم والكثير من الإرماييين إلى السقر يهذه الواد إلى واشتقان (القيام بعمليت) أن قابيت ". بوكد العديد من السنولين الأمريكيين ثلثهم في تحسن وسائل مكالمة الإرهاب بعدها بدات فرق مكالمة الإرماي في تحسين اسلوبها في تجنيد التعالس الجالية العملوسات إلا أن المن القومي الأمريكي من أوال يعلن عبداً من الماء الفضاء الأسادي العالية والمنشأت العاملة في الواد الكيميائية، وكلاهما يعالى من مصف الإحتيامات الأمنية ، وعدم توازن مستوى وكفاءة فد الإجراءات ، ويخشى المستولين الأمريكيين من عدم قدرة أجهزتهم على متابعة كل الإحتمالات التي قد لا تصل لها أجهزة وبالنسبة لموادث الإرهاب الأخيرة التي شهدتها القاهرة، فقد أكد الدكتور عادل سليمان مدير المركز الدولي للدراسات

المستقبلية والإستراتيجية – في وراسته التي أجراها – أن هناك عوامل داخل المِتمع تسهم في إقرارا أجواء ألعنف بأشكال مختلفة، ولذا لا بد من التعامل مع العنف بشكل جماعي مشترك قبل أن ينصو ويتحول إلى ظاهرة لا يمكن السويس لسيطرة عليها، كما أنه من الضروري إعادة النظر في منظومة الأساليب والقوانين التي تحكم حركة المشمع، ودور \* ربان/أهمد بسدوي الاقراد في مختلف المؤسسات لكي يَشْعَر ألمواطن بانه عضو في الجتمع بخاف عليه ولا يُسعى للإهبرار بهّ. إن العنف هو الدليل على الإحباطات التي يعيشها الفرد منذ طفولته، كما أن التجارب اثبتت أنه عند غياب الشعور

بالعدالة والشفافية يحل الإهباط وتسود نماذج العنف، كما أن العقل الإرهابي الذي يدفع الشخص لإرتكاب الاضعال لإر هابية – على أساس أنها جَهاد في سبيل الله – من الصعب فهم مكوناته الأساسيَّة، كما أن الرغبة في الإنتقام من القهر لأنتزول بمرور الزمن بل على العكس تظل كامنة لعقود وقرون

- سرورة بحرورة بير مركبي بوليس. إن الأمر بخطورته يتطلب المودة إلى المبادئ الإساسية للدين الإسلامي التي تتسم بالبقاء بعيداً عن شرشرة الهوامش في مصور الإنتخطاط والتهافت الفكري والهنود الذهبي، كما أنه من الواجب على مؤسسات الإعلام الشركيز على عدم نشر كل ما يؤدي إلى إستفزاز الطبقات الممرومة وبث روح الكراهية المتبادلة، وقيام فئات المجتمع المدنى بجهد واع أدعم التضامن بينَّ القَتْاتُ الْفَتَلَةَ، كما أنْ على أَجْهَزَةَ الدولة تَوْفِيرِ الثَّقَالةُ المَقِيقِيةُ في المَارِ س والجامعات، ونشر الوعي الديني الصحيح، وتكثيف الجهود لإيجاد فرم عمل للشباب كما أن على القطاع الضاص الإسهام في الجالات الإجتماعية والتعليمية والمسحية، ويقع على عائق الشقفين توعية المهتم بجميع قشات بالاولويك، والوقوق في وجه الفشات التي تسعى سورتيا لتشويه وإعانة التقدم في المجتمع، وعدم الخضوع لصور الإرهاب الفكري الذي يقف حجر عشرة في طريق تقدم المجتمع، ﴿ ويان ابواهيم معليم ديو عطائي و أخيراً فإن على كل مواطنٌ غيور على سلامة بلده مواجهة كلُّ ما يسي لجتَّمعه.

# غرف الملاحة المصرية ودائرة جواز حول تفسير ما تضمنته بنود إتفاقية قطاع النقل البحرى مع البنوك المصرية

الاسطول الوطنى فى مواجهة التخييات على 25 عاماً من الإنجازات والتميز ماثدة النادى الدولى للبحارة











الطفرة فى بناء السفن الجديدة وتا"ثيرها

على صناعة إصلاح السفن

المناطق الصناعية المقيدة

و ليستّ المناطق الصناعية المؤهلة

وشركات الللاحة العربية

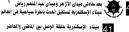
الإجتماع المشترك للإتحادات البحرية العربية





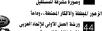








لغرث الملاحة البحرية







محلة إقتصادىة دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267 Camden Road .Camden Town London NW1 9DR DX:

57074 Camden Town مستشار التصرير

عاصم السيد أخمد رئيسسس التمسرير إبراهيسم عسوض

المستشار القانوني المستشار محمد محمود بدر المحامى بالنقض

مشحجرف التحجيرير

عبد السلام السند أحمد

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العربية Tel. +2- 0122586455 القاهرة Telefax.+2-03-4275117

اسكندرية E-Mail: assem355@hotmail.com

سى جول تليفون: 5745850-03-2+

محمول: 0123184320 - (+2)

\* عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924- (+2)

الإسماعيلية \* محمد حسين صالح

تليفون: (346081)-(064)-(2+) E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

تليفون وفاكس (+963) - (43) - (711999)

السعودية - جـــدة تليفون: (6369985)-(2)-(4966) فاكس: (4966)-(2)-(6369459)

شریف صلاح مختار

كندا

تلىقىن: 4167250912+1-4167250912

توزع في جميم انداء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأى المجلة وإنما تعب عن اراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق إنتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالإتصال لحجز مساحة للإعلان

# HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT





### Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out : -Completion of dreding works to receive vessels of 5 th generation.

-Achieving handling volume 569000 TEU.

-Handling rates 25 Box /Hour per crane

-Additional new yard area of 110000 m<sup>2</sup> to increase the total storage area to be 435.000 m²

- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

### Facts at a glance:-

- Container yard - Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of stoing contents of - Reefer Receptacles
- Maintenance shop
- Rail Facility

on-line.

### 435,000 m<sup>2</sup> 700,000 TEU

6000 m<sup>2</sup> 250 TEU 360 Unit

600 TEU/ Month

-Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m2 at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.

Using highly advanced equipment.
 Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars

- LCL store area 2000 m



# COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri filles. - RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation

CARGO HANDLING:-

- Stroage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons - Handling rate 8000 Tons/day

- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each.

- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton .



SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers . - Eight tractors & semi-trailers

- two yard cranes transtaine (R.T.G).

Tel: 002 066 237151 / 002 066 235662 Fax: 002-066 339347 / 002 066 220419

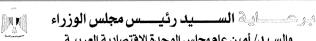


Web site: www.psocho.com E-mail: info@psocho.com

P.O.Box: 1239 PORT SAID, EGYPT

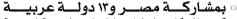
# فرص تسویقیهٔ کبری ستان سازی استان استان

لشركات وهيئات النقل والشحن والخدمات اللوجيستية



والسيد/ أمين عام مجلس الوحدة الإفتصادية العربية





- كبرى الشركات والهيئات والإتحادات العربية النوعية:
   (الموانئ البحرية الناقلين البحرين غرف الملاحة النقل البرى النقل الجوى)
  - شركات المستودعات والتخزين التخليص الجمركى
     التوكيلات الملاحية مناولة البضائع التأمين والبنوك
    - تشارك في أكبر معرض متخصص بالنطقة المربية
- حضور مكثف بالعرض للمصدرين والمستوردين الإتحاد العام للغرف التجارية
   جمعيات المستثمرين مجلس السلع الزراعية والمجالس السلعية النوعية
   رجال الأعمال من مصر والدول العربية

و خدمات متميزة وفرص استثمارية وتسويقية بالعرض

فرصة الإشتراك مازالت قائمة



قطاع النقل البحرى المصرى

Official Cornier



Main Sponsors:































- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- · Removals
- · Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- · Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage
- $\star$  How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero?

# With us costs reduced .. with us quality is increased.

Electronic Procedures . . Distinguished Administration

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Faird St. Heliopolis, Cairo, Epypt Tel: . 202-d. 14944-d.148423 - Hax. 2402-d. 1484428-d. 148877. Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallab. 2<sup>nd</sup> floor Tel: . +203 - 4838952 - 4838951 - Fax: . +203 - 4877792 Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Epypt Tel: . +2082-3710050-3710219 - Fax: . +2082-3710051-3710221 Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Epypt Tel: . +2068-3352940-3352941 - Fax: -2066-3352943 Cairo Arport Office: International Cairo Airport International Export Center - Office N° 204 Tel. Direct: +202-2671468-267611-2870672- EXT. 204

# حركة الموانى المصرية خلال شهر مارس 2005

بان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال مارس 05

مبة بالألف	الک		بيان البصائع الواردة لمواتئ الجمهورية خلال مارس 2005							
1	Ĵ	Street	3	Mer.	1	1	1	1	3	البيسان
719.76	0.00	6.35	249	214.72	261	5.47	190.50	37,34	250.88	ضاعة عامة تقليدية ومواد كيمارية
31.13	0.60	0.00	0.04	0.14	0.21	0.21	0.00	4.01	26.52	دديد تسليح
157.78	0.00	0.00	0.00	5.98	0.00	0.00	51.01	E8.42	1237	Tayl
1818	0.60	9.44	0.11	0.00	0.15	0.00	3.48	0.00	0.00	ماصلات زواعية
1029.37	0.60	0.00	0.00	0.09	0.00	57.75	326.65	434.83	203.14	بوب
599.65	0.00	0.52	94.46	279	0.08	0.00	3.64	317.72	180,48	تربة ولحامات ومعدنية
334.93	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	17.29	157,46	160.06	0.00	كورات حديد
0.32	0.00	0.32	0.00	0.00	0.00	00.0	0000	0.00	0.00	سندة واملاح
49.50	0.00	0.00	1.76	1.00	0.00	23,77	0.00	0.00	2297	ترول
30,14	0.00	0.00	0,00	0.00	0.00	27,31	0.00	0.00	283	يوت وشحوم
(7,27	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	£F00	16,97	مجمدات وميردات
7.07	0.00	0.01	0,34	0.00	1.39	0.31	0.07	1.97	25%	معذات متحركة
45.62	0.00	0.00	0.00	13.56	0.00	8,00	910	0.00	33.06	بتسائع لحظرة
178,68	0.00	0.00	0,00	0.00	0.00	(100	37.54	0,00	141,14	خشاب
8.01	0.00	0.01	93.0	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	ميوانات حية -
535,37	0.00	0.00	0.00	3.89	7.58	55.44	5257	190,01	225.88	هاويات
30436	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	348,06	333.88	11.56	10.80	رانزيت
4446.12	0.00	17,07	99.35	24208	1202	535,61	1156.80	1248.32	1135.00	لإجمالي
1258	0	125	67	52	44	301	248	73	348	عدد البيق:

بيانُ البُضَائع الصَّادرة من موانئ الجمهورية خلال مارس 2005 الكنة بالأنداذ

البيسان	1	1	1	1	1	the same	1	3	1	1
هناعة عامة تقليدية ومواد كيماوية	153.78	3.06	434.77	2.46	24.02	47.29	189.62	24.90	0.00	\$59,30
فديد لسليح	5,51	0.00	0.00	0.00	2.85	11.13	12	0.5	00.0	19,36
ماصلات زراعية	165.94	2.49	10.07	4.23	83.19	5.43	928	36.69	0.00	244.12
بوب	0.00	0.00	8.49	0.00	0.00	0.00	0.50	0.09	00.0	8.58
لرية وخامات ومعدنية	52.27	88.22	202.05	105.49	7.18	123.72	21,41	0.82	0.00	601,19
بكورات حديد	0.00	0.00	0.99	00,0	3.71	0.00	0.00	0.07	0.00	3.78
اسمدة وأملاح	0.00	0.00	29.30	10.84	01.0	15.40	0.00	0.21	0.00	46,25
شرول	232.66	154.64	1.91	03.0	02.0	0.00	1.51	0.02	0.00	40034
ربوت وشحوم	25.78	29.90	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,58
مولاس	9.80	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	1530
مجمدات ومبردات	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.27	3.56	0.00	4.07
بعدات متحركة	0.03	0.04	0.00	0.00	0.29	0.03	1.24	0.02	0.00	1.65
بضائم خطرة	16.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00	16.37
حيوالنات حية	0.00	0.00	00.0	0.00	0.00	90.0	0.00	0.00	0.00	0.00
طاويات	157.21	72.30	67.22	77.43	0.03	3.47	0.00	0.00	0.00	337.66
توالزيت	2.26	15.76	389.87	344.32	0.00	0:50	0.00	0.00	0.00	152,21
الإجمالي	\$28.41	326.31	1130.60	544,77	48.51	206.57	223.28	66.63	0.00	5418.16
عدد السفن	347	68	240	285	45	49	63	123	0	1220

له اليانات غير نهائية وتابلة للعميل بيان بعدد الحا**ويات المتداولة** 

إجمالي عام		رانزيست	圳					
رحى در	إجمالي	صادر	1),	إجال	dec	وارد	البساء	
79016	918	447	531	38058	16623	21435	الإسكاسية	
27599	1892	596	896	25101	11346	14361	ili.	
98397	85590	44264	42405	12328	7888	4440	ومهاط	
99417	85165	41539	44566	14712	8902	5510	إورسطية	
21	0	0	0	21	6	15	السريس	
528	0	0	.0	528	227	301	الأدبية	
265599	174644	86246	88393	99954	44892	46062	الإجمالي	

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل



وزارة الفلل تطاع النقل البحرى بنك معلرمات البحرى الصرى ع شارع البطالسة - الأسكترية ع شارع البطالسة - الأسكترية (ANSAYE) ع (ANSAYE) تاكيرية

مارية مكافئة ٢٠ قدم

# أجندة إنترناشيونال

ه يقام معرض الغبراء الدراس في الفترة من 1 إلى و يرتبو الجارى ويضم المعرض المؤسسات المتخصصة في صناعة الاجيزة الكهربانية والإلكترونية، وقطاع العديد والمسلب، و المستاعات الفذائية والكيماوية ومستحضرات التجميل والادرية.

" تجتم الجمعية العمومية للإتحاد المصرى لكرة القدم يوم
 10 يونيو الجارى وذلك لإنتخاب مجلس إدارة جديد بعد
 ما يقرب من عام ونصف على إستقالة مجلس الإدارة إلى المنتخب برئاسة اللواء إلى المنتخب برئاسة اللواء إلى المنشوري.

\* تبدأ الجهات القطرية يوم 10 يونيس الجاري الأعسال التحضيرية لقمة الجنوب الثانية لجموعة الـ 77 والمسين، و تستضيف الدوحة هذه القمة التي يشترك في أعمالها قارة مثل 192 دولة.

صده معسودي دولت. و تنظم المنظمة الدولية بالتحاون مع وزارة الضارجية المصرية حزّمراً دولياً بالقاهرة في الفترة من 13 إلى 14 يونيو الجارى، وذلك لإعادة تنضيط عصلية السلام في الشرق الأرسط.

\* ينظم مركز نبي للتحكيم الدولي بالتعاون مع غرفة دبي ( ومركز ألمانيا للتحكيم البحري مؤتمر العلول البديلة الغض نزاعات الشحن البحري (بدي 2008) يرم 13 يونيو ا الجاري، ويتزامن هذا المؤتمر مع الإجتماع الشاني جلس الجاري، ويتزامن هذا المؤتمر مع الإجتماع الشاني جلس

أمناء ألمركز ألذي يضم 21 عضواً من كبار المحكمين في العالم. « يقام المصرض والمؤتمر الدولي الشاتي عنضس للبناء والتشييد بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات في الفترة

من 16 إلى 20 يونيو الجارى، ويغطى معرض صَفتالُف إحتياجات البناء والتعمير. «تنظم الهيئة العمة الإستثمار والمناطق العرة بالتعاون مع مجموعة الإقتصاد والأعمال اللبنانية يومى 29 و30 يونيو الجارى مؤتمراً لجنب الإستثمارات العربية لصر

تحت رعاية الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء. \* تقام بمدينة الماريا بأسبانيا في نهاية شهر يونيو الجاري دورة ألعاب البحر المتوسط، وذلك بعد القرعة التي

دورة ألعب البحر المتوسط، وذلك بعد القرعة التي أجريت وتحدد أسماء الفرق المساركة في الالدورة.

« تجتمع اللجنة القنصلية الممرية السعودية خلال شهر يونيو الجاري بالقاهرة للنظر في موضوع السجودين الممريين في السجون السعويية وحسمه، ووضع الخوال لها بجانب الترصل إلى حلول وسط بالنسبة اجميع قضايا العمالة الممرية بما يرضي جميم الأطراف.

\* ينظم المجلس القومى للطفولة والأسومة بالتعاون مع المكتب الإقليمي للأمم المتحدة لمكافحة المضدرات ومنع إنتشار الجريمة المؤتمر العربي لحماية النشء من

المقدرات الذي يعدد في يونيو الجاري، و مستقيلة مصر يومي و (دور يونيو الجاري مؤتمر وزراء المسحة الأفارقة، وذلك لإنخاذ الفطوات التنفيذية لتغييل مسيارة و الرئيس مسيارات التي أنظالتها في العاصمة التي يونيو أي يونيا خلال قصة الإنصاد الإفريقي في مطلع العام الجاري والفاسة بإنشاء المركز الإفريقي في مطلع التوطئة و المعدة والابدين

### بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مغادرون) بموانئ مصر خلال شهر مارس 2005

إجمالي	مغادرون	فادمون	ميناء
17149	8337	8812	لإسكندرية
50911	31969	18942	نوييع
10539	5577	4962	يورسعيد
43599	26117	16792	اجاف
12016	5476	6540	شرم الشيخ
13264	2710	10354	السويس
147448	90846	66601	الاجمالي

# تطلقيهم السفن بالأعسداد

# ّ دكتور ريان/ أحمد حنفي الاستاذ بالاكاديبية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحري

يمكن إعتبار بعض الناس متالفين مع قصة مالك السفن اليوناني الذي سئل عن مدى تفضيله عما يخص إختلاف جنسيات الطاقم عند تطقيم سفنه. وكانت إجابته كالتّالي "اعطني رباناً ذو عقلية تجارية. وكبير ممندسين ماهر هندسيا. وكبير ضباط ممتاز ولأ يهم بعد ذلك من (ين يا تي الباقون" وقد تحركناً قدماً من منطلق هذا المنظور وما يواجهه نفس هذا المالك من البيئة البحرية اليوم. ومن التعرف على المتطلبات التشريعية للطاقم الكامل الأهلية والذي قد يستجيب بطريقة مختلفة، لكن قد يفقد كلا من ملاك السفن ومدراء التشغيل الفرصة اليوم فى تحسين الإحتفاظ بالقوى البشرية عند توفير عقود مختلفة كجزء من مجموعة

التوظيف وقد ذهبت نفس الطبيعة التجارية في العالم الغربي بعيدا إلى تغيير جوهري. فقد تم إستبدال الصناعات الإنتاجية أ التقليدية القديمة بصناعات حديثة تقوم أساساً على الآلية وتكنولوجيا المعلومات، والتحكم في التكيف والتهيؤ الذي أدى إلى زيادة المرونة وإلى قوة عمل غير دائمة (مؤقتة) . فقد ولي المفهوم الخاص بإختيار دخول الحرفة كَطالب (و كمندرب وان يظل يعمل في هذه الشركة او يكون له الخيار في ذلك حتى سن التقاعد.إن طبيعة التوظيف المتغيرة عن هذا الأسلوب منذ نحو (20)(و(30) سنة قد أدى إلى القبول با ن سرية العمل لازالت موجودة

علاقة العمل: لقد أشرت أيضاً هذه التغييرات التي حدثت في الممارسات التوظيفية على الصناعة السمرية، فقد مضى زمن العلاقة التعاقدية بين صاحب العمل والموظف التي كأنت تتحقق بصورة تقليدية، فيفي العديد من الصالات يختص عقد التوظيف برحلة خاصة، يتوقف عند نهايتها أى علاقة بينهما، وهذا يفشرض جدلاً السوال عن مدى الكفاءة التى سوف يؤدى بها العامل تحت هذا الشّرتيب الطّاريُّ العديد من قدامى السحبارة سوف يشذكرون الوقت الذي كانت تتكرر فيه مقولة "الولاه للشركة" ومماكّان بتضمنه هذا التعبير من قبول علاقة معينة ذهبت إلى أبعد من مجرد علاقة بين صاحبُ عمل ومستخدم. كثيراً ما سوف يتعرف الضباط على أولئك العاملين على سفن شركات أخرى، وغالباً عند الإلنحاق بسفينة قد يرى عليمها وجمها أو إثنين من المألوفين لديه، فبهناك فبرق شياسم عن عبالم اليدوم، عندما يلتحق ضابط بسفينة لم يسبق له إتمسال شخصي مع ما أو تعليمات تخص الوظيفة، وقد يكون محظوظأ إذا وجد طبابط أخر

وقيما ببدو أن هذا هو ما يحدث من تَغيير في الإتجاه كإندماج العاملين، وهما إستراتيجية وفر التكاليف التى تحدث بواسطة أصحاب العمل، وكبانعكاس لنمساذج التسوظيف في

الصناعات على البر. وقد تسبيت التقدمات السريعة في الأساليب التقنية على ظهر السفينة وفي المواني في خمفض المتطلبسات بشكل هائل من حيث تواجد الأطقم ألكبسيسرة المسرورية على مسدى الشلائين عاماً الماصية، لقد إنقضت فتترة مطولة من إنضفاض معدلات النولون والتي أدت إلى الإكراء على بتر تكاليف التشغيل وتضفيض أعداد الأطقع والذين أصبحا الهدف الرئيسسي للعديد من الشركات الملاحية، والذي دفع ملاك السفن إلى التوظيف من مصادر عمالة أرخص رمن جنسيات مختلفة ، وفي العديد من المالات أمبح تفضيل تخفيض التكاليف وأعداد العاملين إلى الحد الأدنى عن التاهيل وأهل الخُبرة هو المعيار السائد للتوظيف، وقطع ملاك السفن معدلات التدريب على آلسفن

إلى مجرد حدودها الدنيا إعتمادأ على الضباط الذين يسرقون التدريب بالكاد من الأخرين، وأصبع البديل نهم إستخدموا إدارة شركأتهم التي أخذت على عاتقها رعاية تدريباتها، لكن الساحة في هذه السدوات الحديثة قد جفت من الضبام المؤهلين والمدربين كنتيجة للإستثمار المتدنى

فى التدريب. الإهتـمـامـات الضاصـة بالكفـاءات والأهلية لبعض الضبياط أضرزت نموذجين عظيمين في التشريعات البحرية الدولية وهما تعديل معاهدة المستسويات (STCW95) والقسواعسد الدوليسة لأدارة السسلامسة (ISM CODE) واللتين شرضتا التأكيد على الأهلية وإجراءات ألإدارة الواضحة للعملبات البحرية. وفي حين أنها ساعدت في تصحيح المشكلة الماصة بالعاملين في البحر من غير ذوى الأهلية الكاملة ، إلا أنها ساعدت في تفاقم القصور في عدد الضباط المشدربين في جميع أنحاء العالم.

ويجرى اليوم توظيف معظم الضباط بالنظام القنصيير الأجل أو بعقبود الرحلة، فهم يلتحقون بالسفينة ثم يضدمون مليمها طوال فسترة بقائهم صتى إنتسهاء الرحلة ثم تدفع لهم جــورهم مع التكليف بمغــادرة لْسَفَيْنَةُ، فَإِذَا مَا رَغَبَتَ الْشَرِكَةَ فَيَ إستبقاء أحد الضباط على أي سفينة "، سوف تتممل الشركة بشاغل هذه الوظيفة السابقة وتقدم له الوظبيفة فإذا لم يقبلها فسوف تتصل الشركة

بألذى بليه في قائمة الإنتظار. وكثيراً ما يفهم صاحب العمل عدم قبول الضابط للوظيفة على أنها عالامة على عدم الإعتمادية لدى ذلك الضابط ثُم لا يُقوم بتوظيف في الستقبل، بمبرف النظر عن الأسباب التي يقدمها عن الرفض، وقد لا تدخل غروف أولئك الأشخاص الراضضين للعمل في إعتبار بعض أصحاب العمل، إلا أن العديد من ملاك السفن ومحراء التسشخيل لا يسلكون هذا السبيل ، لكن هناك أخرين يتبعونه. وهنذا النسقيص فيي إدارة الموارد البشرية من هيث معاملة الأشخاص على الأقل كأعداد مطلوبة للوناء بالتطقيم الملوب للسفينة، قد يكون ضباراً لكل من مساحب العسمل والستخدم. ولا يعتقد صاحب العمل , تقديم عقود متوسطة أو طويلة الأجل للتوظيف في البيثة التجارية

المتقلبة في الوقت الحالي ، ويتحرك المستخدمون من عمل إلى أخر وهم مطمئنين إلى معرفة أن لديهم دائماً إستطاعة الصمسول على عمل دون وعود من أي صاحب عمل، وكثيراً ما يكونون أقل كفاءة في العمل عن ما بستطیعون. لکن پجب أن تکون هناك مسبررات

سامية لكلا الطرفيين في متعادلة التسوظيف، ويجسد الملاك أنه من المسعب جناب العدد الكافى من الضحبياط المؤهلين، وأن بعض الضبياط مؤهلين نقيسأ لأخذ وعد بعقد توظيف طويل الأجل لضمان تأمين وظيفته.

لقد تحرك العالم قدماً من التوظيف مدى الحياة في شركة واحدة، لكن لابد أن يكون هناك حل وسط يساعد كلا الطرفين في التوصل إلى عقد توظيف يخطط للأجل المتسوسط في

ومن المحتمل قبول فكرة عدم إستبقاء الطّالاب الضَّبِأَطَّ في مَهنتُهُم بشكلِ كامل حتى سن التقاعد ، ولكن حالياً ينظر إلى الخدمة المستمرة لفترة (10) سُنُوات على أنها كنافينة للتعويض عن الإستشمار في التدريب، ولو أن المعيار في الوقت الحالى في العديد من الشركات يكون لمتوسط طول فقرة خدمة تقدر تقريباً بنحسو سبع سنوات، ويكون تمديد ستوسط طول فترة الخدمة إلى تلك الفترة المكافئة لعائد الإستشمار في التسدريب، والذي يعنى أن مسالك السفينة أو المشغل يحصلون على عائد مناسب من إستثمار اتهم.

رتستخدم معظم الشركأت بعض أَشْكَالَ تَقَدِيرُ قَيِماً الأَشْخَاصِ، على أَن تقيم صلاحية أي ضابط بواسطة مساهب العمل، وسسوف يشطابق ذلك مع عدد من الضباط الذين يرغب مالك السفينة أو المشغل في إعادتهم إلى العسمل، من المسعب تقديم مجموعة وظائف مختلفة إلى مستخدمين مختلفين (مثال طاقم سفينة بالكامل)، لكن إذا تم التعرف ى ضابط متمييز فيسوف يقوم المالك بتقديم بعض أشكال الإستبقاء بالإغراء التشجيعي أو بتشجيع ذلك الشخص على طلب إعادة توظيفه بوهسوح أو بعرض مسرتب أعلى أو أجسازة أطول أو أي إخستسلاف في

السفينة، بمبيث لا تكون

من أيدينا. فألقمسور في الضباط الزهلين والمدربين سسوف لن يتسحسن بين مسهيلات المقدمية على

إختيارية لكن قد يكون تمديد العقد إلى فترة سنتين أو ثلاثة هو التأثير

التا مين الخاص بالتوظيف:

يجب أن يكون لدى صاحب العصمل ضباط مؤهلون ومدربون ومتصفون بالثقة بالنفس وبالإعتمادية لتطقيم سنفنه وأن يكون لدى هؤلاء الضباط معرفة نسبية بتأمين الوظيفة في العنقود المتوسطة الأجل. ويجب أنّ يتسبب تأثير إلتوجيه الستمر في احداث تشجيعاً للآخرين جتى تصبح لديهم فاعلية أكثر خصوصاً إذا رغبوا ني التقدم والحصول على عقود طويلة

وفي المصطلحات التشغيلية، سوف يكون من الأسهل تقديم الإجراءات الفعالة لإتخاذ التدابير هند الأهطار، وثقافة ألسلامة على ظهر السفينة، وتقديم كفاية وفعالية تشغيلية أكبر. ولا يوجد طبعاً ما يمنع من تنفيذ أي خطة مماثلة إذا ما كانت تعمل بنجاح خلال تمديدها أو خلال عقد عمل طويل

والتقديم الخاص ببعض أشكال خطط زيادة رفع العسلاوات وتوزيع الأرباح كمكافأة عن الولاء وعن حسن الأداء، يمكن أن تضم إلى عسرض العسقب الشركات التي تشكو من أن مثل هذه الخطط تعتبر غير عملية، وأنها سوف تضيف تكاليف غير مقبولة إلى الأعمال التجارية التي تعمل على أساس هوامش حدية صغيرة (النقاط التى يتعذر تحتها مواصلة النشاط الإقتصادي في ظل الأحوال العادية).

ويمكن أن يكون ذلك أيضاً، إذا كانت أي فوائد ممكنة غير معروفة أو سوف تَظُّلُ كَذَلِكُ مِا لَم يَشْرِع فِي مَحَاوِلْتُهَا أو إختيارها.

وكلُّ ما جّري إقتراحه هنا، هو أنه قد يكون من الممكن أن تصقق فسوائد لصنالح صناحب العثمل عبند تقتديم مكافأت عن الولاء وحسن الأداء. وأي أفكار أخرى من للمكن أن تساعد في تحسين الأداء وسلامة التشغيل وحسساب التكاليف يجب أن لا تفلت

عشية وضحاها أو بين يوم وليلة، لذلك يجب أن تستحق أي مبادرة جديدة الإعتبار الواعي.

e-mail:ahmed hanafi@hotmail.com

4- دور الحكومات في التجارة الإلكترونية:

مختلف القطاعات والمستويات.

للتجارة الإلكترونية.

الإلكترونية.

المتداولة.

الضلاصية

- نشسر الوعى الإلكتسروني في

- وهنع وتشبريع القبانون العبام

- وضع قوانين التحويلات المالمة.

ضرورية على أليسات التسجسارة

هسمسان أمن وسسلامة المعلومسات

بعد تناول محموعة العناصر المرتبطة

بالتجارة الإلكترونية فيما سنف ذكره. يمكن

رصد الدور الهام الذى يمكن للتجارة

الإلكترونية أن تقوم به في إطار الإقتصاد

المصرى. فبإعتبار ها أحد الأدوات التسويقية

الهامة وغير التقليدية يمكن أن تعد أحد

أسالب تنشيط الصادرات المصرية وفتح

اسواق جديدة (مامها. وتحقق وفورات

اقتصادية لمختلف إطراف عملية التصدير

سواء كان المصدر المصرى أو المستورد

الأجنبي أو المستملك، في ظل بيثة

المنافسة الدولية الحادة على العملاء

- تجنب فسرض أي قسيسود غسي

1- مزايا التجارة الإلكترونية:

المعاملات التجارية.

المنتج وخممائصة.

الأسبواق والعملاء.

والعملاء والموردين.

والوسطاء التجاريين

والتعطلات.

أ- السرعة والوضوع في إنجاز

- تحدید دقیق و مفصل لعناصر

أمكانية الوصول إلى مختلف

د- الإتمال المباشر بين الشركات

هـ- القَـضَــاء على دور الوكــلاء

و- درجة عالية من الدقة والموثوقية

وإشخصيفان نسب الأخطاء

ز- أحد أهم الوسائل لتوسيع نطاق

- تصفیق کفاءة تسویق السلع

ط- تقليل المخاطر المرتبطة بتراكم

ى- الوفورات الزمنيسة والماليسة

ك- وهورات النفقات الشرويجية

وتشير الإحصائيات إلى تحقق

إنضفاض في تكلفة الصصول على

مستلزمات آلإنتاج لإعدى المنشأت

الإضتبراضية بنسبة تشراوح من

30%: و40% إذا ثم الحصول عليها

بواسطة التُجارُة الإلكترونية، مع

أمكانية إحداث تخطيبضنات في

الأسىعار تُصل إلى 5% مُتولدة من

التجارة الإلكترونية، ونتيجة لتلك

الوقبورات بلغت قبيمة متعاملات

التحارة الإلكترونية 400 مليار

دولار في عام 2002 وهكذا يتضح أن

المعاملات الإلكترونية قد غيرت من

طبيعة وأنماط المنافسة في الاسواق

وبين المنشآت بحبيث فرضت إعادة

رسم استبر اتبجيات المؤسسات

وهنكلة عملياتها وتصديد انسب

الأسماليب والادوات لخدمة الأسواق

كذلك كان للتجارة الإلكترونية

أثرها في زيادة قسدرة الشسركسات

مسغميسرة ومستوسطة الحبجم على

بكفاءة عالية.

والخدمات على مستوى العالم.

لعالجة البيانات والمعلومات.

والقيمة المعرفية للعملاء.

# الآثار الإقتصادية لتطييق التحارة الالكترونية

ذكرنا في العدد السَّابق انه في ظل عولمة الإقتصاد العالمي اصبح النقل البحري اكثر إرتباطا بانشطة ووسائط النقل والإنتاج والتسويق في ظل تداخل وترابط وتكامل هذه الاتشطة والتي تستمدف جميعها عبور الفجوة بين المنتج والمستملك باكفة و(رخص الوسائل بما يحقّق خفضا حقيقياً في التكلفة الكلية للنقّل بين الطرفين في إطار السلسلة اللَّوجيستيّة المتكاملة للبضائع التي تتدفق من خلالما البضائح والحاويات بكفاءة عالية عبر وسائط النقل المختلفة با عداد محددة وتوقيتات محكمة. وهو ما أدركته الشركات الملاحية الكبرى حين سعت لبناء أحجام أكبر من السفن لإستيعاب النقليات المتزايدة لحركة التجارة الدولية والدخول في أشكال متعددة من إتفاقيات الشراكة والتعاون والتحالف.

وتعرضناً لنشاة الإنترنت ووضّحنا الموشرات غير المباشرة للتجارة الإلكترونية في الدول العربية وفق إحصائية عام 2000 وفي هذا العدد سوف نسرد مزايا وخصائص التجارة الإلكترونية وعالم الاعمال الإلكتروني ودور الحكومات في التجارة الإلكترونية.

> الإلكتسرونيسة بدلأمن الأسساليب التقليدية يضناف إلى ما سبق دور المعاملات الإلكترونية في تغير شكل المنافسة إلى منافسة على القيسة المتولدة للمستهلك والمنافع المتحققة من إست المنتج أو الضدمة، مع التأكيد على أهمية الجودة والكيفية على حساب الكمية والنوع في أطار تحقيق تنويع لإضتبارات ذلك المستهلك الذي بمكنه من خلال ألبة البحث الحصول على كافة المعلومات عن المنتج وخصائصه وأسعاره وشسروط النقل والتسسليم ومن ثم يمكنه مقارنة خصائص المنتج

وجودته وتكلفة البدائل المختلفة. mil. المؤسسات العسكرية net، منشأت خدمات الأنترنت. edu. المؤسسات التعليمية

gov. الحكومات و الهنئات الحكومية. 2- عالم الاعمال e-business

تسببت الطبيعة الكونية التى أصبح الإقتصاد العالى يتميز بها في مختلف قطاعاته الإقتصادية والمالية والأسواق في ظهور ما يمكن أن يطلق عليه التفكير الكونى للسوق العالي بحيث يتم التنافس في إطاره على أسساس المسودة والقيمة وإعتبار كل عميل هو سوق قسائم بذاته وبهذا تصبح حدود الأدوات والعمليات التسويقية غير

جدول رقم (2)

مؤشرات مستخدمي الإنترنت في عام 2000 مدد الحاسمات عدد الحاس الأليبات الرئيسيية عدد مضيفي عدد مستخدم قارات العالم الشخصية L2L 001 الانشرنت والدول للغتارة الإنترنت سالالف للإحصائية أفريقيا 1.2 250 450 2240 الأمريكتين: 50 52 161000 05254 90566042 الولايات المشعة البرازيل 4.41 7500 5000 876596 31.52 40000 470080 4640863 25.36 1590 1100 180263 5.74 1200 3754 0.45 4600 5000 35810 33.78 20190 154000 1677046 4 29 326523

محددة أو مقيدة، وتتجاوز في تطبيقاتها الأدوات النسويقية التقليدية إلى أساليب تسويقية حديثة يأثى في مقدمتها التسويق الإلكتسروني e-marketing والتسجسارة

الإلكترونية e-Commerce. ويقصد بالتجارة الإلكترونية المعاملات التسجيارية التي تتم من خلال الوسائط الإلكترونية، وفي هذا الشَّان بمكن الإشَّارة إلى المفاهيم التالية في مجالات التجارة الإلكترونية والأعمال الإلكترونية: \* وحدة أعمال مع وحدة أعمال

Business to Business (B2B) « وحدة أعمال مع مستهلك Business to Customer (B2C) \* وحدة أعمال مع إدارة حكومية

Business to Adminstration (B2A) » الإدارة الحكوم حسمة مع الأفسر اد Adminstration to Customer (A2C) 3- خصائص التجارة الإلكترونية: ويلاحظ في هذا الشأن أن عمليات

النسجسارة الإلكنسرونيسة تتسسم بالغصائص التالية: أ- الطابع العالمي والإطار الزمناني والمكانى غير المحدود. ب- غيساب المستندات الورقسية للمعاملات.

ج- تلاشى فــوارق المظاهر المادية للبضائع وعدم وجود تصديد لهوية

د- عدّم حاجتها إلى المفهوم التقليدي للمنشأت الضخمة كثيفة العمالة معقدة التنظيم

للعولمة.

ه- اعتبارها أحد

و- إعتبارها أحدث

الالبات التسويقية

ز- إغَــتــمــادها على

عمليسة التسحسوبل

الإلكترونى للأموال

التي تستند إلى

الشيك الإلكتسروني

e-cheque ويمثل أحد

أساليب التحويل

للسلع والخدمات.

والانسواق. كذلك يمكن أن تحقق التجارة الإلكترونية وفورات إقتصادية خلال عملية الإستبراد بحنث تتبح للمستورد المصرى مجالآ أوسع للروية والمفاضلة والإختيار بين البدائل من السلع والخدمات والتمويل والنقل بما يمكن معه إستيراد افضل البضائع واجودها واكثرها اقتصادية للمستهلك المصرى. والشركات المصرية وميزان المدفوعات الدولية المصرية.

إن نَجَاحِ النَّجَارَةَ الإلكترونية على المستوى الوطنى يتطلب إنشاء بنية أساسية متطورة للاتصالات لكون حجر الزاوية في عملية التجارة الإلكترونية، يحيث تعمل هذه فى إطار بيئة تشريعية وقانونية تضع القوانين واللوائح المنظمة لممارسة التجارة الإلكترونية وللعلاقة بين اطرافها، والعمل على زيادة الوعى العام على المستوى الوطنى با همية الاعمال الإلكترونية. وإعداد الكوادر البشرية المؤهلة والمدربة على التعامل مع (دوات تكنولوجيا الاتصالات والمعلومات والحاسبات التي تقوم عليها عملية التجارة الإلكترونية.

الإلكتروني للأسوال بحيث يمكن تقديمه \*\*\* لنشأة على الإنترنت للإيداع في مؤسسة مالية على الإنترنت. drayman100 @ yahoo.

الإلكتروني

سرأئيل إستخدام وسائل أكشر فعالية سعوديا للإستنجسابة الطالب العصبالاء والأسبواق، والعيمل على الشرويج أوروبا للمنتبجات بتكاليف أقل من 211 251 . 1 تكاليف الطرق التعقليدية مما روسيا يستبعد الصجم والموقع كعامل حاسم الصدر:(WWW.itu.int) ITU. 2001 للنجاح عندما يتم أذاء المعاملات

# تخطيط موانئ الحاويات باستخدام تكنيك التحليل متعدد العناصر





40FT "Standard" Container



Oversize (45 FT) Container



Overwidth Container

شكل رقم (13) نماذج لبعض الحاوبات ذات الألعاد الخاصة

# الحزء السادس: (نواع الحاويات المتداولة بالموانئ العالمية

ه خلافه (Tank Container) . و منها حاویات نقل السيارات (Cartainer). هذا بالإضافة إلى الحاويات العادية المتعارف عليها لنقل المعبدات والملابس وقطع الغبيبار وغيرها. ويوجد حاويات تزيد أبعادها عَن ٱللَّقَاسَاتُ ٱلعَالَمِيَّةُ السَّابِقُ ذُكرِهَا وتسمى الصاويات الأطول من 40 قدم بإسم (Over Size) والأكثر إرتفاعاً عن « 8 قدم + 6 بوصة » بإسم (Highcube) والأكسر عسرضساً من 8 قسدم بإسم (Over width). والشَّكِل رقم (12) نماذُج لبـعض أنواع الصاويات القيباسية المختلفة الوظد وفي عَام 1989 أصدرت منظمـة (ISO) مجموعة العمل الرابعة للمجموعة الفنية رقم (104) قبراراً بإستسخدام إرتفاعاً قياسياً يساوى « 9 قدم + 6 بوصة » كمواصات قياسية عالمية للصاويات بطول 40 قدم -ISO 668 Stan) (dard). أُمَّا الشكلُّ رقم (13) نماذج ليعض الصاويات ذات الأبعاد الضاصة . ويرجع السجب الرئيسي لإستخدام الحاويات ذات الأبعاد الزائدة سواء في الطول أو العصرض أو الإرتفاع لنقل البضصائ الخفيفة الوزن وذات الحجم الكبير -٧٥١) (ume Cargo). هذا بالإضافية إلى زيادة إستخدام البالثات (Pallets) وألاحتياج لُساحة منَّاه ، ة داخلية اضافية بالحاوية .

لضمان توحيد المواصفات العالمسة لتخطيط ساحات رص الحاويات كان من اللازم أن تكون هناك أبعاداً قياسية متعارف عليها لها. وعلى ذلك ففي عام 1964 أعلنت منظمة ISO العالمة (International Organization for Standardization) أول اعتبلان لنهيبا ببالأسعيناد الترسد

للماويات ومن ثم تم التعارف على الأبعاد الشائعة للحاويات بناء على سواصفات تلك المنظمة لاحقاً. و الوحدة الشائعة -Stan) (Twenty feet Equiv- للحاويات تسمى dards) للحاويات وسمى alent Unit) TEU 8 قدم وإرتفاع 8 قدم أو 8 قدم + 6 بوصة وبحجم داخلي يقدر بـ 32م3 أوبالإضافة لذلك يوجد الحاويات ذات الأبعاد 40 قدم x 8قدم x 8قدم (أو 8 قدم + 6 بوصة) والتي

(Forty feet Equivalent Unit) of FEU

وللحاويات أنواع عديدة تبعأ للغرض المطلوب ونوعية البضائع المنقولة بها فمنها الحاويات ذات الشقوب Ventilated) (Containers وآلتي تسمح بالنهوية مع تسرب الرطوبة والأبخرة. ومنها الحاوية التلاجة (Reefer) والتي تستخدم لنقل الفواكه والخضروات وغيرها من السلع التى تحتاج إلى تبريد ومنها حاويات نقل البضائع الجافة (Bulk Container) ومنها ساويات نقل السوائل مخل العصد





**Bulk Container** 



Reefer Container





Insulated Container



Tank Container

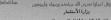
شكل رقم (12) نماذج لنعض أنواع الحاوبات القباسية المختلفة الوظيفة







# بعمالله الرحس الحيم







الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجردة ISO 9001-2000 Q.M.S

قائمة غركر		بالاف جنب	نابع فانصة للر		بالالف جنب			
1 1/11/11	البيسان	T 1/- 1/T -	********	الپيسان"	11/.7/7.	T 1/1 T/F1	البيان	7/11/71
	الأصول طويلة الأجل:			الأنكز امات المتداولة		149644	يرادات النظاة	1:1744
	الأصول الثابته و			اللعمان		(15.00)	يخمع : تكلفة إيرادات النشاط	(FIF17)
444	مبانى وأنثاءات	10.1	14141	مخصص خرائب بثنازع عليها	14777	YALAL	مجمل الدبع	11471
144	الآت وبسات	19-6	A.TA	مخصص مطالبات ومتازعات	A.1A			
1717	أومنائل نائز وأنتقاف	1.1017	0174	مخصصات أخرى	*174		خاف العف	- 1
r.	عدد وأدوات	711		مور دون وهمايات دائنة	ĺ	V+1	يرادات أستثمارات مالهة	444
1/	أثاثات ولجهيزات مكنبية	101	1-864	موردين	1700.			
1.174		111171	TEART	حسابات دائنة للمعالع والهيئات	1117		أعوامات وأرياح أخرى	1
	مشروعات لحت التنفيذ		7.177	دائنو توزيعات	ASTOO	47.	مخصصات أتلقي الفرض ملها	1745
111	تكوين أستثنارى	1111	170.	ممروفات مسلحفة السداد	ATES			- 1
0171	انفاق استشارى	77.04	1374	عملاه	1075		يقمم بنه ز	- 1
	أستثمارات طويقة الأهل		VIITO	حسابات دائنه أخرى	V. T.Y		للمسروفات الأمارمة	- 1
0701	استثمارات في أسهم شركات أخرى	00040	144414	مجموع الألتز امات المتداولد	*11.614	(**)	رواتب بقلوعة ويدلات حضور أعضاه بجلس الأدارة	(41)
	اصول نبر طبوسة		101	ر أس الثال العامل	7.41(_	(9394)	مصروفات ابارية أخرى	(0071)
***	نفقات مرسطة	*17.0	111/00	أجمالى الأمثلمار ويتم تمويله على الفعو الثالى	144741			
	نفقات بزجلة			هلوق الملكية			أماه وخسائر متنوهة	
717.5	مجموع الأصول طويقة الأجل	44.47	177	رأس الثال الدفوع	177	(**)	بخصصات بخلاف الأعلاد	(*140)
	الأصول اغتداوات			الأهتياطيات	1	(1117)	أهياه وخسائر مثنوعة	(3.)
	المفزون		71576	أحتياطى فانونى	PAITI	ALLIY	صافي أرياح النشاط قبل م. التمويل والغوائد الدائنة	00111
TAOT	مخزن مواد ووقود وقطع غيار	7.150	14414	أحتياطيات أخرى	14414	(4114)	الصروفات الثعويلية	(4120)
	أعتمادات بستندييه لشراء سلع وخدمات		17	أحتياطى رأستاق	17	1440	فوائد بائثة	14.3
	عملاء وأوراق قبحل وهمايات مدينة		111.1	ماقى الربح		V.V1.	جنافي أدماح للنشاط	40770
1.07	عملاه ( يند خصم الخمص البالغ قينته	11441	141141	مجموع هلوق المكية	17/11/		يخاف إليه ( يخمم ينه )	
	4477			أنتز امات طويلة الأجل		۸٦٠	أرياح فروق عملة	17.7
1.4	أيرادات ستحلة التحميل	7.4	1.10	قروض طويلة الأجل من البنوك	11/1			- 1
17	مصروفات بدلوعة بثدمأ	111	11.1	حسابات بائته أخرى ( طويلة الأجل )	111.4	(3471)	أيرادات سنوات سايلة بعد خمع ممروقات سنوات سايلة	(VYF)
170	موردين	17.	10771	مجموع الأثر امات طويلة الأجل	18041	- 1	(****)	
	حسابات سيئة لدى الشركة القابخة		11700	أجبالى تموين الأستثمار	144941	- 1	أوباح وأسعافية	•
AA P &	حسايات مدينه أخرى	17447		قدية عن الفترة المالية المتنمية في ١/١٢/٢١/				
			T++1/17/F1	اليبان	T 1/- 1/T .	*14	إيرادات غير عادية	FLIV
	النقديد بإيتوك والهبيوق		170.0	صافى الدفقات التقدية من أنشطة النشفيل	1.1710			
70	غطاه خطيات الشمان	Tot	(17177)	صافى الشفقات النقدية من النشاط الأستثماري	TIATY_	Y. TAT	منافي اريم أمار هم الدخل	1.410
13 - 1	حسابات بالبنوك	Y101A	(21711)	صافى التدفقات التكدية من النشاط التعويلى	117410-			
11	تقديه بالمندوق	'	r.r.1_	منافي التدفقات النشية خلال العام	TA177_	TITAT	فدينة الدفق	17775
			V150V	رميد التثدية في بداية العام	110171			
17111	مجموع الأصول المتداوله	174.10	17eY1	رميد التكنية في نهاية العاو	VITOV	144.1	وبالي الربح بعد خبيات ضربعة الدخل	£ 7 7 . 7

: شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام قانون شركات قطاع الأعمال رقم ٢٠٢ لسنة ١٩٩١ ولاتحته التنفيذية. نيذه عن الشركة الرائدة في تداول الحاويات بينائي الإسكندرية والدخيلة بانراعها المختلفة ونقلها إلى الملاحق المختصمة والنقل من وإلى المبناء لهذه النوعية وإدارة وتشغيل المحطات متعددة الأغراض بالمواتي المختلفة وخارجها نشاط الشركة

وأعمال الوكالة اللاحية والتخليص وحصلت الشركة على شهادة نظام الجردة Si Qood - 2000 Q.M.S كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة المهنية 1801 G: H: S: A:S 18001 كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة المهنية 2001 G: H: S: A:S 18001 يلغ رأس المال المصرح به والرخص ٢٠٠ مليون جنيه ورأس المال المدفوع ١٣٣ مليون جنيه موزعة على ٢٤.١ مليون سهم القيمة الإسعية للسهم ٥ جنيه.

شركة النقل البحرى (٧٠,٥٥/ القطاع الخاص ٤٦.٤٪ الهيئة العامة ليناء الإسكندرية ٤٠٪. بلغت حقرق الساهدين ٢٣١.١٣١ مليون جنيه في ٢٠٠٤/١٢/٣١ هيكل رأس المال

حقوق المساهمين يتم إعداد القالمة المالية والحسابات التحليلية فينا لأحكام النظار المحاسي الموحد وفيقاً لقرار رئيس الجهاز الركزي للمحاسبات رقم ٢٠٠٤ ومقاً للمبادئ المحاسبية المعاسبية المعاسب المحاسبة السياسات المحأر

: يتم تلييم المخزون السلعي على أساس متوسط السعر المتحرك. المخزون : تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المحاسبي المرحد. الأصول الثابشة

تساهم الشركة باستشمارات مالية في شركات التركيلات اللاحية (أبر سميل وطبية، أمون، عفيس) للنقل البحري بالإضافة إلى يستشمارات مالية في شركة إسكندرية للأعمال والخدمات البحرية بالإضافة إلى الاستثمارات إستثمارات في الشركة الصرية للمشروعات المتكاملة (ترجمان جروب)

اثبات المعاملات والأرصدة بالعملات الأجنبية

وأسر المال

تثبت الشركة معاملاتها بالجنيد المصرى على أساس أسعار الصرف المعلنة بالسوق المصرفية الحرة وتم إعادة تقييم رصيد العملات .

لزيد من العلومات عن الإستثمار في مصر إطلع على بوابة الإستثمار WWW.investment.gov.eg

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب رئيس قطأعات الشئون المالية والتجاربة رئيس قطاع الشئون المالية مهندس/ فتحي أحمد حسن سرور محاسب/ عزيزة حسن شريف محاسب / صباح عبد اللفتاح مجاهد

قينا بإيراء قحص معدود للقواتم المالية لشركة الإسكندرية لتداول المعاويات والبعناع - شركة تابعة مساهمة مصرية خاصمة لأحكام النابون ٢٠٠٣ لسنة ١٩٩١ وتستمل في كاتمة المركز النالي في ١٠٥٣/٣٦ - ٢٠ بإجمالي استيشار قدره ك ٢٥٠ - ٧٧ مليون جنيد وكما قائسة الدخل عن السنة أشهر المنتهية في ذلك الناريخ يتسانى ربح قبل الضريبة فلزه نجو ٢٨٠ - ٧٠ مليون جنيد وكنا قائسة الثقاف النقدية عن الغزة المشار إليها والتي أستخرجت منها القوائم المالية المختصرة المرفقة. وهذه القرائم المالية وصحة البيانات الواردة بها هي مسترلية إدارة الشركة وتنحصر مستوليتنا في إصدار تقرير عن هذه الفرائم في ضوء فحصنا المحدود لها وقد قت مراجعتنا وفعا لمعيار الراجعة المصري المحاص بالفحص المحدو ويتظلب هذا المعيار تخطيط وأداء الفحص للحصول على تأكيد مقبل بأن هذه القوائم المالية لا محتوى على أخطاء طائرا حيث انتصرت أتصال الفحص على تطبيق

الإجران التحليلة على البيانات المالية والحصول على البيانات من مستثرتي الشركة وهي بهذه الصورة أحيق تطاقاً من إجراءات المراجعة التني تجري طبقاً لعابير المراجعة التعربية بغرض إبداء الرأى عنى القرائم المالية بشكل مشكاحل عن تهاية السنة الماليا ويننا أعلى ما قمنا وما تم إبلاغه للشركة بكتاب الإدارة رقم ١٨ بناريخ ٢٠/٥٠، ٢ وما يترتب عليه لم يندين لنا وجود تعديلات أغرى جوهرية أو مؤثرة على القواتم المالية المذكورة.



ROYAL WIM BOSMAN EGYPT MAKING YOUR LOGISTICS WORK





Royal Wim Bosman's 4000m², bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most saft and efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt 29 Farid Street Egypt 11341 Phone: +202 291 32 15 Fax: +202 414 88 77 Royal Wim Bosman Warehouse Sokhna Port Suez, Egypt www.royalwimbosman.com



المعرض الدولي للنقسل ومستلزماته



المنتدى العالمي الأول للنقيل ومستلزماته

تحت رعاية و إشراف و بالتعاون مع وزارة النقل في سوريا

۲۰۰۵ تم وز ۲۰۰۵

دمشق مدينة المعارض





الفرصة الأمثل الاستثمار الحقيقت

- ثبت وجودك في السوق السورية والعالمية.
  - استقطب زبائن جدد.
  - احصل على عقود جديدة.
  - اجتمع مع صانعي القرار.
  - أقم علاقات جديدة أو قوى القائمة
    - وقدم عروض للسلع الجديدة.
    - · استعلم حول آخر أخبار السوق.



Damascus - Syria - P.O.Box: 207 Tel.: 00963 11 231 55 45 / 47 / 48 Fax: 00963 11 231 44 16 E-mail: zaarour.arabexpo@mail.sv

الحهات الداعمة





الرعساة Panerama STRIKE STRIKE



الراعى الألماسي الحصري







# مواني بورسعيد ١٠ الحاضر والمستقبر 25 عاما من الإنجازات والتميز والريادة بالمنطقة

المكان: موانى بورسعيد -والبيان: وثبقة نجاح .. .. إنها الصياة تدور ويدور الزمان .. يستجل الشاريخ المرجع في كل أن أن لكل عصر شواهد ومسيرات .. تحكى لنا

عن رحلة عمر .. في صَّفِيهَ من جِقب الزَّمَّان ترمح بنا .. بعيداً .. بعيداً إلى بقعة تعز علينا جميعاً إنها بقعة من بقاع مصرنا العبيبة .. أقيم لها حفل عظيم الشأن حضره لفيف من كبار الشخصيات والقيادات في مقدمتهم قائد سبمفونية التطوير والتحديث في موانينا البحرية الدكتور / عصام شرف

وزير النقل المصرى. .. فبالإجماع .. أكد خبراء النقل البحري والتجأرة الدولية والمنظمات البحرية الدولية أن مواني بورسعيد «غرب بورسىعىد - والعبريش - وشرق بورسعيد، أنها من أكفأ وأنشط المواني البَحرية في المنطقة ... بُعد أن أثبَتَتُ

بالدليل القاطع .. منافستها القوية مع

الواني الماورة .. حيث خرجت عملاقة

بكل المقاييس جعلتها منفردة ومتميزة .

فَعَنْدُ إِطُّلُاقَ الْرِئْيِسَ / حَسنَى ميارك

إشارة البدء والتشخيل للموانى في

بريل 1980 .. حققت تلك المواني نقلة

هُأَنْلُةً في مسجسال تداول الصاويات

والبضائع العامة والإسترانيجية وحركة

المسادر آت و الوار دات وكذلك النشاط

السياص الذي إكتسب مينزة خامنة

جعلت تلك الموائى سيفيراً سياحياً

. واليوم وبعد مضي خمسة وعشرون

ماماً مضبئة على إنشاء هبئة مواني

بورسعيد .. كان لزاماً عليناً أن نقترب

أكشر ونشارك في هذه ألإصنفالية

الكبرى التي صَمت لفيفاً من قبادات

النقل البحرى والمراقبون ومعثلو

المنظمات والخطوط الملاحيسة الكبسرى

لتتعرف سوياعن اسباب النجاح

والتميز .. والوسائل التي أهلت تلك

الوائى لَثُلُك الربية .. بِخَاصة في هذه

الفشرة التي واجهت تطوراً سريعاً في

صناعة النقل البحري الذي يعتبر عصب التجارة العالمية .. ولأن مصر كدولة

تسعى وائمأ للتقدم والوصول للعالبة

للموانى السياحية في الغارج ...

أخذت بأسيباب النجاح وخطت خطوات هامة نحو تحديث بنيتها الأساسية من هميث التمشسريعمات والقسوانين والتوجيهات والأيديولوچيات. .. وقد كان لصناعة النقل حظاً وفيراً من خلال غطة الدولة الطموحة لإحداث نقلة

.. فقررت الدولة تطوير المواني الصالبة وإقنامة مواشي جديدة عملاقة قادرة على النهوض بتقنية الموانى والتعامل مع السَّفَنَ وَالْنَاقَالَاتِ الْعَمَّلَاقَةَ مِنْ خَلالُ تقديم غدمات مينائية متطورة معتمدة على أحدث النظم الإدارية والعلمية في العالم ..

.. ولعل تُورة التطوير والتحديث في مسوانينا الوطنيسة والتى يقسودها الدكتور/ عممام شرف وزير النقل وفريقه الناجح تستحق

\* موانى بورسعيد . . . بُحدى ثمار التخطيد الإقتصادي الناجح في هفت الرئيس/ . . . ونموذج ومفنى بشرف للموانى المحرية . . ! الرئيس/ عليها .. فقد بدأ وزير

فوراً .. ليثبَّت للرئيس/ مبارك أنَّه أهلَّ للثَّقة التَّى منحها له .. وبعد ساعات من التكليف بدأت الدراسات والمشروعات تضرج إلى النور لتوحي بمرحلة جديدة شعارها والتطوير الشامل المواني البحرية وتحديث الأسطول الوطني البحرى وذلك بهدف وهمع تلك المواني في جانب تنافسسي قسوي مع المواني الجاورة بهدف .. رفع الكفاءة وتعظيم

التطوير، دالسرساوى .. وسطور مضيئة للامع التطوير ه

.. وقبُّلُ أن نتطرق لهذه الملحمة كان لابد أن نواجب الرجل الأول الذي تزامن في هذه الفشرة أن يكون من ضمن

الدنسة وأداروا هذا المسر ألصقيقية وسعيهم الدؤوب للوضع تبلك الموانسي عبل الضّريطة العالبة .. لعلُّ شترةً رئيس هيئة موانى بورسعيد تزامنت من خلال هذه الفترة القصيرة التي شاهدت أكثر من إنجاز .. إلا أنه كان قريباً ومتابعاً بما حدث من إنجازات مستواليسة داخل مسرح مسواني

ومواكبة حركة التطور العالية لوط مها على خريطة العالم المتقدم .. فقد

نوعية في تلك الصناعة .. وقد كان ...!

. ثورة التُطوير . . والتحديث,

النقل بتنفيذ خطأب التكليف الرئاسي

العائد .. ووضع تلك الموانى على خريطة المنافسة العالمية .. وبدأت الفطط وكان لموانى بورسعيد حظاً وفيراً في عمليات

كوكبة الفرسان الذي أمسكوا ر درو، هذا المسرح بالتخطيط السليم والمنداقية التخطيط السليم والمنداقية تولى اللواء/ هشام السرساوي

.. حيث أشار سيادته إلى مجموعة

عبوامل وكنانت ورآء هذا النَّجاح .. ومنا تحقق من إنجازات هو بالتاكيد محصلة لتخطيط سليم ومشابعة فعالة من المسادة وزرأء النقل في الفستسرات السابقة .. وكذا القادة الذَّين تولوا دفة المستولية والتي كانت تسير بروح عمل الفريق الواحد، ومجموعة العاملين

بالهيشة على دورهم الفعال بالتعاون مع قيادتهم فيما تحقق من إنجازات. .. كذلك أيضا بفضل مناخ الإستقرأر والنيسيرات التي منحتها الحكومة للموانى المسرية بمسفة عامة وموانى بورسعيد بصفة خاصة لتظل قوية

المجاورة. .. كــــذلك بفــضل تعـــاون العاملين الذي جمع الصر والتعباون الصادق بينهم وبين رؤوسهم ببث الأمل والحماس من أجل بناء غداً أفضل. .. كنذلك التنسيق بين أجهزة الميناء

ــــــزدهرة مع الموانى

والجهات المعارنة وخاصة محافظة بورسعيد الذي كانت بمثابة ثمرة الكفاح والمجهود الذي أضفي علينا هذا الحصاد وهذا النجاح الذي أشادت به القيادة

السياسية والمنظمات الدولية. .. ولابد أن أشيس إلى عاملٌ هام كان له روره الضعال وهو يتمثل في الطروف السياسية والإقتصادية التي مرت بها النطقة على فترات متقاربة خلال هذه الفترة .. فكانت موانى بورسعيد بفضل إداراتها تسعى إلى تحقيق طفرة إدارية

\* سجل زاخر بالإنجازات ... وإمكانيات متميزة .. وراء صعود تلك المواني للقمة ٠٠ في عالم النقل البحري ٠٠٠

وإقتيصادية غير مسبوقة، وحققت . . المحطة التالية . . ونظام إستقبال السفن إلكترونيا، أرباحاً سيادية .. وهذا يرجع بالطبع إلى المناخ المحبح الذي إتمعاف بالمحرية والديّمقراطية .. والذّي وفره لنا قائدُنا البارك الرئيس/ حسني مبارك .. فكانت المصلة النهائية نجاحات ..

رمحطات القطوير ...، مققت من تطوير ملموظ خلال هذه الفترة .. كان لابد من التطرق إلى لمات سريعة عن الأساسيات داخل الواني

التي تؤهلها إلى المكانة العالمية ... .. ونبيداً بالمطة الأولى وهي = مب المعلومات ، . حيث يتميز هذا القرن بأنه قسرن الأليسات والمعلوميات، وأن من يمتلك المعلومات يستطيع أن يتخذ القرار الصحيح في حينه.. .. فقد تم في هذه الفشرة إنشاء مركز

عمليات على أحدث مستوى بمبنى ديوان الهيئة .. للسيطرة ومتابعة جميع الأنشطة داخل الميناء على مدار 24 ساعة مجهز بالمرائط واللوحات الفنية الموضح عليها جميع الأرصفة والمرابط الركاب والبضائع اليومية .. ولسرعة

«أنشطة الصاويات - الغللال - أرصفة التفريغ - التخرين والساهات، بجانب مساهات جديدة لخدمة أغراض التخزين.. لمتابعة حركة السفن بالبيناء .. وقد ثم .. وحيث أن هذه التسهيلات كانت الدعامة تزريده بوسائل الإتصال المديثة وذلك الأساسية لمركة الإنتعاش في التعامل لتجميم البيانات ومتابعة حركة سغن التجارى بالدينة الصرة بتحويل الميناء إلى بورصة عالمية لتداول السلع الغذائية مواجهة المواقف الطارئة وكذا تم تشغيل . إهباف إلى ذلك مشروعين إضافين برامج منظومة حركة سفن البضائع لتفريغ العبوب الصب بطاقة تخزينية المرتبطة ببنك المعلومات بقطاع النقل 50,000 ملن



٠٠ المنطقة الثالية ٠٠ والآلين الصناعي،

.. تم تزويد جسيع القطاعات العاملة بالهٰيئيَّة بمستلزماتُ الإسعافات الأولية .. وتوفيس مهمات السلامة الوشائية للعاملين المعرضين لمضاطر الإصابة أثناء العمل ونشر الثقافة سن العاملين بالميناء .. وهسرورة تنفيد تعليسمات الصحة المهنية والامن المنتاعي لجميع قطاعات موانى الهيئة.

.. كما تم تدعيم وحدات الإطفاء بالميناء بسيارات الإطفاء ومعدات إطفاء حديثة بخارف توافر مستلزمات الوقاية وأمن بدل صريق وكشافات وأصهرة تنفس وخُطُوط المريق داخُلُ المُواني مع

وضع العبلاميات الإرشيادية والتحذيرية من أغطار المريق والكهرباء مع إجراء التجارب العملية للإطفاء بصفة دورية.

لعل من الملفت للنظر هو نظام التطوير الذي يقسوم على تصديث وتطوير تراكي «إِسْتَقْبَالْ» السفن على أرصفة البيناء إلكترونيا بإستخدام تبادل المعلومات بواسطة «المبل» ما بين إدارة حبركة السفن بالهبشة والتوكيلات الملاهية وهبشة قناة السويس وشركة بورسعيد .. وقبل أنَّ نغوم في تلك المواني وما لتداول العاديات لمَّا ترتَّب عليه إلغاء لجنة الشراكي اليومية مع تسهيل الإجراءات فنضلا عن دقة وسرعة تبادل المعلومات

وإختصار الوقت ..!! . وملامِح منحمة التطوير، التسميلات والإمكانيات أولاً: حركة البضائع:

.. نظراً لأن ميناء غرب بورسعيد يلعب دوراً هاماً في تداول التجارة الخارجية العالمية من خلال أو عبور قناة السويس .. فتتوأفر فيه الإمكانيات التي جعلته من أكفأ الموانى .. فالبناء يقدم مزيداً من التسهيلات والتخفيضات للمتعاملين معه في الأنشطة المتعددة .. ومنها ..

ثانياً: أرصفة البناء

يتواجد بالميناء عدد 16 وصيفاً بطول 4000 مثر بأعماق متدرجة تم تعميقها إلى 45 شدم لقدمة أغراض البناء في تفريغ جحيع أنواع البضائع بطاف إجمالية تصل إلى 4 مليون طن/ سنوياً .. كما تم تطوير أرصفة حوض شريف بزيادة الأعماق إلى 34 قدماً.

يدعم هذا النشاط طاقة متميزة من الأوناش البرية المختلفة تبدأ من حمولة 3 طَن وَحَــُتُنَّى 165 طن، وأن مسعدلات التفريغ تبدأ ما بين 1500 طن إلى 3000 طن / يوم.

ثالثاً: تُدَاول الماويات (محطة حاويات بورسعید)

.. لاشك أن الفطة الطمــوحـة لميناء بورسعيد في مجالات الصاويات تتطلع المي حاجز المليسون من خلال زيادة ألأوناش ألعملاقة ومعدات التداول

### \* كوكبة الفرسان . . والتخطيط والتنظيم والإدارة وراء تقييز ها . . وريادتها بالمنطقة . . إ

المتطورة والتي تستخدم أحدث الرسائل التقنية لاستقبال وإرسال بيانات السفن E.D.I .. مع وضع مُخطط لِيَّالَةُ مُسَامِتُهَا فِي الْفُتَّرَةُ الْقَبِلَةُ بِمَا يزيد من كفاءتها وتفعيلها ..! رَ أَبِعاً: حَرِكة السياحة والركاب ..

. يعتبسر ميناء بورسىعيد الميناء السيامي ٱلأولُ في مُصَّر لما يُتَمتَّع به من أرصفة سياحية متنوعة وسرعة إجراءات وحسن معاملة .. معا أدى إلى زُيادة مطردة وإنتعاش لحركة السياحة وتتوافد السفن السياحية إلى الميناء.

". حيث أشارت الإحسائيات الأخيرة أن عدد الساشمين الذين يدخلون مصر عبر سيناء بورسعيد يصل إلى حوالي ×350 ألف سأشح ، والمعادرون إلى ، 365 الف سائح » - وقد بلغت سيفن الركساب والسيباحة القادمة إلى الميناء حوالي

« 550 سفينة سياحية » في العام! .. ونظراً لهذا الإقبال والزيادة المطردة في تواقد السفن السياحية على هذا الميناء إنتسهجت إدارة الهيسشة في إستراتبجيتها خطة طموحة في تطوير الأرصفة السباحية لواكبة الزيادة في عدد السفن السياحية .. حيث تم إنشاء عدد (2) رصيف سياحي بجانب رصيف ثالث تم الإنتهاء منه ليدعم الرصيفين



الأساسيين لدعم حركة السياحة المطردة. كما ثم إنشاء محملة ركاب حديثة على أحدث طُراز سعماري تتكون من ثلاث وحدات إدارية تقدم كآفة الغدمات التي يَحتاجُ إليها السائع من «جمارك وبنوك - جوازات - مكاتب ملاهية ... ه مع تزويد هذه المنطقعة «ببسازار» للبضائع الشرقية والهدايا القيمة.. .. كما تم تطوير سور الميناء ألسب

وتحويله إلى ممشى سياحى لإضافة وجه

سيامي حضاري للمنطقة .. كذلك تم إمتداد التطوير إلى مسالة الركاب بباب (20) لاستقبال ركاب السياحة البخوت

و تقديم الخدمات لهم ..! ، ميناء العزيش . . الواعد، .. لا شك أن ملحمة القطوير إمقدت إلى هذا الميناء الواعد المتخصص في تصدير خامات « الفقم -- الخامات -- الأسمنت -

الملم - المنتجاتُ الزراعية ، .. ويعتبر الميناء هو المتنفس والمنفذ الوحيد لمحافظة شمال سيناء. .. وقد مر الميناء في مراحله الخاص بالتطوير بُثلاث مراحل منذ إنشائه عام 1977 .. فقد بدأ الميناء بإستقبال عدد «2 سفينة ، وبعد إنشهاء للرحاشين الأولى والثانية ومل الآن متوسط السفن الت ستقبلها إلى « 95 سفينة » حتى حمولة 10.000 طُنُّ .. وجاري تنفيد المرحلة

زيادة عمق الميناء من 7.6 متراً إلى 12 .. يُسمح بإستنقىبال سفن ذات حمولات تصل إلى 30,000 طن وهذا يعكس مدى التطوير المستبهدف للميناء ليقوم بدور فعال لغدسة الإقسساد القومى مع وضع كنافة التسهيلات للسفن الوافدة ورقع كفاءة الميشاء ...!

الشالشة للتطوير التى يتم من ضلالها

,میتاء شرق بورسعید، . وجاءت اللبئة الأخسرة لهذا الصرح العملاق .. ليكلل المهودات المضيئة ويلوح بمواني بورسيعيد إلى الأفق ويجعلها عالمية خارج المنافسة.

أفالحديث عن ميناء شرق بورسعيد طويل وغنى بالهدف الذي خطط لاجلة .. فقد أنشئ الميناء على مساحة 22.5 كم بهدف خدمة التجارة العالمية التى تعبر قذاة السويس وخدمة المنطقة الصناعية المرة جنوب آليناء على مساحة 87.5 كم. .. والإستفادة من عبقرية المكان في ملتبقى القبارات الشبلاث .. هذا المعناء بعتبر مفخرة وواجهة مشرفة للموانى المسرية .. وقد إنشهت أعساله والتم ستمرت عامين .. ونفذت أول تجربة تشغيله بنجاح .. وأسندت محطة الصاوينات بالميشاء إلى القطناع الضناص بنظام "B.O.T ". وقد تم إنستنامه في حبسر الماضي بتنشريف السينة الرئيس/ مسنى مبارك بإلتشاعه أمام العالم ليعلنها بمراحة أن مصر قادرة على النهوض ومدعمة بكافة المقومات

المنافسة وقريبة جدأ من الواني العالمية .. .. كــمــا أن مــيناء شــرق بورسعيد يعتبر من الموانى المديثة التى نادى بها السيد الرئيس ويعتبر هذا المبناء هدية للمصربين عام 2004 لتكتمل منظومة الموانى

التى تجمعلهما قسادرة على

المورية في مصر. . وعن تصميم الميناء من النَّاحيَّة الفنية يَقُولُ اللواء/ هشسام السسرسساوي أن هذا الميناء مسمم بنظام الصوائط اللوحبيسة بما يتشاسب مع طبييعة الشربة الرضوة

السائدة في المنطقة ... ويشمل التصميم حوائط لوحية بطول 1200 مشر وعمق في حدود 16.5 متر .. ويستنقبل الرصيف سفن حاويات بطول 350 متر وعرض 50 متر وغاطس 15 متراً وأيضاً سفن بضائع صب بطول 270 متراً.

.. هذا ومن المستهدف أن تصل طاقة محملة حاريات شرق بورسعيد إلى: مرحلة أولي: 600 ألفُ حَاوِيةٌ مَكَافَئَة في

نهاية السنة الأولى من التشغيل. مسرحلة ثانيسة: 1.700 مليسون حساوية مكافئة في نهاية السنة السابسة من التشغيل

المطردة والمنشظرة سرحلة ثالث: 3.500 مليسون حساوية

مكافئة في نهاية عام 2017. المرحلة المستقبلية لموآنى بورسعيد ،، ويعدد هذا العسرش الموجسز عن

الإنجازات التي تحققت في هذا المسرح المُعملاق كان لآبد أن ننتقل مع اللواء ﴿ السرساري إلى مرحلة أخري خاصة وأن هذا الرجل يقع عليمه عبء أكسر وهو الصفاظ على هذا الكم وسواصلة السيرة لتحقيق أمال وطموحات أكبر

في هذا العرس الكبيس وهبو داخيل هيذا البكيم العظيم من الإنجازات ويقول أن ميناء شرق بورسعيد العملاق هو مبناء المستقبل لمسر كلها ومنذ إضتضاحه في نهسأية العسام الماهسي بتسشريف السب الرئيس/ مسنى مبارك وبشائر الفير تواكبه .. أولاً من صيث معدلات التشغيل تسير بالصورة القسررة له من قسبّل

> للنهوض وتصقيق إنجازات أكشر .. وعليبة .. جَاء حَدَيثُ المَفْعِم في هَذَهِ الناسبة التاريخية الكبرى صادتا ومعبراً في قوله أنَّ واقع هُذُه المواني الثلاثة وبعد أن أثبتت بالدليل القاطع أنها مواني واعدة قوية فإن مرحلتها القادمة تبسشر بمستقبل مظيم في أنشطتها .. وأخذ سيادته يعددها وأحدة

تلو الأغرى ١١١٠ ... ولنبيداً بميناء غيرب بورسىعيىد .. الميناء ألأم لتلك الموانى فأن نصيب من النطوير كبير يستمر في قوته ودعاماته الأساسية لبقية المواني .. هَإِن مخطط التطوير له يشمل تطوير فى الأرصفة القديّمة وزيادة أعماته لإستقبال سفن حتى عمق 45 قدماً، كذلك بتم الإست عداد لتطبيق مشروعات الإدارة الإلكترونية للميناء

 مشروعات عملاقة .. واستثمارات دوامة .. وتسوسق عالى للمواني . . من اهم ملامح المرحلة المقبلة . . !

> .. كماً أود أن أزف بشرى جديدة خاصة بإنتهاء العمل من إنشاء الرصيف الشالث الغام بالسيأعة بالبناء وذلك لإستيعاب الزيادة الكبيرة أبى حركة سفن الركاب بالإضافة إلى السروع الكبير بضم ربع مليون مشر من حرم السكة الحديد المتاخمة للميناء بعد نقل المعطة الصالية لضارج ميناء بورسعيد لإستيعاب النشاط المتزايد باليناء والتي نسعي خلالها لتوفير مزيداً من فرص العمل لأبناء المافظة.

.. أما عن محطة الصاويات بالليناء فهناك خطط طموحة لزيادة سعة المطة وتزويدها بأحدث الأوناش والرواشع والتسقنيات الصديثة وذلك لزيادة طَاقاتها فَصْلاً عن إستقطابها لفطُّوط ملاحية جديدة سيرفع معدلاتها بعد التعامل معها إلى 912 الف حاوية تزيد إلى مليون و 200 ألف حاوية خالاًل ألعامين القادمير .. أما عن ميناء العريش الواعد ..

فالمستقبلُ يبشَر بالفير حَيثُ أن هناك در اسمات تَصِري بشمانه تسمتهدف تطويره رأسياً وأفقياً، ومن المنتظر اضافة مساحات قدرها 2 مليون متر

ويستقبل أكبر السفن التي دخلت محسر من حيث الأعماق والعمولات. ثَّانباً: بدأ العمل في إقامة أكبر محطة هي الأولى من نوعها في مصر لتموين السفن بالوقود وسوف تكون ملامنقة ميناه شرق بورسعيد .. بل هي الوحيدة في منطقة البحر المتوسط ... وسوف تكون فائمة كبيرة لأعمال مساعدة لهذه المطأة في توفير الخدمات للسفن بتوفير

ومساحات جديدة

لمواجمهمة الزيادة

ألف طن.

فى عنية تشغيله لتغطية حركة التنمية

.. والتسوسع الرأسي الذي نسسعي له

بالبيناء هو زيادة أعماق الأرصفة به من

8 أمتيار إلى 12 متراً لاستقمال السفن

الكبيسرة والتي تزيد حصولاتها على 40

.. ولا يزال اللواء/ السرساوي يسترسل

أما عن ميناء دشرق بورسعيد،

والإستثمار القائمة في شمال سيناء.

فرمن العُملُ .. مُع التومية بإدارةُ النَّحِفَّةُ بعمالة مصرية بورسعيدية 100% .. أيضًا نقوم حالياً بعمل الهيكلة الأساسيية والإدارية لميناء شسرق بورسعيد بتخطيط ورسم مخطط عام له وللمناطق الصناعية المجاورة له وذلك بهدف تسويقها للمستثمرين في الداخل والخارج

.. هذا وجارى حالياً دراسة إقامة منتجع احى عالى في جازيرة الوسطى التي تفسمل بين ميناء شرق بورسعيد وتفريعة بورسعيد الشرقية والثي تمتل مكانأ ساحرأ سيكون ملتقى

مياح العالم. .. وقسيل أن نتسرك سسيسادته في هذه الاحتفالية الكبرى .. وبعد هذا العرض الموجز عن موانى بورسعيد الصاضر والمستقبل .. أوضع سيادته أن ما حدث في مواني بورسعيد من تحقيق إنجاز تَميز ما هو إلا نتاج ما سبقوني في أدائهم المتميز الذي كان له أثراً فعال فسما ومعلت السه تلك المواني من رقي وإزدهار .. وإننا اليوم نستقبلهم بشوق وحنين ليشار كوننا هذا العرس الكبير . ونرسل السهم باشات الشكر والعرشان متمنين لهم الصحة والسعادة والتوفيق .. وفي نهاية هذا العسرض السسريع .. وبعيون مجلة «إنترناشيونال نت، نقدم أجمل التهاني والتمنيات للسيد اللواء / هشام السرساري رئيس هيئة سواني بورسعيد بهذه المناسبة أملين مزيداً من التسونسيق والإزدهار والرقى للواني بورسعيد في الفترات المقبلة .. وتص للرجال الذين شاركوا ملحمة التطوير في هذا المبرح العملاق .، والإنطلاق إلى الأفضل من أجل مصر زاخرة بجهود كل الرجال الوطنيين ...

# على هامش أول قمة عربية لاتينية

عقلت اول قمة عربية لاتينية في العاصمة برازيليا بناءً على دعوة الرئيس البرازيلي لويس داسيلفيا، وقد جمعت القمة بين القادة العرب في الجامعة العربية (22 دولة) و (12 دولة) من (مريكا الجنوبية، وقدمت البرازيل هذه الدعوة إنطلاقا من روية شاملة تبدأ من مُستوى العلاقات الثنائية، وروية لإعادة صياغة النظام الدولي، وسعياً لنظام عالمي أكثر إستقراراً بجانب بحث تطور العلاقات الاقتصادية بين المحموعتين -

وبقثل هذه القمة فرصة مهمة لإعادة نسج الروابط مع منطقة ناهضة تضم دولا قطعت شوطآ كبيرا على طريق التحديث في مختلف المجالات السياسية والإقتصادية والإجتماعية، ونجحت في تقديم نماذج للتحديث والتطوير وفق روية ذاتية بعيداً عن إستيراد نماذج سابقة التجميز ودون الخضوع لضغوط خارجية.

وبدأت القبة الأولى من نوعها اعمالها برئاسة الرئيسين الجزائرى عبد العزيز بوتفليقة بصفته رئيساً للقمة العربية والبرازيلي لويس داسيلفيا وأفتتحت بكلمة الرقيس البرازيلي اعقبتها كلمة بوتفليقة. ثم القى اليخاندور توكيدو رئيس بيرو كلمته بصفته الرئيس الحالى لقمة دول امريكا الجنوبية. كُما القى السيد عمرو موسى الأمين العام للجامعة العربية كلمته في الجلسة الإفتتاحية التي شهدت مناقشة التعاون الإقتصادي بين الدول العربية ودول (مَرِيكا الجنوبية. وتعزيز الروابط السياسية بين الجانبين. وخصصت الجلسة الثانية للقمة للحوار السياسي والتبادل الثقافي. كما تم خلال الجلسة الثالثة عرض تترير عن منتقى الاعمال الذي عقد على هامش القمة التي سبقتها إجتماعات لوزراء الخارجية، بحثت القضايا الاقتصادية والتجارية والثقافية. ونقل التكنولوجيا، بالإضافة إلى القضايا السياسية التي تهم الجانبين وذلك في إطار التعاون المشترك بين الدول النامية -



القادة العرب وقادة أمريكا الحنوسة

موقف دول أمريكا الجنوبية

إن دول أمريكا الجنوبية التي تعتبر على درجــة عــاليــة من النضع السياسي، والها تصارب ناجحة في التعامل مع القضايا الشائكة كالفقر والأميية وعدالة توزيع الدخل، وسبل تومىيل الدعم لمستحقيه، كما أن لدى هذه الدول مأ يمكن الإستفادة به في مسيرة إصلاح الدول العربية، خاصة وأن دول مسسريكا الجنوبيسسة

عسرفت طريق الإمسالاح والتطوير المتعوازن، ولديها تجارب غنية في إخلاء منطقتها من أسلحة الدمار الشامل، ورؤية تؤكد أن الفقر والجوع بمستسلان أخطر أسلم الدمسار الشبامل، وهناك تطلع أمسريكي جنوبي بالتسعساون مع العسالم العمربي في المجمال الإقستسمسادي عن طريق

زبادة معدلات التبادل الشجاري، والشعاون في المشروعات المستركة وتوس التعاون في المجال الشقافي والرغب في تأسيس شراكة عربية أمريكية

وتوبية ومد وشور التعاون وتوثيق العلاقات مع الدول العربية على كافة المستويات وإلى أقصى حد ممكن

توصيات القمة

انتهت القمة بتوصيات من أهمها المالبة بإضاره منطقة الشرق الأوسط من الأسلحـــة النووية وغيرها من أسلحة الدمار الشامل. عقد إجتماعات لكبار المسئولين، وإجتماع المندوبين الدائمين بالأمم

المتحدة على هامش أعمال الجمعية العامة للمنظمة الدولية. ه عصقد إجستسماعسات

سحنسويسة لسوزراء خارجية الجانبين. \* مطالبة الأطراف المعنيسة والمجتسمع الدولى بإتخ الإجبراءات العملية والعساجلة لإنشساء منطقة خاليــة من الأسلحة النووية في الشرق الأوسط.

\* عقد إجتماعات على المستسوى الوزاري في مجالات الاقتصاد والتجارة والإستشمار والنقل والسياحة

والتقافة والعلوم والتكتولوچيا. إعلان القمة لقد صدر عن القمة إعلان سياسم وإقتصادي وثقافي يدعو إلى تفعيل التعاون بين الدول العربية ودول

السبلام الشبامل والعادل والدائم في منطقة الشرق الأوسط على أساس مبدأ الأرض مقابل السلام وفقا للقرارات

جنوب أمسريكا

وذلك عن طريق إنشناء أليسات

لسدعسخ هسذا

التسعنساون، ومتابعة تنفسذ

البيآن الختامى

الضتامي للقمة

- ضىرورة تصقيق

لقد أكد السي

القرارات.

على ..

- ضرورة تحقيق المقوق الوطنية المشروعية للشيعب الفلسطيني وإنشاء دولة فلسطينية مستقلة تعليش جنباً إلى جنب مع دولة إسرائيل، وإنسحاب إسرائيل من جميع الأراضى العربية

المعتلة حتى حدود يونيو 67، وإزالة المستعمرات. - ضـرورة التـمـدى للارهاب بجميع صوره عن طريق تعساون دولي

ـــقـــــــق الأمن والإستقرار الإقليميين نى منطقعة الشحرق الأوسط بعسد إخسلاء المنطقعة من أسلمعة الدميسار الشسيامل،

لويس داسيليقيا وإنضمام جمسيع دول المنطقة دون إستثناء إلى مبعناهدة حظر إنتبشبار الأسلم

> - الإلتنزام الكامل وإحترام مبادئ سيادة الدول ووحدة أراضيها، والتسوية السلمية لجميع النزاعات

التهديد في العلاقات الدولية تعد هذه القمة حدثاً تاريضياً في تاريخ العلاقات بين الدول العربي والدول جنوبية أمريكية، خاصة وأن أوجه الشبب بيننا نحن العرب وبينهم كتسيسرة جدأ، ولابد مر التعاون لتحقيق مزيد من التواصل والفهم، وإنتهاز الفرص الواعدة ستتقبيلا غامية وأن القمة أيدت الجهود والآليبات الدولينة الرامية إلى مكافحة الفقر والجوع وتعزيز التنميــة، كـمــا أنهــا ســاندت

والقضبايا الدولية والإقليمة طبقأ

للقسانون الدولي ومسيستساق الأمم

- إحترام خصوصيات المتمعات

الشقافية والمصافظة على الهوية

الوطنية، وإحترام التعددية الثقافية، ومنع إستخدام القوة أو

الفلسطينيين وإنتقدت إسرائيل إنتقاداً شديداً، وكذا العقوبات ألأحادية الجأنب المفسروضة علم ــوريا من قـــبل

ورفض الإحتالل ولامكأن إنعساش التبادل التجارى والإستنمارات الشتركة التى تخدم المجموعتين لأبد من دراسة وإقامة مراكز للمنتجآت المتبادلة،

وتنشيط العلاقات

التجارية من خلال

الولايات المتب

رجسال ألاعسسال والمستشمرين العرب ومن جانبها أعلنت وزارة الضارجينة البرازيلية

تدشسين خط جسوى يومى بين ساوباولو ودبى قبل نهاية العآم



# ، تمويل مشروعات النقل

الحزء الرابع

# ذكرنا في العدد الماضي "الجزء الثالث" الأساليب الأخرى المتاحة للقطاع الخاص لتمويل شبكات وتسميلات خدمات النقلء وسنتعرض في هذا العدد إلى وسائل أخرى للتمويل.

بقلم دكتور / احمد ع 7- وسائل اخرى للتمويل

- بالإضافة إلى الأساليب التي تم استعراضها هناك مصادر أخرى للتسويل مثل القروض وإصدار السندات والمساهمات والمنح والتبرعات.

الاقتراض وإعدار السندات: القروض إما أن تكون قنصبيرة الأجل أو طويلة الأجل ويتم اللجوء إليها لشمويل المشروعات بصفة عاملة سلواء للنقل أو غيلره من الأنشطة ويكون من الصسعب الصمسول على القسروض لقطاع النقل لأن البنوك لا ترحب بإعطاء القروض للمشروعات ذات المخاطر العالية ويتم إعطائها في حالة ضمان تحقيقها لربع في حالة التشغيل ويتم إعطائها أيضا يضــمــان الأصــول الملوكــة للمـشـروع، ومعايجـدر ذكـره أن شسروع مستسرو الأنفساق( الضط الثاني ) قد تم تنفيذه بقروض من البنوك التجارية، والشكل الثانم هو إصــدار سندات تكون عــادة معفاة من الضرائب وطويلة الأجل.

المساهمات والمنح: يتم التمويل من خلال المساهمات والتبرعات العامة أو من ضلال المنح والامتم إعادة دفعها أي أنها سأشيسة وقسد تكون هذه المنح والمساهمات بشروط ميسرة وبمسيطة وقسد تكون مسعسقدة

وبإلتزامات محددة. مـــقب صدور القــانون رقم 203 لسنة 1991 قيانون قطاع الأعبمال العام الذي أعطى الصرية للشركات القابضة والتابعة في الإدارة والتصويل والإعتصاد على الموارد الذاتية لها كانت شركات النقل قبل هذا التاريخ مسسشولةعن التشغيل في ظل تبعيتها لوزارة النقل (هيئية القطاع العام للنقل البدى وهيئة القطاع العام للنقل البحسري) وكانت تصصل على قروض من بنك الإستثمار وعادة لا ترد الشركات الفوائد على هذه القروض وكذلك أقساط القروض لقلة مواردها وعدم إعطائها الحرية في رضع التعريفات المعمول بها.

في شتى الجالات:

الإستثمار القومي وإنخفضت الخطط الإستشمارية لهذه الشركات مما أدى إلى تدهور أوضاعها وتقادم الأساطيل الملوكية لها وإرشفاع أعسمارها دون تجديد أو تدعسيم أساطيل جمديدة وفى ظل إزدياد الطلب على النقل إنتشر الإعتماد على النساكسسي بين الأقساليم والميكروباص مما أدى إلى تشكوه النقل إلى أن تم إست صدار قرار

جمهوري بمسئولية هيئة الطرق والكبارى عن النقل البرى للركاب بين الأقاليم وقيامها بالتفتيش ومراقبة التشغيل مما أدى إلى تدخل الشركة القابضة للنقل إلى إعطاء قسروض للشسركنات لتسمويل إستشمار اتها بفائدة مخفضة %5 والسيداد على أقسساط من دافع التشغيل للأساطيل الجديدة.

8 - التطبيق في قطاع النقل بمصر: كما سبق أن أوضحت فإن الدولة أولت عناية فائقة بقطاع النقل حيث حصل على أهمية كبيرة فيما تم تنفيذه من إستثمارات وما تبعه مأن سأينا سأت رفع الشخبريفة والإستفادة من مبدأ التمييز الإقتصادي في تقديم الخدمات حيث تمرفع التعريفة إلى ما يقرب من التكلفة المالية في حالات تقديم الخدمة الميزة والسريعة في حين ظلت التعريفة منخفضة أقل من التكلفة الحدية لخدمة الطبيقات ذات الدخل المدود وتم لأول مرة تصويل بعض الطرق السريعية على طرق ضرائبية ذات الرسوم وبذلك فإنه في ظل إنضفاض ما تقدمه الدولة من دعم وتصريك تعريفات البنية الأساسية للنقل حبيث المناخ الإقتصادي قد تغير وبالتالي يمكن للقطاع الخاص المساهمة في بعض مشروعات البنية الأساسية للنقل

بل و أقبل على ذلك. وسنستعرض فيما يلى ما تم إتخاذه من إجراءات في هذا المَال. 8-1- القوانين التي تم تعديلها أو

إصدارها: إن التجربة المصرية في مجال سروعسات الإنسساء والتسملك والتسغيل وإعادة الملكية BOOT-(BOT تعتمد في نجاحها على التحرر من القيود والإصلاحات الغير عادية والعسمل على تقسوية ألنزاهة والشفافية والمسآءلة الإدارية وضمان عدم وجود أي تأثيرات سلبينة على المحتمع من جراء هذا الأسلوب الذي لا يعنى أن الدولة سوف تتخلى عن مسئوليتها ولكنها تريد توسيع قاعدة الإسششمار وفيمايلي القوانين التي صدرت

صدر القانون رقم 229 لسنة 1996 بتعديل القانون رقم 84 لسنة 1968 بشأن الطرق العامة ليتضمن:

- جسواز منح إلتسزامات المرافق العامة للمستشمرين المطيين ومعنويين وذلك لإنشاء طرق حرة وسريعة ورئيسية وإدارتها وإستغلالها وصيانتها

- تحصيل مقابل على هذه الطرق دون التقيد بأحكام القانون رقم 129 لسنة 1948 بإلشرامات اللرافق العامة والقانون رقم 61 لسنة 1958 فى شأن منح الإمتيازات المتعلقة بإستشمار الموارد الطبيعية وألمرافق العنامنة وتعديل شسروط الإمتياز ويتم إختيار الملتزم في إطار المنافسة والعلانية والانزيم حدة الملتـــزم عن 99 عـــام وللمستشمر الحق في إستغلال ساحات وأقمعتة على جانا الطريق وفي بدايته ونهايسه بإقسامة المنشات والانشطة الزراعية والصناعية والسياحية وعلى أن تؤول جميع النشأت إلى الدولة في نهاية مدة الإلتزام دون مقابل وبحالة جيدة.

- يصندر بمنح الإلتنزام وتعنديل شروطه قرار من مجلس الوزراء بناء على إقسنسراح وزير النقل والمواصلات.

الموانى: تم تعديل القانون رقم 1 لسنة 1996 بإنشاء الموانى المتخصصة بإصدار موانى مشخصصة أو إنشاء أرصفة متخصصة في الموانسي القسائمسة وإدارتهسا وإستغلالها وصيانتها وتحصيل مقابل إستخدامها وذلك دون التقيد بأحكام القانون رقم 129 لسنة 1947 بالترامات المرافق العامة والقانون رقم 61 لسنة 1958 في شان منح الإلتسرّامات المتعلقة بإستشمار موارد الثروة الطبيعية والمرافق العامة وتعديل شروط الإمتياز ويتم الإختيار في ظل المنافسة والعلائية وألا تزيد مدة الإلتزام عن تسعة وتسعين عامأ وأن براعى الملتزم الصفاظ على الميشاء أو الرصف وجسعله مسألصأ للإستنضدام طوال مدة الإلتـــزام، وأن بلتـــزم بأحكام القسوانين والقسرارات المتسعلقمة بالمواني وتنظيم الأنشطة التي تعمل بها وأن تؤول جميع المنشأت إلى الدولة في نهاية مدّة الإلتـزام دون مـقابل وبحالة جـيدة وأن يصدر بمنح الإلتيزام قسرار من سجلس الوزراء بناء على إقتراح

الوزير المختص.

المطارات: صدر القانون رقم 3 لسنة 1997 بشأن منع الترام المرافق العامة لإنشاء وإدآرة وإستغلال المطارات وأراضى النزول ومن أهم مسا

تضمنه القانون ما يلي: - مع عدم الإخلال بالسيادة الكاملة والمطلقة للدولة على الفضاء الجوى داخل الإقليم وبالأنظمة الضاصة بأمن المطارأت والطائرات، يجموز منح إلتسزامات المرافق العامة للمستشمرين الصريين وغيرهم أشخاصا طبيعيين أو إعتباريين في الداخل والضارج لإنشاء وإعداد وتشغيل وإدارة وصيانة وإستغلال مساهو قسائم من مطارات وأراضي النزول وذلك دون التسقيد بأحكام القـــانون رقم 129 لسنة 1947 وبالتسزامسات المرافق العسامسة والقسانون رقم 61 لسنة 1958 في شان منح الإستيازات المتعلقة بإستثمار موارد الثروة الطبيعية والمرافق العامسة وتعديل شسروط الإستسيازات ومع الإلتسزام بأحكام قسانون الطيسران المدنى الصسادر بالقيانون رقم 119 لسنة 1983

وبمراعاة القواعد وألإجراءات الأتبة: أً) أنَّ يتم إختيارَ الْلُتَزم في إطار المنافسة والعلانية ب) ألا تزيد مدة الإلشزام على تسع وتسعون سنة.

ج) أن تحدد وسائل الإشسراف والمتابعة الفنبة والمالية التي تكفل حسن سير المرفق بإنتظام وإطراد. - مع مراعاة إشراف الهيئة المسرية العامة للطيران المدنى على عمليات تأمين الطيران والقآئمين عليها والتحقيق في المخالفات الخاصة بها وبمبدأ المعاملة بالمثل بالنسبة لفتح أى مكتب لمؤسسات النقل الجوى الأجنبية يكون للملتزم بالنسبة للمطارات وأراضى النزول مسحل الإلتزام السلطات المستص بالطيسران المدنى في المواد 18، 21، 68 من قانون الطيران المدنى وإلى السلطات المختصة بالطيران المدنى في المادة 57 من قسمانون رسسوم الطيسران المدنبي وذلك في حسدود الشروط الواردة آمَى عقد الإَلتزام .

- يحسدر بمنح الإلتسزام وتحسديد شروطه وأحكامه أو تعديلها وحصة الحكومية في حسدود القسواعيد والإجسراءات السبابقية قسرار من سجلس الوزراء بناء على إقتراح الوزير المفتص ولايجوز للملتزم أن ينزل عن الإلتزام لغيره دون إذن من مجلس الوزراء.

وبعسد صدور القسانون 2003

لسنة 1991 وفي ظل مسسئولية

الشركنات أحجمت الشركنات عن



عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

فقد وصلت سوق تشغيل سفن نقل الحساويات إلى 1750 نقطة خسلال الجسزء الأخسيس من سنة 2004، وأعلنت الشركات الكبرى لتشغيل سفن نقل الحاويات قائمة أخرى من طلبات بناء السفن الجديدة، ما جعل المطلون ينقسمون بين الإبتهاج وبين القلق كلما حاولوا در أسئ أحبوال الأسبواق والإتجاء الذي تتجه إليه، فمن بين العقود الجديدة لبشأء سفن الحاويات هناك طلبات لبشاء سفن حاويات عملاقة Super post panamax في الصحيث، كماأن شركة خطوط الصاريات ألصينية مستجرة في التوسع بطلب بناء أربعة سنفن حاويات صحولة كل منها 8500 حارية مكافشة TEU في ترسانة بناء السفان في شنعتهاى الماوكة للدولة كما أن التقارير تفيد بأن عسقسود بشاء سسفن الصاويات في فأمينورج بالنائيا شاهدت طفرة في يولية /سبتمبر ببناء أكثر من 60 سقينة جملة حمو لاتها 153 ألف حياوية مكافيشة. فيستفن الصاويات العملاقة أصبحت أكشر جَدْبِأَ لِلمستَثْمَرِينَ في أَلَمَانِيا حتى أن الأطبياء الأشرياء وأطبياء الأسنان ورجسال الأعسمسال يستتشمرون أموالهم في بناء ألسفن لتفادى الضرائب المنية. ومن جهة أخرى، تمطلب بناء أكثر

من 60 ناتلة غاز طبيعي مسال LNG فيسلال عيسام 2004، ووصلت قائمة طلبات بناء هذه السفن في شهاية سنة 2004 (104) سيفينة تبلغ حصولاتها %80 من حجم الأسطول المسالي في العسالم. وبالأخذ في الإعتبار السفن التي تخرج من الغدمة للتخريد فإن من المنشظر أن يزداد حسم أسطول ناقلات الغاز في العالم بنسبة 9% سنوياً حتى سنة 2010. وبينما من المنتظر أن يتم بناء أكشر من 40 نافلة غاز كل مام بحلول سنة 2010، نان السوال هو عما إذا كان مد الناقلات الحديثة سيكون كافيأ لتلبينة الطلبأت المتزايدة لنقل

الغاز في العالم، فالعقود البرمة

الطفرة في بناء السفن الجديدة وتا ثيرها على صناعة إصلاح السفن

بينما تستمر الاسواق الملاحية في الإتزان. فإن صناعة بناء السفن الجديدة. وخاصة في الشرق الاقصى (الصين وكوريا الشمالية واليابان) تتمتع بقائمة طلبات بناء طويلة على غير العادة. والقطاعات الاكثر نشاطا في الوقت الحاضر هي سمن نقل الحاويات - والتي تبدو أنها كلمًا زاد حجمها زاد الإقبال عليها - وناقلات الغاز التيّ مِن المُنتظر (ن ترى نشاطاً كبيراً وخاصة في منطقة المحيط الأطلبطيء

> طويلة الأجل بين المصدرين والمستوردين للغاز تدل على أن تجارة الغاز ستنمو بنسبة 8.5% في العام، والمنتظر أن تبلغ أشدها

وأحد أهم المشاكل التي واجهت منناعة بناء السفن الجديدة خلال سنة 2004 هو الزيادة الكبيسرة في أسعار الصلب التى تزداد بصفةً دائمةٍ وبنسبة كبيرة مما يسبب قلقأ لمناء السخن وإصلاحها. فبالرغم من زيادة إنتاج الصلب فى العالم فإن زيادة أستعاره لم تهدأ، فبناءً على تقارير المؤسسة العالمية للحديد والصلب، فإن إنتاج الصلب في الدول الـ 62 المنتجة له في العالم وصل إلى 945 مليون طن بنهاية سنة 2004 بزيابة 9% عن العام السابق سنة 2003 ويُنتظر أن يتجاوز الإنتاج - لأول صرة إلى المليار طن بنهاية سنة 2005. ومن أكبر الدول إنتاجا للصلب هي الصين. فقد أنتجت مصانع الصلم فيها 245 مليون طن بنهاية سنة 2004 بزيادة قندرها %22 عن العنام الماضي. وهذا القدر يُعتبر ضعف الإشتساج الكلي لدول أمسريكا الشماليَّة، وعلَّى أية حال، فأنه بينما يزداد إنتاج الصلب لواجهة الزيادة الصاليسة في الطلب عليه، فإنَّ هناك نقصاً في ثلبية الطلبات عليسمه، وهذا هو السبب في إستمرار زيادة أسعاره فبناء على الدراسيات، زادت أسبعيار الصلب الماضيية ولازالت أستعباره في إرتفاع.

التأثير على صناعة إصلاح السفن في الوقت الذي فاقت فيه معظم أسحواق النقل البحصري كل

التوقعات، مما شد إنتبساه المستشمرين في أنحاء العالم، فإن المطلين يفكرون فيما سيكون عليه الصال مع نهاية سنة 2005. فبإلى جانب إرتفاع أسواق إستئجار السفن، التي جاوزت أمال ملاك السفن، إنتحست أسواق بناء السفن وإصلاحها وتخريدها. وباستبعاد إحتمال ظروف دولية غير مرئية، فإنه من المنتظر أن يستحض هذا الإنتعاش لبعض

إلا أنه في قطاع إصبلاح السفن فبلا يُنتظر أنَّ يحقق الربحية الواضحة السريعة. فإن صناعة إصلاح السفن التى تخدم تشسغسيل السسفن بالمعدلات الصاليبة والتي تساعد سلاك السنفن على إصبلاح سنفتهم اِحْتَبِارِياً للإستمرار في أعمالها، إلا أنه لأول مرة منذ عقود كثيرة ظهرت القواعد التنظيمية الدولية التى تجسبسر الملاك على عسمل الإصلاحات الضرورية لسلامة

سفنهم وحماية البيثة البصرية. وبالرغم من عدد السنفن الجنديدة التي دخلت الخدمة في العام الماضي سنة 2004 والأسبعبار التي دُفيعت ثمناً للسفن المباعة للتخريد، فإنه من الغريب أن أسبعبار السبقن الجديدة والمستعملة قد إرتفعت بشكل ملحوظ خلال العام الماضى حستى أن بعض الملاك أقسلوا على دفع حوافز لترسانات بناء السفن لتتحديم معواميد تسليم سنفنهم

الجديدة كلما أمكن، وملاك الناقلات يؤجلون تخبريد سفنهم القديمة حتى أخر وقت ممكن، والسفن التي مغروض بيعها إلى ساحات التخريد يقوم ملأكها بإجراء الإمسلامات المسرورية لهالجني سر الملايسين من الدولارات

لكن منشل هذه الإصلاحات سيستم ضغطها بدخول العدد الكبيس من السفن العملاقة في القدمة، سواء من الناقسلات أو ناقسلات الصد الجاف أو الصاويات. فإن قائمة السفن التي ثمت البناء تمد من إخشيبار الملاك إجراء الإصلاحات لسفنهم القديمة

وعلى الجانب الآخر، فإن الكثير من ترسانات إمسلاح السفن الذين تعسودوا على العسيش بالقليل من المال في إمسلاح السنفن لمسالح زبائنهم من ملاك السفن القديمة، بدءوا يُنْتهزون الفرصة لرفع أجور إصلاح السفن نظراً لكثرة عمليات إصبلاح المسقن وإرشفاع أسبعبار الصلب وخناصة ترسنانات إصلاح السنفن في الشبرق الأقتصى وهذا ساعد ترسانات إصلاح السفن في أوروبا على المنافسية في الأجور وخاصة في بعض أنواع الإصلاحات. إلا أنه مع زيادة أعسداد السسفن المحديدة أمسيح لمتناعبة إمسلاح السفن القديمة أهمية منشيلة. فإن تعطيل السفينة عن العمل لعدد من الأيام تقضيها السفينة في ترسانة إصلاح السفن لا يمكن صاحبها من جنى عسدة ألاف من الدولار أت في تشغيلها. لذا إتجهت ترسانات إصلاح السفن، التي رضعت أجور ألإصلاح فيها، إلى محاولة تحسين

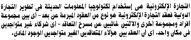
أدائها وسسرعة عمل الإصلاحات لتوفيس الوقت ممايروق صلاك السفن ولتشجيعهم على إختيار عمل الإصلاحات اللأزمة لسفنهم دون تعطيلها عن العمل.

وأما ترسانات إمسلاح ناقلات الغاز الطبيعي المسال LNG المتخصصة، فإن عليها التواجد في منطقــة تشــغــيلهــا في الأطلنطي، حتى لا تبتعد تلك الناقلات كثيرا عن مناطق عملها إذا إضطرت إلى إجراء الإصلاهات الضرورية لها.



# التحيارة البدولسة الالكتيرونسة ووسيائل تسبوسة منازعياتها





لذلك فقد إنتشر في الوقت المالي شخيدام متصطلح العبقيد الإلكتسروني ومسصطلح تجسارة إلكتسرونية ومصمطلح قمضاء الكتروني وتوقيع الكتروني.

ولا يوجد ما يمنع التعبيس عن الإدارة من طريق الإنشرنت. وذلك بتبادل الإيجاب والقبول مثلأ بين المنتج والمستهلك وخضوع هذآ التعبير للقواعد العامة التى تحكم إنعقاد العقد وذلك على إعتبار أن ألعسقسود التي يتم إبرامسهما في القضاء الإلكتروني لا تضتلف عن مشيلاتها التقليدية إلا من هيث الوسيلة المستخدمة للتعبير وهي

البريد الإلكتروني والويب Web إذن يتمتع العقد المبرم الكترونيأ مسومسية غيباب الوجود المادي للأطراف وإختلاف وسيلة التعبير حيث تتم من ضلال وسائل عبسر

وألتسمارة الإلكتسرونيسة هي إستخدام تكنولوجيا المعلومات ألصديثة في تطوير التجارة الدولية وشي تنمية المبادلات. فعقد التَّجَارةُ الْإلكترونية هو نوع من العقود المبرسة عن بعد - أي بين إثنين غائبين عن مسرح التعاقد أى بين شركاء ليسسوا في حالة حضدور متزامن فيعا بينهم ونظرأ لأنه قد يحدث بعض الضلاف أثناء من .... تنفيذ العقد الالكتروني فإنه تم إبتكار مشروع القاضي الإفتراضي. حيث أنه يعتبر مشروعاً تجريبياً يهدف إلى توفير تسوية سريعة لفض المنآز عبات خبلال الإنتبرنت ويهم بمسقة خاصة الذين يطالبون بالتعويض عن الأضرار بسبب وسائل خاطئة وملفات عن طريق الإنترنت أو الشركات التي تقوم بتوفير خدمات الإنترنت ويهدف مشروع القاضى الإفتراضي إلى ما أ- إثبات مدوى تسوية المنازعات

إلكترونياً. 2- المساعدة في تحديد مسئوليات

شركات تقديم خدمات الإنترنت. 3- تزويد هذه الشسركسات بأحكام محصايدة عن الشكاري الضاصحة بالبريد الإلكتروني. 4- تزويد مستخدمي النظام

بتعويضات دون تحملهم بتكاليف سالية عن الشكاوي الخامد بالرسائل والملفات البريدية. 5- إستكشاف مدى إمكانية نجاح

النظام في تسوية المنازعات الأخرى المتعلقة بشبكات الكمبيوتر وعند حدوث نزاع بين طرف واخير فى هذا اللجال فإنه يتم تقديم طلبات التسحكيم إما من خلال البسريد

الإلكتروني E.Mail أو تعبئة طلب نموذج شكوى يسسمى عن طريق الإنترنت - على أن يشتمل طلب التحكيم على بيآن كآمل عن طبيعة النزاع مع تحديد أطراف النزاع. وتشتمل الطلب أيضاً على البيانات

1- بيان الأسباب التي أدت إلى وجود النزاع. 2- تبرير متطلبات الدعوى أو وصف للخص النزاع. 3- إسم المدعى وجهة عمله وعنوانه أو البريد الإلكتروني الخاص به. 4 - إسم وعنوان شركة أو شبيكة كمبيوتر لها علاقة بالشكوى - وأي

مادة مُخْزَنة بالكمبيوتر ويكون لها صلة بالشكوي. ويقتمس حكم القاضى الإفتراضي

على ما يلى: - إقرار تعويض معنوى فقط - من الشركة مقدمة الخدمة بحذف أو حجب الرسالة أو الملف موضوع النزاع أو تقبيد الإطلاع عليه بأية طريقة أخرى. وفى بعض الصالات الإستسثنائية يجوز للقاضى مطالبة الشركة بمنع

المدعى عليه من الوصول إلى النظام - وليس للقساضي أي سلطة في تقرير تعويض مالي. وبهذه المناسبة فإن مشروع القاضر الإفتراضي لم يصدر إلا حكماً واحداً في قضية واحدة وذلك في الولايات المتحدة الأمريكية. وملخص هذه القنضية أن إحدى الشركات قد نشرت إعلاناً في إحدى

الشبكات تعرض فيه بيع خمسة

مسلابين عنوان بريد إلكتسروني بالجملة وقند طلب المدعى حنذف ألإعلان من الشبكة للأسباب الآثية: 1 - أن الإعسلان يشهم على بيع العناوين الإلكترونية وهذا يتعارض مع السياسة العامة. 2 - يشكّل الإعالان إعاشداء على حق المدعى في الخصوصية 3 - أنّ الإعلان يعتبر إعلاناً مخادعاً. وقد ألزم الشركة التي قسامت

بالإعلان بحذف. رقد أصدر القاضى هذا الحكم خلال أربعة أيام من وقت تقديم طلب بالفراع - وقد قامت الشركة بتنفيذ الحكم.

وقد تبدو أهمية فائدة مشروع القاضى الإفتراضي في الإجراءات السبريعة التى يتسمم بهنا والتي تتنباسب مع حسسم منازعسات

الشجارة الدولية. مشروع المحكمة الإلكترونية

يعد نظام الحكمة الإلكترونية التجربة الثانية التي تتعلق بتسوية المنازعات إلكترونيا وقد أرسى مركز أبحاث القانون العام

بكلية المقوق قواعدها عام 1966. ويدور جوهر هذا المشروع حول المحاور الأشية أـ 1- التجارة الإلكترونية 2. المنافسة 3- حقوق المؤلف 4. العلامات التجارية 5. حرية التعبير عن الرأي

6. المق في الخصيوميية، ويعض المالات الأخرى باستثناء القانون مصر والتجارة الإلكترونية

أمندرت الحكومة المسرية شانون التوقيع الإلكتروني رقم 15لسد 2004 - وقد نص في المادة الشانية منه بعد الدباجة ـ عَلَى إنشاء هيئة تنمية مشاعة تكتولوجيا المعلومات تكون لها شخصية إعتبارية عامة وتهدف إلى الأتى نـ أُ- تَشْـُجُـِيعِ وتَنمَـيِـةَ صناعَـة تكنولوچيا المعلومات .

2- نقل التكنولوچيا المتقدمة للمعلومات والإستفادة منها. 3ـ زيادة فسرص تصدير خدمات الإتصالات وتكنولوجها المعلومات. 4. توجيبه وتشجيع وتنصيبة الإستثمار في مجال تكنولوجيا

المعلومات وقبيد نصت المادة الرابعية من القانون على أن تختص الهيشة بإصدار وتجديد الشراخيص اللازمة لأزاولة أنشطة خدمات التبوقب الإلكتبروني وغبيرها من الأنشطة فأى ممجال المعاملات الإلكترونية وصناعة تكنولوهيسا ألمعلومسأت وذلك وفسقسأ لأحكام القسوانين واللوائح المنظمة لها

وارجـو بدلك ان اكـون قـد القيت نظرة ملخصة على موضوع التجارة الإلكترونية ووسائل تسوية منازعاتماء

واللمولى التوفيق

إبراهيم شلبى

دائماً ما تقوم الصحافة بعرض

لشكلات وأسبابها والمسئولين عنه

وكيفية حلها وأراء المفتمسين، لذا وددنا

وميعيا منها السادة المستولين الذين لهم

دور متميز في دفع العمل بالوائي

مُسرِية وأنْ نقدم الشَّكر لكل من يدفع

الأنشطة للإنجاز بسرعة وبالتزام الحق

والمسواب وأن يكون إسم هذا البساب

تصيمة شكر ووسام حق) وأن يكون

الدكتور/ حسن خضر وزير التموين

والتجارة الداخلية ليس شقط لجهود

ليلدته بالوزارة الموقرة ولكن أيض

للنظرة الوطنية الشاملة للأنشطة

للتعلقة أو للشتركة بأنشطة النقل

بأعضاء الغرف التجارية. وهيث أننا في مدينة بورسعيد ومع

بسرى والبسمسرى والجنوى والمرتبطة

لتحول التنموي في أنشطة المدينة

وإيجاد مناطق صناعية بمنطقة جنوب

بورسعيند فضلأ عنتصول مضارن

نطقة الإستثمار إلى مصانع منتجة

مع وجود ميناء بورسعيد (العريق) كذا لما هو منظور مستقبلاً لمنطقة

رق التفريعة وما ينتظرها من خِير

شروعات متنوعة مستقبلاً وقريباً إن

ئناء الله تعالى خاصة مع نجاح ميناً،

رق التفريعة (الوليد) بصورة طيبة

م بداية تشغيله خلال أول ستة أشهر

كنذا لموقع بورسمعيم على الطريق

لدولي الساحلي علاوة على وجبود

سطار المحسسيل والمتسوقع تطويره

لحديث فيي تجميع وعبوة وننقل وشحن

لبضائع بعد التخليص الجمركي عليها

حجز فراغ شحنها كان ولابد من

جمود وكملاء تسحن أكشاء وعلى أعلى

تقدمناً لسيادته من خلال مجلس إدارة

لغرفة التجارية لبورسعيد (الموقر)

بطلب إنشاء شعبة لذمات النقل

ألدولي ببورسعيد لتعزيز فكر تواجد

هذا النشاط بصورة مناسبة وتعزيز

وجنوده، فنصندر قنراره الحكيم رقم 23

فتحية لسيادته ليس منا فحسب ولكن

من مدينة بورسعيد من كل مصرى

رجو الرقى بالاداء خاصة المتعلق

المرتبط بالنشاط الدولى والذي يظهر

شُكلُ أَدَّاء ٱلمتعاملين مع المُواني البرية

والبحرية والجوية المصرية بصورة

متأزة ومشرفة .

بنة 2005 لانشاء ثلك الشعبة.

ستقبلاً، لكل هٰذه الاسباب ومع الفكر

وجهأ هذه المرة لمساحب العبالي

# المناطق الصناعية المقيدة .. وليس المناطق الصناعية المؤهلة!

نجحت العولمة الإقتصادية نجاحا كاسحافى تصدير المصطلحات والمفاهيم والاساليب للدول الآخذة في النمو وفي معيتما مصر بحبث تتحول هذه المصطلحات إلى رؤوس حراب ثم رؤوس جسور لغزو مفاهيمى يضعف من فعاليات أي محاولة لرؤية الاشباء والعلاقات والنتائج في سياقها الصحيح . وآخر هذه المصطلحات التي يروح لها البعض بإعتبارها طوق النجاة وشبكة الامان للإقتصاد الصناعي المصرى هو ما يعرف باللغة الاتحلوسكسونية بالـ QIZ اختصارا لعبارة (The Qualified Industrial Zone) االتي حاءت ترجمتها بصورة

> نتنازل عن حقوقنا في البحث فيما وراء العانى التي تستندر جنا إلى الوقوع تعت طائلة التفسيس الظاهري للأمور فالـ QIZ هي في الترجمة العملية الأكشر إنطباقأ على وأقعها الإقتمسادي هي (مناطق صناعية مقيدة أو مناطق لَّاعُيةَ مشروطة) إذ لو دققنا النظر في كلمة (Qualified) سنجد أن من ضمن معانیها: (مقید/ محدود/ محصور/ معدل/ غير مطلق) فإلى أي التعريفات سوفُ تُنتُمَى هذه المُناطِقُ التي يُجُرى التبشير بهاوكأنها العلاج الناجع لتراجع معدلات التنمية الصناعية ومسعندلات المسادرات لدينا؟ في ذأت الوقت الذي لم نعول بما فيه الكفاية على محاور إنتصادية أخرى أكثر جدوى وأدوم بقاء ونموأ وأعلى نسباً بكثير فيما تدره من قيم مضَّافة مثل صناعة الخدمات البحرية وصناعة بناء السقن وأنشطة إمسلاحها وصبيانتها وصناعة تفكيك السفن وصناعة أنشطة الأقطرمة

مراوغة لتضفى عليها مسحة من قابلية التجاوب والإستحسان.

# (Sea- to- Sea transshipment)

التى كان ميناء بورسعيد مركز توزيع سلعياً لها ومن المنتظر أن يقوم ميناً شرق بورسعيد المورى بهذه الوظيفة على نحو أرقى نطوراً وأكثر إفادة إذا ما تركت لابار ته العبالسية أن تمارس سلاحياتها دون التعرض لعدواء البحر وقر اطبة المتبقشية لدينا. هذه المناطق من الناحبة السياسية تعد ثمرة لبادرة الكونجرس الأمريكي عام 1996 التي ترمى إلى زيادة التعاون الإقليمي لاستيما ما بين إسرائيل والدول الميطة

بها لردم هوة ضعف الوقاق السياسي. هذه المناطق المساعية أولاً محصورة نى أنشطتها الإنتاجية لأنها ستكون تصت رحمة إتجاهات وتفضيلات السوق الأمريكية مع البواعث السياسية التَّيّ يغلب عليها مبدأ الجزرة في أحوال الرحاسا والعصسافي ظروف غيباب هذا الرضاً وعلى ذلك فبأنَّ الصَّبِـٰخــة الإحتكارية للطّلب (الإستهلاك) ستكون أكثر أستحدادا وتعسفا في إمالاء شروطها على العرض (الإنشاج) ويما أن السبوق العبولمية الآن وفي الفشرات القادمة هي سوق تخضع للنفوذ الطاغي للمستهلكين بقواهم الكسبية والإنفاقية فان أى تبدل في مسعدلات إزدياد هذا النفوذ لاسيهما إذا تدخلت السياسة وقوى الضغط وتكتبلات التحالفات في مساغة ورسم مساراته وتعديل أهداف سيكون سببأ مميق التأثير على هيكلية وتوازن أدأء هذه الصناعة ففي التقدير الاقسرب إلى منطق الأمسور فسإن هذه المناطق تكتسب الصفة السياسية بأقوى مما تشمنع بالموثوقية الإقشصابية. وإلا قما هي آلدواعي الإقتصادية لإقتام شرط أن تكون المخلات الإسرائيلية في هذه المستاعسة المسسرية بداءة %40 ورؤوس الأموال المستشمرة فيها 49% ثم استمرت لعبة شد المبال من المانب

والمشكلة الشبائكة هي أننا غالباً ما المصرى للنزول بهذه النسب إلى %11.7 و %35 على النُّوالي، وثانياً مشروطة لانها ليست شراكة بالعنى المفهوم مماياً في كثير من العلاقات التي تتبلور الأن ولكنها تشبه عقود الغرر (Aleatory contracts) التى تقسوم على فوائد غيمر مؤكدة تشأرجع مابين التحقق وعدم التحقق فمن خلالها تكون سرائيل قد فرضت وجودها في صميم نطاع الصناعة المصرى

مكونات الصادرات المصرية بما يجعل القرار الإشتمسادي المصرى تسراراً لا يحظى بالإستقلالية لأن متاحية دخول السوق الأسريكية تظل مرهونة بنفوذ الشريك الإسرائيلي. رغم إشــــارة الكونجرس الأمريكي نقلم / سمير معوض ني تقسيريره إلى الأهمى الإستراتيجية لمسر

وصبارت تتسمكم في

المستشار الاقتصادي للمنطقة الحرة (سابقا) التي إقتضت الموافقة المبدئية على إقامة 7 مناطق صناعية مؤهلة في القَّاهِرِ ق وَالاسكُندِرِيَّةُ ومنطقة قناة لسويس. غير أن الموازنة ما بين

الغيار أت المناحة أما مصر عمدت إلى إمتنداح شراكة رؤوس الأموال الإسرائيلية بدلاً من دخول الرساميل

وتعزا مثل هذه المعطيسات بشقيها الساعث على الأمل في حدوث إنفراجة من حال الركود النسبي الذي ألت إليها أوضاع البنيبة الاقتصادية الصناعية في مصر والمحذر من المضاطر والشداعيات الناميمية عن هذا الانفياق قيدراً من التسفاؤل المتسمم بالمضاوف والقلق مما سسيسحسضسره في ركساب، فلم تكن مشروعات إنتاع الملابس الجاهزة التي قيمت برؤوس أموال مشتركة مع دول أجنبية سواء في نطاق المناطق ألصرة العامة أو خارجها تعدو كونها ورشأ لحيناكة هذه الملابس بما يعترف بنظام (القص والحياكة) أو

### (Cutting & Making = CM) هذا النظام لا يولد لهذه الورش سبوي

قيمتين مضافتين زهيدتى الوزن الإقتصادي هما أجور العمالة البدوية وإجارة ماكينات الذّياطة. فهذه الورش بقيت تعمل إما بأسلوب تلقى طلبات العمل من السماسرة المسريين والأجانب الذين عكفوا على الاستثثار بعمولات صخصة تستقطع من الأثمان ألعبادلة لهذه الورش والقوى العباملة فيها. وإما عن طريق تلقى الطلبات من مملائها في الضارج مباشرة، والورش الأخسرة هي التي كانت تعمل بموجب عقود سيرمة مع الجانب الأجنبي وفي الجسملة كسان عسددها أقل بمراحل من

الورش الأولى التي خضعت لإستغلال وعسف السماسرة الذين لم يسهموا بأى قدر في تنمية وتطوير هذه الصناعة وبصفة غالبة لم تكن هذه الورش أو تَلُك تَعَصَلُ عَلَى مُسْتُلُوْمَاتَ إِنْتَاجُهَا مِنْ الأقمشة (Fabric) أو اللوازم المساعدة / الزوائد الكمالية (Accessory) أو مواد (Packing materials) التعبثة والتغليف أو حستى الضيوط (Threads) من مواقع

يحدث في كثرة من دول . جنوب شرقى أسياً التر تتميز قدرآت إنتاجها المحلى بمتاحية توفير هذه المدخيلات اللازمية لخطوط إنتاج الملابس الجاهزة من ألفها إلى بآئها خالقة بذلك بيئة ودودة وخصبة لعناصر الإنتاج حتى في ظل عملها وفق طلبات المستوردين في الأسواق الفارجية، من جانب أخر فإن صوراً من الضداع الإحصبائي لديثا كانت تدرج أثمسان الدخسلات التَّى لم نست.د نحن قيمتها في الفواتير

الإجمالية لقيمة

المسادر ات، و مُع ذلك فيان الصيادر ات

الإنشاج المطينة بعكس م

الكليــة لديناً لم تبلغ ثلث ما صدرته تونس من الملابس الجاهزة الذي تجاوز ثلاث مليارات دولار. وفي شتى الأحوال لا تمكن أعتبار هذه المتناعبة من الركائز الهامة المفعلة للتنمية المقيقية على الصنعبيد الشقني من سنوابق التحسارب في الدول أخسري فاإن هذه المناطق ستكون ضاهسعة على نحسو مخطط تخطيطا براهماتيا للابات يعرف منذ بدآية سبعينيات القرن الُعشرين بمبدأ الإدارة عن بعد -teleman) (agement والعصالة المسيطر عليسها بالتحكم من وراء الحدود (Telework) ففي تلك الفُــتــرة تم نقل 23 ألف مــصنع لصناعة الملابس الجاهزة و7 آلاف مصنعً للنسبيع من الولايات المتحدة التي تستوعب سوقها ملابس جاهزة بما قىيمىتە 110 مليبار دولار إلى عند من أقطار جنوب شرقى أسيا ولم تستقبأ أى منطقة حرة في مصر مصنعاً واحداً من هذه أو تلِك. ومن المقارقات التي أثارت قدراً من الدهشة أن عدداً من سصّانع هذه الأقطار حين كان حجم الأعمال بتجاوز طاقتها التشغيليا كانت تتعاقد من الساطن مع المصانع المصرية في بعض المناطق الصرة لدينا للإنابة عنها في إستكمال التعاقدات دُونَ أَن يِكُونَ لَهِ اللهِ أَي ذَكَ سِر فِي هذه الأعمال ومقابل ذلك لم تكن تنال سوى النزر اليسير، كنا نقوم بدور العمالة عن بُعد من الباطن (Sub-telework) في ظل ظروف يحيط بها الغبن والبقاء على هامش المحيط في مناى واضع عن المركز. وثالثة الأثافي أن هذه الورش المسرية

بقيت تتلقى الشمساميم (Designs) للمسلابس (Garments) من الفسارج والشيء نفسه يمكن قبوله عن الرسوم التطبيقية لطرازات الملابس المراد صناعتها (Patrons)حیث نفتقر فی دوائر هذه المستاعة إلى الفيرة العملية الأسريكية من مألبس (الكويز) لن يزيد عن ملياً دولار نصيب إسرائيل منها 117 مليون دولار على هيشة إسهامات

الناششة عن التجربة (experience) والمهارة الفنية الضاصة بفنون هذه لصناعة (Expertis) وإلى أن تتحسن الصورة فإن مجمل صادراتنا للسوق في المكونَّات الصناعيَّة وبمقتَّضي ذلك سنرتفع الصادرات الإسرائيلية إلى مسمسر أمن 30 مليسون دولار إلى 150 مليسونٌ دو لار . والسَسَوْآل لَمَنْ سَسَتَّكُونَ الإدارة الفنية والتسويقية؟. لماذا إذن لم يتمسك المفاوض المصرى

بأهمية وطسرورة التعاون فيحابين ألولايات المتحدة ومصر من خلال المناطق الصرة (FTA) وليس من خلال المناطق المؤهلة. لقد جسدت الشجرية الأردنية في هذا الخصوص عدة سلبيات برزت بوهسوح في تقسرير لُمُنة الكونجرس الذي أشار في إحدى فقراته إلى أن أحد شروط الناطق الصناعية المؤهلة المرتبط بوجوب إستخدام المدخلات ألإسر انبليلة يجعل المنتج الأردني أقل تنافسية لأن هذه المدخلات بالغة التكلفة. وهذه الصناعة لا تمثل قييمية إقستصادية في إسبرائيل لأنّ تكاليف العمالة وهي عنصر هام في هذه الصناعة مرتفعة على نحو يهدد الميزات التنافسية. ففي مصر سيكون متوسط أجر العامل/ العاملة الشهرى بائة دولار في مقابل ألف دولار للعامل الإسرائيلي أي ما نسبته العشر. لقد أغُلقَت أُعسداً و من هذه الممسانع في إسرائيل لأن مستوردي الملابس في السوق الأمريكية أوقفوا التعامل معها لارتفاع تكاليفها. ومن ثم فإن مناطق الكويز في مصر تقدم حلاً سحرياً لرجبال الأعبمبال والمستنشبه رين الإسرائيليسين. لكن يبقى سوال مسسكوت عنه هو إذا كانت الدخلات الإسرائيلية محددة بنسبة 11.7% فبأى نسبية سيتكون المدخلات الأمر بكيلة؟ فالمتوقع أنها لن تقل عن 80% تاركة لصر نسبة محدودة لاتتخطى 8.3% أي نصف في المائة مما تستورده السوق الأمريكية من الملابس وهي قبيمة مضافة لأتستحق الضجيج والعجيج الذي يوشك أن يوهي إلينا بأنه في مناطق الكويز توجد العلول الأبدية لمشكلات الإقتصاد الصرى مرة واحدة وإلى نهاية الدهر. فنحن نراهن على مميان سياق لا نعلك فيه سوى السرج بينمآ يملك غيرنا القرس ذاته وسي اللَّمِامُ وَمَضَمَارُ ۗ ٱلسَبَاقُ. سَوَالَ أَخُرُ مَا هو مأل 150 ألف عنامل يعتملون في مصانع الملابس الجاهزة في مصر بنظام المصة (الكوتة) وهل سيكون مصير الـ 250 ألفُ عاملُ التوقعُ توظيفهم في مناطق الكويز هو ذات م أسلافهم؟ وهل ما ارتاه قلة من رجالٍ الأعــمـــال يصلح أن يكون مــعــيــاراً إســــراتيــــها نؤسس عليــه خطط سستنقبل الإقتصاد المسرى الذي يستحق مأ هو أفضل من ذلك؟

# الاحتماع المشترك للاتحادات البحرية العربية وشركات الملاحة العرسة

تعزيزاً للتعاون العربي في مجال النقل البحري وتنمية حركة التجارة البينية بين الدول العربية. ولتنفيذ توصيات اللجنة الفنية للنقل البحري لمجلس وزراء النقل العرب في إجتماعها المنعقد بالإسكندرية خلال فبراير 2005 وكذا بناء اعلى تكليف مجلس وزراء النقل العرب بدراسة موضوع إنشاء خط ملاحي بناءا على آخر معلومات متاحة ودراسة جدوي إنشآء هيئة تصنيف عربية مع مشاركة الشركات الملاحية الحكومية والخاصة بالوطن العربى ورفع التوصيات إلى المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في إجتماعه القادم خلال العام الحالي بالقاهرة.

عسسام الدين بدوى أسين عام إتصاد

الموانى البصرية العربية بإستعراض

وبناءا على الدعوة الموجعة من أسانة العربية مقرراً لها وقد قام السيد اللواء اللمنة الفنية للنقل البحري (إتحاد الموانى البحرية العربية) فقد عقد الإجنباع المشترك للإتكادات البحرية وشركات الملاحة الحكومية والفاصة خلال الفترة 22 / 24 إبريل 2005 بالقاهرة.

بدأت الجلسة الإفتتاحية للإجتماع بكلمة

اللواء عصام الدين بدوى أمين عآم إتحاد

الموانى البحرية العربية مرحبأ بالسادة

الحضور وأشأر إلى مدى أهمية موضوع

طبقأ للمعطبات الجديدة وإنشاء منطقة

الشجارة الصرة العربيسة وكذا جدوى

إنشاء هيئة تصنيف عبربية في ظلَّ

سيطرة هيئات التصنيف الدولية. كما أشار السيد الاستاذ رشيد جميل

علبو مدير إدارة الشركنات والإتحادات

بمجلس الوحدة الإقتصادية العربية إلى

أهمية النقل البحرى في ظل دُخُولُ

منطقة التجارة العربية الدرة حيز التنفيذ في 2005 مؤكداً على أهمية

إنشأه خطوط ملاسية بين الدول

العربية لتنمية التجارة البينية بين

الدوُّلُ العربيَّة أَخَذَينَ في الإَعتَسِبَارَ

الأبعاد الإستراتيبية والإقتصادية في

وتمدث السيد اللواء شيرين هسن

رشيس قطاع النقل البحسرى حيث ألقى

سيادته كلمة معالى السيد الدكتور وزير النقل الصرى مرهباً فيها بالسادة

الحمور في وطنهم الثاني ممر مشيراً

إلى أنّ الهدف الرئيسي لنا هو العمل الجماعي العربي الشترك لضاعفة التنمية العربية وإستعرض سيانته

مدى الشفوق العربي في صناعة النقل

البحرى على مدى قرون مضت وما أل

إليه الوضع المالى كما طالب سيادته

بالتومل إلى خطة عمل والتركييز على

الموضوعات التي تحقق تعاون مشترك في مناعبة النقل البحسري ككل والتي

توفر الكثير من فرص التعاون العربي

وليس فقط في إنشاء غط ملامي.

إنشاء خط ملاحى بين الدول العربي



بدات الجلسة الاولى باستعراض الموضوع الأول الضاص بدر أســة جــدوي إنشاء خط ملاحى . بين الدول العربسة وماتم من جهود حتى الآن مشبرا إلى الدر استسات

جدول الأعمال حيث

ألتى تناولت هذا الموضوع والمقدمة من الإتصاد العربي لغسرف الملاهب البحرية نيابة عن السيد اللواء حاثم القساضى رئيس الإنصاد العسربى الغسرف الملاحسة

البحرية والتي خلصت إلى نجاح إنشاء خط مسلاحى يتربط بنين مسواني ألدول العربية مصر/سوريا /لبنان وما تقدمه محربیه مسر رسوریه رستان و اعد هذه الدول من دعم مستمسسلاً فی م الإعشاءات والصوافيز الجاذبة لإقبامة هذآ النشاط والعمل على زيادة حجم التجارة البينية بين الدول العربية.

وإستعرض السيد اللواء كامل النمته مستشآر وزارة النقل البحري المسرى الدراسة اللَّقَدِمَّة مِنَ الشَّرِكَّةُ اللَّغِرِيبَّةُ للنقل الدولى التي أوصت بتسفسادى المعوقات المتوقعة لائشاه خط ملاحر يربط بين موانى المشرق العربى بموانى الغرب العربى مثل تشغيل سفن بضائع عامة إلى جانب سفن الحاويات والتعامل مع موانى عربية وأجنبية إلى جانب مسار الفط المقترح.

ثم قدم السيد الدكشور عبد الطيم بمسيسوني عسميند مسركنز البنصوث والاستنشارات لقطاع النقل السحري الدراسة التي أعدها المركز مركزا على المعوضات التي تصول دون إنشاء خطوط مسلاصية منتظمة بين مواني الدول العربيبة مثل عدم توافر الدعم الحكومي في الدول العربية وصعوبة المنافسة بين الشركنات الملاحبية العبربينة والأجنبية مشيراً إلى أن الأسلوب الأمشل المقستسرح لربيط مسوآني الدول العربية بعضها ببعض هو النقل المتعدد الوسيأتمأ وذلك لتخفيض تكلفة النقل

وتقصير زمن الرحلة. وَهِي صَوْءَ اللَّاقَشَاتَ والأراء التي أبديت حول موضوع وجود خطوط مالاهية منتظمة بين أقطار الوطن العربي ونظراً لوجود تجارب سابقة وشركات ملاحية منتظمة بين بعض المواني في الوطن العربى وبعد المناقشة فقد أوصى

الماضرون بالأتي: العالمارون بـ ـ ـ ـ ـ . أولاً: أهمية بحث المشاكل والمعوقــات

التى تواجه الفطوط القائمية حيالسأ والعسمل على دعم الشسر كسات وحل المشكلات الشى تعشره بها مسئل دعم وإحياء الشركة العربية للمألاحة البحرية وبحث موقطها خاصة أنها مؤسسة بمساهمة الدول العربية الثالية ( الأردن -سوريا - العراق - مصر - ليبياً -الكويت - السودان ) وبالتعاون مم

شركات القطاع الخاص وإعتبار مبادر شركة السلام للنقل البحري نموذجا لإحسيساء الغط الملاحي الذي يربط بين سوانى معسر وسوريا ليكون نواة لفط عربى أشعل بنقل الركتاب والبنضائع والسيارات والبرادات على أن يبدأ قبل نهاية عام 2005 على أن يمتد إلى المغرب العربى بالشعاون بين الشركة والشركة الغربية للملاحة في حالة نجاحه وعلى أن تقدم الدراسات وخطة التنفيذ إلى أمانة اللجنة الغنية للنقل البحرى (إنصاد الموانى البحرية العربية) قبل نهاية مايو 2005.

ثانيساً في ضوء أهمية وجود نظام متكامل للبيانات والمعلومات الإحصائية حول النقل البيصري في العالم العربي ومنا عرضته الشركة المسربة لأعمال الشقال البحدري (مسار ترانس) من إستعدادها لوضع ورقة عمل بالإشتراك ع مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحرى وإتصاد المواني البحرية العربية حول تصور إنشاء موقع على شبكة المعلومات الدولية (الإنشرنت) لخدمة حجز الفراغات للبضأثع العربية

> القبائمة وهومسا يتطابق مع مقترح الجمهورية التونسية بإقامة مؤتمر ملاحي سفتوح على أن تقدم الورقي خسلال أسبوعين إلى أمانة اللحنة الفنب للنقل البحرى لرقعها إلى الأمانة الفنية لملس وزراء النقل العرب

لتعميمها على الدول

العربية. ثالثاً التأكيد على إقامة المؤتمر الملاحى الذي مندر بشأته قرار من مجلس وزراء النقل العسرب في دورته (33) خُلَالُ نوفمبِر 2004 تُدعو إليَّ وزُارةً النقل في جمهورية مصر العربية على أنْ يعني هذا المؤتمر بكافسة المسالات والأنشطة التبعلقية بصناعية النقل السمري في الوطن العربي بالإضافة بحث الشكلات ودعم الشركات الملاحية طبقاً للدر اسات المقدمة في هذا الشأن.

ثم بدات الجلسة الثانية ميث إستعرش ألسيد اللواء عممام الدين بدوى المذكرة الضامسة بموضوغ دراسة جدوى إنشاء الهيشة الغربية

لتصنيف السفن وقد أشار سيادته إلى لدراسة التى قام بها مركز البحوث والأستشارآت لقطاع النقل البحري بتكليف من إنصاد الموانى البحرية العربية كما أشار إلى رأى الإنصاد العربي لغرف الملاحةُ الْبِحَرِيةَ في هذا الشأن والذي يحث الدول العربية على الانضمام للاتفاقيية ليمكن للهيينا مباشرة نشاطها وأكد سيادته على توصينة اللجنة الفنينة لجلس وزراء النقل العرب باستطلاع رأي شركات الملاحنة الحكومينة والضامنة بالوطن

تْم قَامُ السيد الربان سعيد بلبع بعرض الدراسة المقدمة من مركز البحوث والإستشارات عن نفس الموهبوع حيث أكد سيادته على أهمية إنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن مشيرا إلى الشروط اللازم توافرها للإنضمام إلى الإتصاد الدولي لهيئات الشص الدولية (TACS) ومعيزات إنشاء مثل هذه الهيئة وأن تكون الرسوم أقل من رسوم شركات التصنيف الأضرى المنافسة وقام الدكتور منتصر السكرى رئيس مجلس إدارة المصرية لتسجيل وتمنيف السؤن بإستعراض تجربته الشخمية في إنشاء هيئة تمنيف مصرية (قطاع خاص) مقترحاً تبنى جامعة الدول العربية لإنماد عربى يضم هيئات التصنيف بالوطن العربى ثم عقب معثل جامعة الدول العربية بان هناك بالفعل إتفاقية تتطلب التفعيل ودخولها حبز التنفيذ وأكدت الشركات الماضرة بإستعدادها للإنضمام إلى فيشة التصنيف العربينة في حالة تطابقها مع شروط شركبات الشأمين وفي ضوء اللناقيشية التي تمت حبول تفعيل الهيئة العربية لتصنيف السفن

أوصى المتمعون بما يلي: التأكد على أهمية تفعيل الإتفاقية



الضامنة بإنشاء الهيئة العربي لتصنيف السفن في إطار جامعة الدول العربية وتكليف أمأنة اللجنة الفنية للنقل البحرى وبالتعاون مع الإتحاد العربي للناقلين البحريين بوضع التفاصيل والفطوات اللازمة لهذا التفعيل بما في ذلك المتطلبات المألية اللازمة وطبقاً للبيانات المدثة عن الأسطول العسربي وبالتنسيق مع شركات الملاحة العربية وذلك لرضعة للأسانة الفنيسة لمِلْس وزراء النقل العرب تمهيداً للعرض على المِلس في دورته القادمة في نوفمبر 2005.





### شركة Cousin Blotech تطرح حلقة جديدة سهلة التعديل لتضييق المعدة لعالجة البدائة المرضية

قامت شركة Cousin Blotech الفرنسية بإنتاج وتسويق الملقة المديدة @Bloring الفاصة بتضييق المعدة والتي تتمتع بإمكانية ضبطها بناء

> ملى الطلب. ومن ثم فهي موجهة لقدمة ألفرق المتخصصة في مجال الصحة. إذ توفير طرق جنديدة لمغناجية البيداثة المرضية. وفي إطار إنشاجها بشراكة مع كبار الجراحين، قان هذه الطقة اللَّرْبَةُ الجَــَادِيدَةُ المَصَنَّوَعَــَــةُ مَنْ السبليكون القابل للتمدد تتوافق مع جميع الثقنيات المراحية المستخدمة حالباً فهي تقدم حلا لعدد كبير من المرضى تتبجة العمل على خفض كمية



إطار أمان نا وثجدر الإشارة إلى أن الهيكل سابق التشكيل للحلقة الجديدة يساهم في سهولة تركيبها، فحلقة @Bloring هي عبارة عن نظام منجفض الضغط إذأن تظام التمدد الواسع للحلقة يتيح مساحة إحتكاك هامة من قبائها مُمَان أفضل معدل توزيع للضغط على جدار المعدة. كما أنه يعمَّل على خَفْض إحتمالات التأكل أو الثقب، ومن جهة أخرى فإن نظام

التحدد هذا يساهم أيضاً هي تفادي مدوث أي إنزلاق للحلقة أما بالنسبة لنظام الإغلاق، فهو بسيط وفعال. وهناك إمكانية إعادة فتام الملقة لغنيطها بناء على الإحتياج. هذا وقد تم تطوير قفل أمان خاص لتأمين ربط وحدة «الحجرة» بالقسطرة. كما تم توفير الطقة الجديدة مع أربعة موديلات لوحدات «الحجرات» التي يتم زر اعتها.

### OXYLAG: معالجة بسيطة وإقتصادية لمياه الصرف

تم تطوير نظام OXYLAG من قبل شركة fluides et Automation الفرنسية. ويمثل هذا النظام تكنولوچيا متطورة في مجال معالجة مياه الصرف لْقُدْمةُ البلديات الصغيرةُ واللتوسطةُ (هناك أكثر من ثلاثينَ مرجع في فرنسا وأوروبا منذ عام 1995). إذ ترتكز أهمية هذا النظام الفريد من





حيث أنه يتم التخلص منها ضخاً كل عشر سنوات. هذا ويرتكز نظام OXYLAG على مبدأ بحيرات التقنية التي يتم تهويتها عن طريق ضخ الهواء (إذ يعتمد هذا المبدأ على إقامة أحواض تنقية يتم من خلالها إستخدام جزيئات حية دقيقة للقضاء على المخلفات عن طريق نظام الأكسدة). هذا وتستلزم عملية التقنية تنفيذ حفرة يصل عمقها إلى ثلاثة أمتار مع ضمان عملية التهوية عن طريق أجهزة رذاذ من شأنها

تكوين حاجز من الفقاعات الصغيرة التي تتولى أمرين هما: - ضمان تهوية فعالة لمياه الصرف المطلوب معالجتها. - توفير تيار هام حول قناة (مما يتيع لمياه الصرف التحرك بدون

توقف والعودة أوتوماتيكياً إلى العفرة الخاصة بعملية الأكسدة).

### تدعم إدارة لوكسمبورج البحرية تقنية ULMD system®

تدعم إدارة سجلات لوكسمبورج الإليكترونية بصورة رسمية مجموعة العلوم البيئية MDD. وذلك من خلال إهتمامها بجودة الأسطول الذي يرفم علم لوكسمبورج عن طريق تشجيع مالكي السفن الذين يرغبون في تجهيز سفنهم بتقنية BJLMD system.

أثناء إطلاق السفينة الثانية التي ترفع علم لوكسمبورج والمجهزة بتقنية @JLMD system، قام السيد "جلودت" مفوض الشئون البحرية للكسمبورج بمقابلة الشركة الفرنسية التي تقوم بتسويق تقنية @ULMD system النظام الوحيد سابق التركيب الذي يسمع بإستعادة المواد الملوِّثة في كل أنواع الناقلات، في حالة الحوادث إن إدارة لوكسمبورج تدعو مالكي السفن التي ترفع العلم الوطني إلى دراسة إمكانية تزويد سفنهم بهذا



النظام الفريد في نوعه، هذا بجانب وجود مناقشات مستمرة بوزارة الإقتصاد والتجارة الخارجية بهدف التوصل إلى إجراءات من شانها الترويج لتركيب النظام. ومنذ إطلاق الرحلة التسويقية في يوليو 2004، أصبحت لمجموعة العلوم البيئية JLMD عدة نشاطات: تم تجهيز

5 سفن وتم تنظيم شبكة عالمية من الوكلاء. وقد تضاعفت إتجاهات الطلب على هذا النظام وذلك بسبب سهولة

### AdventCRTM نظام جديد اوتوماتيك للقياسات الضوئية

توصلت شـركة ActiCM إلى إنشاج نُظَامٌ AdventCATM وهو نظامٌ جديد للقياس الضوش المنفذ بشكل أوثوماتيك تعاماً وبدون أي إنصال لخدمة عمليات القحص والمشابعية فباثقية السرعية لهيباكل

السيبارات أثناء تواجدها على خطوط الإشتساج، وفي إطار الإشبادة بكفاءات هذا المنتج الجديد، تعتزم شركة Renault سام 2005 شيراء طراز أخير من نظام AdventCR™ بمیث یکون آکٹر کفاءۃ من النسوذج الأولى الذي تم إعتبماده. ضفى الوقيت الذي كبان النمبوذج الأولى يتمتع فيه بوحدة قياس واحدة من نوع الـİntelligent Vision Device) IVD ، فان الموديل القنادم الذي سنتحصل علي



شركة Renaul سيتميز بوجود أربع وحدات IVD بهدف شفض أكبر لزمن الفحص. وتجدر الإنسارة إلى أن AdventCRTM هو عبارة عن نظام قياس ثلاثي الأبعاد موجه لغدمة خطوط الإنشاج. إذ يسمع بإجراء قياسات للأبعاد الهندسية وللمساحات بسرعة مشر أضعاف الأنظمة الحالية الـ CMM. فنجد أن نقته تتراوع ما بين -300 50 ميكرون طبقاً لنوع الخامة وحجم القياس.

### Rhodopas® Ultragreen مجموعة متطورة من المواد اللدئة لدهانات صديقة البيئة

إعتمادأ على خبرتها في مجال تكثيف المركبات الكيمائية قامت شركة روديا عام 2001 بإنتاج

Rhodopas® Ultragreen مجسموعة جديدة من المواد اللدئية للدهائيات الزخيرفنيسة تدمج حماينة البيئة مع جودة الأداء التقنى، وتستمر شركة روديا بتطوير هذه الممموعة مستندة على هذا النجاح التجاري لكى تستجيب للمتطلبات الضامنة ببعض

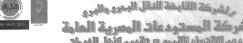


الأسواق الأوروبية. وتطرح شركة روديا منذ 2001 في السوق الأوروبية دهانات زخرفية صديقة للبيئة Rhodopas® Ultragreen ، مركبات كيمائية مكثفة بدون مادة APEO وذات معدل بسيط من المركبات العضوية المتبخرة COV والمقصصة للمكونات التي بدون مديب أو ملدن.



# ALL E Illumine

# معم الاقدماء القوم = فقميم افعل العماد





تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتيمها إمكانياتها الفريدة من حيث المساحة التغزينية المجهزة الستقبال كافية أسواع البضائع والحاويات والسيارات والمعدات الثَّثيلة حيث تتقرد الشركة بكوادرها المتخصصة والمدرية في هذا المجال

تقوم الشركة بتغزين الحاويات المملوءة بالساحات المجهزة أو تقريغ المشمول بالمشازن مع إعلاة القوارغ فور التخرين بأسعار لا تتافس كما تقوم بتخرين الحاويات القارغة وإعلاتها فور طلبها.

تمثلك الشركة أسطول نقل وأوثباش راقعة وشوكة للتحميل والتحتيق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموقسى المضتلفة والعكسن لمعظم أنحساء الجمهوريسة والتسركة علسي امستعداد استقديم



تقدم الشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي ٠ لدى الشركة جهاز للتخليص الجمركي يتميز بالنقة و المرعة في الأداء وباقل تكلفة ،

تقوم الشركة بأعسال التبريد والتجميد للرمسال التى تتطلب ذلك بميناء بمياط باستخدا الطبية الحديثة وذلك بثلاجة مجهزة على أعلى مستوى .



الشين والكاريخ :--القيام بكافة أعمال الشحن والتغريغ للبضائع الصادرة والواردة .



تسبلغ ممساحة الإسداع العسام ٤٨ فسدان مقسمة إلسي مفسارن مظفسة التغزيسن البضسامع ، ومسلحات مكتشوفة لتخزيس الحاويات والسيارات والبضاع ، ووقع الإسداع غسري مدينة الإمسكندرية على الطريق الصحراوي الكياو ٣٧ ( ببعد ٤ كم عن الطريق الصحراوي ، ٧ كم من ترعة النوبارية ، ٢٥ كم من ميناء الدخيلة ) ، يمتاز بوقوعه وسط شبكة مواصلات متعدة ( مطار برج العرب ، مدينة العامرية ، خط سكك حديد ، ترعة التقويارية ، المدينة الصناعة يبرج ألعرب ) ، وقدم الإيداع جميع الخدمات التخزيفية . كالخدمات التكاملية للحاويات والبضائع السواردة والصادرة والتراقيات ، وكذلك تخزين المبيارك ، وتقليم خدمك التخيق والفرز والوزن . ويمنثل الإيداع بالآسي : لجنة جمركية متكاملة ، امكة ية تجزية الرسالة لاكثر من سرة ،



موازين بمسكول أرضى حمولية ٨٠ طن ، أطقيم فنية مدرسة على كافية عمليات التخزيين ، الموقع مؤمن تأمينا كاملا وذلك بوجود: . شَبِكَ الطَّهَـ أَع اللَّهِ تَعْطَى جَمِيعٌ لَرِجَاء الإبداع بمصدر تبدلني للمناه من تبرعه النَّويارية ، نقطة شرطة مستقلة ووحده اسفاف ، تغطى الإضاءة جميع لرجاء الإبداع .



نرحب بالسادة العملاء لزيارة الابداع العام بالنوبارية ك ٣٧ طريق الاسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاتصال بالشركة: داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية- برقيا: جنهوس / إسكندرية لمزيد من المعلومات عن الاستثمار في مصر فللع على بواية الاستثمار: www.investment.gov.eg



وقع الإيداع









# الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م

# THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.E.S.C.









أردت المصول على أعلى مستوى من الخدمات . أردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية . أردت المصول على أسعار متميزة .

فأفضل أن تتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل.

### تشاط الشركلة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفُّن من أدوات السطح و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترائزيت و المناطق الحرة

### لشاط الأشقال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية والصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع مواني الجمهورية وداخل البلاد .

- أعمالُ المقاولات العامة والصيانة و الدهانات للمباني والإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد و البناء .
  - جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغميل وكي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج المواني .

### تشاط توريد المياه العذب تُمثلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بمواني السويس و البحر الأحمر

ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال وخدمات بحرية

توریدات و تموین سفن عناوين لشركة

المركز الرنيسي: ٢طريق الحرية - الإسكندرية ت: ۵۰۰،۵۵۱ ۴۸۲۳۸۲/ فاکس: ۲۸۷۸۲۷۰ رقم بریدی: ۲۰۲۷/ ص . ب: ۲۰۲۰ - الاسکندریهٔ فرع الإستندرية والدخيلة : (باب ٢٧) جمرك الإستندرية £A. 0 7 7 - £A. 7 A 0 £ - £ A . 1 7 19 : 4 فاکس: ۴۸۰۲۵۱۱ ص ب: ۹۲۳

فرع السويس والبحر الأحس: عمارة مصطفى حزين بور توفيق - السويس

ت: ۲۲۰۱۳۲ ـ ۲۲۰۱۳۲ ( ۲۲۰)/فاکس: ۲۲۲۴۳۱/ ۲۲۰۱۳۰ س. ب: ۳۲ - السویس فرع بورسعيد: ش الجمهورية والجبرتى

ك: ١٩٢٠١٧- ١٢٢٠٢١- ١٢٠١٢١ ٢٢٠)

أعمال توريد المباة العذبة للسقن و المؤسسات بالمتاطق النائية

فاکس: ۲۲،۹۲۴/ ۲۲،۱۵م . ب : ۱۲۵ پورسعید فرعدمراط: ت: د ۲۹۰۰۲/ ۷۹۰۰فلکس: ۲۹۰۰۲/ ۷۵۰

> برقياً: - كونساب على جميع مواني الجمهورية البريد الألكتروني: - CONSUP2@HOT MAIL.COM





# MORO SUMPRING LIME & FAMT TOURS SALE



CHAIRMAN & CEO OF COMPANIES:

' MORO SHIPPING LINE

' FMT TOURS S.A.E



VICE CHAIRMAN
DIRECTOR OF MORO SHIPPING LINE

# **OUR COMPANY OWNES FOLLOWING VESSELS:**

- \* M/V "FAROUK M"
- \* M/V "MORO 1"
- . MAY "RODO 1"
- MANA MANADO SE
- \* MAN WORUS
- ARAR S
- \* MVV

# 4

VICE CHAIRMAN
DIRECTOR OF FMT TOURS S.A.E

# OPERATING FROM ALL PORTS OF EGYPT TO

- \* EAST & WEST OF MEDITERRANEAN SEA
- \* RED SEA
- \* BLACK SEA
- \* ADRIATEC SEA

# **ALSO**

\* M/Y "CAPT . MORO" SPECIALIZED IN DIVING SAFARI IN RED SEA



# OUR FULL STYLE IS:

ADD: 5 EL NASR ST. ALEX EGYPT

TEL: +203-4840094 / 4831967 / 4837966 / 48379

FAX : +203-4808588

MOB: +2012-1166372 - 1166374

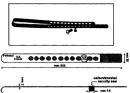
P.IC: +2012-2150544 - 2136627 - 3183847

EMAIL: info@captmoro.com/moro@access.com.eg



# السيل الشوكة والترانسيت لتا مين نقل الترانسيت

بالتنسيق مع منصلحة الجمارك لتأمين نقل حاويات الترانسيت للنقولة براً بين جمنرك السخنة والجمارك الأخرى سواء كنانت للوانى البنجرية أو المستنوعات العنامة فنقند حرصت إدارة ميتاء السخنة على تأمين تلك الخاويات أثناء نقلهنا بالسيارات أو بالقطارات بأن وضعت سيل شنوكة





تسمح بخروج أى حاوية ترانسيت



جلال أبو الفتوح

# بدور مُذا السبل الشوكة. لب الإرسال المميكن وتحرير خطاب الضمان إلكترونياً

بالتنسيق النام والكامل مع مصلحة الجمارك سيتم خلال أيام إستخدام طلب الإرسال الميكن الحاويات السرانسيت للنقولة من صيناء السخنة إلى الموانى الأخرى على أن تتم التجرية في أول الحاويات السرانسيت للنقولة من صيناء السخنة إلى الموانى الأخرى على أن تتم التجرية في أول





للوظف الختص بالصفحط على أحد مكتابح الكمبيوتر ليحرر خطاب الضمان آلباً في حسابات جمرك الإرسال على الفور دون إرسال مندوب ودون إرسال كعوب البريد أو البرق وذلك توفيراً للجهد والوقت والمساعدة في إستخدام خطاب الضمان في رسائل أخرى.

# إجبراءات الصادر المميكنية

بالتنسيق النام بين مصلحة الجمارك وشركة نتيمة مينام السخفة م تطوير البرامج لخاصة بإجراءات الصادر حيث تم تخصيص مكان الإنتهاء من إجراءات الصادر داخل البيناء خساح الدائرة الجمركية تتم فيه عمليات التسمجيل والعالية والتطهير الأمنى قبل الدخول للدائرة الجمركية للتشوين تهيهذا للشحر وقم تسخفق للك العمليات سواء دفائق مصدودة طوال 24 ساعـة ويغوم النظام بإستخراج تدرير يومى لكافة عمليات الصادر التي تتم يومياً والنظام جاهز لإرسال كافة البيانات آلياً للسادة وزراء الثالية والتجارة صباح كل يوم على مكاتبهم.

# مطلوب جيل جديد من الشباب لمصلحة الجمارك

فى زيارة الأولى من نوعها قامت طلبة البكالوريوس شعبة الجمارك والمالية بكلية التجارة جامعة الإسكندرية بزيارة لمينام السخنة للوقوف على أحدث النظم الآلية للإجراءات الجمركية على أرض الواقع.

ونحن إذ تناشد السيد الدكتور وزير لنالية والسيد الأستان رئيس للمسلحة في يغين هذا الشباب بعمل الدراسات الكشفة بركز التدريب الجمركي بالإسكندية على نظم الجراءات والسخدام الحاسبات رشركة تنفية ميثام السخفة حتى تكون إستعداد تام بالقبام بالتدريب العملي في يتم ترشيحه بهناء السخفة حتى تكون المداية لتبنس جيل جديد لتنولي مسئوليات العجمل بصلحة الجمارك كأصد للسنهيذات لتي تسعى البواء الدولة.





# مؤمر منظمة الجمارك العالمية بتركيا من 27 إلى 30 أبريل World Customs Organization - WCO

منظمة الجمارك الدولية

# المؤتمر السنوى لعام 2005 والمعرض المصاحب، بمدينة استانيول من 27-29 أبريل 2005



المعلومات الكسرة. بالإضافة إلى ممثلي الجمارك لعدد من الدول الاوربية IBM, SAP, HP, ORACLE ....ex والآسيوية والعربية شارك في هذا المؤتمر من والحمارك المصريةء

5- موضوع تقييم قيمة :Goods Valuation البضاعة من خلال إستخدام بيانات المنشأ المتاحة إلكترونياء سواء بتسجيلها على بطاقة الهوية اللاسلكية أو البطاقة الذُّكُّيَّة أو من خَلالُ الرجوع إلى قناعدة بينانات جهة ألمنشـــاً. وهذا بالطبع سيفرض ضغوط على نقاط المنشسأ وشسركسات النقل والشحن لتسجيل البيانات عن البضاعة وتكلفتها وتكلفية الشيمن والنقل بشكل كامل وسريع ودقيق.

الجمارك من خلال الغير Out-Sourcing 9- المفساجساة الأولى: ظهمور الصبين في مثل هذا المؤتمر بشكل جيد وعرض الشركات المسبنية أحدث صناعتها لأجهزة الكشف بالإشعاع وما يتعلق بها من برمجيات الحاسبُ الألي.

10- المفاجأة الثانية ظهور دولة معورشميسوس بمظهر طيب حباز على إعتجباب الجميع من خلال تجربتهم في تطوير العمل الجمركي

# وأهم الموضوعات التى أثيرت في المؤتمر: 1- موضوع «الهوية الإلكترونية اللاسلكية

Radio Frequency Identification RFID: وهي أهميك تبلا أعمال الجمارك 2- موضوع شريحة البطاقة الذكية İntelligent Card: يعض الشركات ذهبت إلى أنه من الممكن تطوير شدريجية الكشرونية (بطاقة أكد Intelligent Card) يتم تركيبها بأندار ك Oontainer. 3- موضوع النموذج الجديد ليجانات المعارك New Data Model for Custom:

للتحرك نحو إطار موحد يتفق عليه عالميا لمنظومة معلومات 4- Origination Point Data Entry: «مسئولية نقطة المنشأ في تسجيل البيانات المبدئية على البطاقة الذكية أو الهوية اللاسلكية وذلك لحل مشكلة التلاعب في شهادات المنشأ.



وغد شركة تنمية ميناء السخنة مح وزير النفل التركى

ومبكنته والتركييز على لعاييس بيبائات الممارك Custom Data Standards 7- موضوع تحليل المضاطر Risk Management: إهتمت كل شركات تكنولوجيا المعلومات بهبذا الموضوع الذي كان سيد المؤتمر وعرضت كل شركة نظامها بشكل مختلف ولكنها تتفق

في النهابة على هدف واحد. 8- تطبيق مبدأ تنفيذ أعمال

الموارد البسشسرية بكافسة الوسائل لنجاح معشروع 11- الْفَاجَأَةِ الشَّالِثَةِ: إعجاب بالعرض المشترك لشركة تنمححة محنناه السخنة وشركة مصرية لتكنولوجيا المعلومسات عن التطوير الجمركي بميناء السخنة.

XXXXXXX



# آخر أخبار هبئة قناة الس

ستقبل السيد الفريق/ احمد على فاصل رئيس هيئة قناة السويس وفد رفيع المستوى من ممثلى مجموعة إيفر جرين مصر بمكتبه.

وفي اللقاء تحدث السيد الفريق/ فاصل عن إمكانية غاطس 62 قدم الحالي للمجرى الملاحي للقنَّاة بإستيعاب جميع أجيال سفن الحاويات حتى القرن القادم،

# تدريب ربابنة السفن والناقلات العملاقة على الإبحار في المرات الملاحية الضيقا

أعلن الفريق/ أحمد على فلنمل رئيس هيئة قناة السويس أن الهيئة أطلقت مبادرة عالمية لتدريب ربابنة آلسفن والناقلات العملاقة على الإبحار في المرات الملاحية الضبعة قناة السويس وغيرها من القنوات والمضايق البحرية وأن البرنامج التدريبي الذي تشمله هذه المبادرة والذي بجرى تنفيذه على جهاز المماكي الملاحي بمركز التاكاة في هيئة قناة السويس بالإسماعلية يتضمن مهارات الإبحار في قناة ألسويس والمرآت الللاهية الضيقة تحت كل الظروف الجوية



السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس إستقبل وفد أعضاء سلطُنة عمَّانٌ وَالذي تم فَى اللقاء بُحث سبُل التعاون لِنُّرُونَ أَلغاز العماني عبر قناة السويس، وفي نهاية اللقاء أهدى الغريق/فاضل هدية تذكارية لرئيس الوفد.



نقبل السيد الفريق/ أحمد على فأضل رئيس هيئة قناة ال أَلْامير ال ALAN WEST رَبْيِسُ أَرِكَانَ الْقُواتِ الْبِحَرِّيةِ البِّرِيطَانِيةِ. وفي اللقاء تميحت سبل التعاون بين هيئة قناة السويس والس



نينة الحاويات الدائماركية (REGINA MAERSK) أثناء عبورها قناة السويس قادمة من إيطاليا ومتجهة جنوباً إلى ماليزيا، وتبلغ حمولتها الكلية 82731 طن.

أالمادة الشائسة

### منشور 2/4004 بشاان رسوم عبور ناقلات البترول الخام المحملة جزئيا بعد تفريغ حزء من حمولتها في مستودعات السوميد بالسخنة

المادة الأولى

وسند الش

ج - الحد الأدنى لرسوم العبور لرحلة الشمال المملة هو 130 ألف دولاراً أمريكياً. آلمادة الثانية

يتم تطبيقً للنشور 96/8 بشأن القاطرات المساحبة للسفن العابرة والمنشور2/2003 أنشمالي لأمريكا الجنوبية تمتع تتفقيضناً قدره 40% من رسوم العبور بشأن الرسوم الإضافية للوصول بعد الموعد المحدد لوصول الناقلات على الناقلات التي المطبقة تصل قادمة من السوميد بعد تفريغ جزء من حمولتها فيه.

بدأ العمل بهذا المنشور إعتباراً من 1 /2 / 2005



ناقلة البترول الليبيرية (ORION STAR) أثناء عبورها قناة السويس قادم من أمريكا ومتجهة إلى السعودية، وتبلغ حمولتها الساكنة 305783 طن.

### منشور 7/2004 بشاان تخفيض رسوم ناقلات البترول العملاقة الفارغة القادمة من (مريكاً ومتجهة إلى الخليج العربي

المأدة الأولى العدة الولى ويستبدل بالآتي 1- تعلم النشائق (1969 ويستبدل بالآتي 1- تعلم النشائق (مساقدره 89 شنداً أمريكياً عن كل طن مترى من البترول الذي تصماء القائمة عن أمريكا رمشهة إلى الطبع العربي للهسمج: ب مقتسب كمينة البترول التي تصملها النشاقة في عبورها للشاة عن طريق خصم = يدم منع التخليفات التالية على رسوم المبور (الثاقلات المبترول) الكمية الترتم وضيافة السويد من إجمالي كبية الشمنة المدونة في مائمة البضائع العبلالة الذان العمولة الساقة 200 أ أ - الناقلات القادمة من مواني الفليج المكسيكي تمنح تخفيضاً قدره

35% من رسوم العبور المطبقة. ب-الناقلات القادمة من موانى مثطقة الكاريبي ومواني الساحل

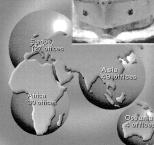
أيبدأ العمل بهذا المنشور إعتباراً من 1 /2/ 2005 .















# Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under comlete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordlination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-FDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT. e-mail:mail@afifiworld.com web site:www.afifiworld.com



TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797

+2(03)5923797











م-محمود سامی سلطان

# ومن أجل عملاء شركة جنوب القاهرة لتوزيد الكهرباء

ن إنشاع إدارة الأعمال الخار هذه المتعال المادة ميكة شركة القامرة لتوزيم

تدلنا الوقائع أن قرارًّ ألسيد الوزير الدكتور حسّن يونس ـوزير الكهرباء والطاقة ـ بإعادةً هيكُلة شُركة القاهرة لتوزيع الكهرباء .. لشركتى جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء، وشمال القاهرة لتوزيع الكهرباء. قرار صائب وله نتاتج إيجابية،

ويؤكدالهندس محمود سامى سلطان رئيس مجلس إدارة شركة جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء أن السادة المشتركين قد شعروا بذلك حيث تحسنت الغدمة عن ذي قبل.. كما يتم الإستجابة الفررية لطلبات المشتركين.. وخلقت نوع من التنافس بين الشركتين أدى لتحدم

من اجل عملاء شركة جنوب القاهرة لتوزيع الكمرباء برئاسة المعندس محمود سامى سلطان تم إنشاء إدارة الاعمال الخارجية وهدفمه: تقديم أفضل التصميمات، با فضل المواحفات وبا قل الاسعار في اقل مدة تنفيذ. إنها خدمة جديدة مع الشركة الرائدة في مجال كمرباء مصر حيث تقوم بعمل الاتي

- 1 الدراسات والتصميمات الكمربائية وإعداد كراسة الشروط والمواصفات للتجمعات والقرى السياهية والمصانع والمبائي السياهية والمصانع والمسانع وا
  - 2- تنفيذ الاعمال التي تخص شبكة الكمرباء هتى الإستلام النمائي للتجمعات العمرانية والقرى السياهية والمصانح والمشروعات الإستغمارية

    - 3- عمل القياسات والدراسات اللازمة لتحسين معامل القدرة مع تركيب المكثفات لمذا التحسين.
      - 4- عمل القياسات والدر اسات للتوفقيات مع تركيب الفلاتر اللازمة.
      - 5- تقديم الدراسات الفنية للإستخدام الامثل لترشيد الطاقة الكمربائية والحد من الفقد. 6- إجراء صيانة دورية وكذلك إجراء إختبارات لتحديد إعطال وإصلاح
    - بیر در سیاد در بیدر در بسیار سی سی در س
      - NidS +

      - 7- دراسة تحسين نظام التغذية وعمل التدعيمات اللازمة لمواجهة اعطال الشبكة
- 8- تنظيم دورات تدريبية للمسئولين عن الكهرباء من عملاء الشركة فى اعمال الصيانة وتشغيل لوحات التوزيع للجهد المتوسط والمنخفض والمحولات واجهزة الوقائة



نحن نضع أمامكم كافة الإمكانات الهائلة والخبرة العريقة لشركتنا

لزيد من المعلومات والاستفسارات نرجو الإتصال بالإدارة العامة للتسويل

مع تحيات العلاقات العامة لشركة جنوب القاهرة لتوزيع الكمرباء

تليفون وفاكس: 5778974 - 5778517

# أخبار من فوق السحاب



# تسميلات للمصدرين

سرح وجسيه هسس النبى وكبيل وزارة الماليسة ورئي الإدارة المركزية بجسسارك البضائع بمطآر القاهرة بأن المكومة قدمت كل التسهيلات والمزايا للمصدرين حيث تم تضفيض الرسوم الجمركية على المواد الخام وألمواد الأولمة لما بين %2 و %5 بعد أن كانت من 20% و 30% وبالنس للبحصائع الواردة بهدف التصنيع أو إعادة التصدير يتم الإفرآج عنها بمجرد تقديم تعلهد من مساحب المستع بسداد الضرائب والرسوم في حالة عدم الشمينير، وذلك

للعملاء المدرجين في القوائم البيضاء.

خدمة جديدة للبريطانية تبدأ الغطوط ألموية البريطانية إعتبارأ من 22 أكتوبر القادم ضدمة جديدة لعملائها وذلك عن طريق رحلاتها التي تقدم ألول مسرة إلى شسرم الشسيخ والغردقة، وستكون 3 رخلات أسبوعياً من مطار جاتويك في لندن إلى شرم الشيخ ومرتين أسبوعياً إلى الغردقة.

# الغاء ديوان الطيران السوداني

أعلن على تميم وزير الطيران السوداني أن شـركـة إيرباص لتـمنيع الطائرات ألغت ديوناً قـيـمـتـها 45 مليـون دولار، كانت شركة الخطوط الجوية السودانية مدينة بها، وذلك مقابل حصول إيرباص على جميع العقود التي تزمع الشركة السودانية إبرامها لشراء طيارات

### سوريا تتسلم لواء الدورة الوزارية الجديدة ولتعزيز التعاون في النقل البحرى مصر و13 دولة توقع إتفاقية "الأسكوا"البول الأعماء في النظمة.

وقعت منصر و13 دولة من المشرق العربي وغرب أسيا إتفاقية الأسكوا الغامنة بالتعارن في مجال النقل البحرى لتعزيز التعاون ترك في مجال النقل البصري، وزيادة حركة التجارة البينية، ودعم الأساطيل التجارية الوطنية في الدول الأعضاء. وتهدف الإتفاقية إلى تطوير المواني وحماية البيئة البحرية، والرقابة الدولية على حركة السفن والتدريب ورفع كفاءة العاملين بهذا القطاع الميوى. يأتي ذلك في إطار دفع التكامل بين دول المشرق العربي في المالات الإقتصادية والتنموية. وشدد الدكتور عصام شرف وزير النقل على دور الأسكوا في دعم التنمسيسة الشناملة، وزيادة حركة الإصلاح الإجتماع ورفع مستوى العيشة بين شعوب النطقة.

وأشبار الوزير إلى أهميمة قطاع النقل البحرى في دعم الإقسماد القومي داخل

وأضاف الوزير أن المنطقة تشهد تطورات إقتصادية وإجتماعية ملموظة، وأنه يمكن التصرك لتحقيق التكامل الإقليمي بين دول المنطقة، بهدف تصقيق التنصية المستدامة وتيسيس الرافق والغدمات

لشعوبها وفي جلسة الإجراءات سلمت مصر رئيسة الدورة الصاليسة لواء الدورة الوزارية المديدة لسوريا ، وهي الدولة المسيشة والراعية لهذه الإجتماعات وتع إختيار فلسطين نائباً أول للرئيس، والإمسارات النائب الثاني. وحذرت السفيرة ميرفت التلاوي في كلّمتها من مخاطر التوترات السيباسية في المنطقة على معدلات التنمية، وتراجع مستويات المعيشة لدى الشعوب بما ينعكس على مستوى الخدمات

زيادة الخطوط المتجهة للقاهرة

زيادة أسعار تذاكر السفر

كاميرات إلكترونية جديدة

التي طرأت على أسعار الوقود.

قُـَّامت شركة الطيران الألمانية (هاباج فلاي) بدراسات تسويقية أكدت أن السوق المُسرية تعد من أهم الأسواق في الشرق الأوسط إقتصادياً وسياحياً، ولذا أعلنت الشركة زيادة طائر اتها على الخطوط الْمُتَجِهَةً إِلَى ٱلقَاهَرةَ بعد ما زاد حجَّم الطَّلَبِ على الرحلاتَ بنسب كبيرة في السنوات الممس الأخيرة، وتتميز هذه الشركة بأسعارها

طبقت الشركة القابضة لمصر للطيران الزيادة الجديدة لأسعار تذاكر

السفر بواقع 15 دولار على الرحلات المتجهة إلى دول جنوب شرق أسيا والأمريكتين، و10 دولارات على الفطوط الأوروبية والأفريقية

والشرق الأوسط ودول الخليج، و3 دولارات على الرحلات الداخلية

بالنسبة للسياح الأجانب، وتُأتَّى هذه الزيادة لمواجهة الزيادة الكبيرة

كاميراس إنطروسه جديدة قامت إدارة سلامة وأمن الطيران المدنى الأمريكية بزرع أنواع جديدة امن الكاميورات الإنكترونية التى تعمل 24 ساعة فى جمعيع مسالات است. غاء العددة معطار دالاس الدولى الذي يعد رابع أكبس مطار فى

الولايات المتحدة وأكثرها إزَّدحاماً بالسكان، ويتكلفُ هذا النظام 220

مليسون دولار ومن المتسوقع أن يعمم على كنافة المطارات الأسريكية.

التَّنَافِسيَّةُ التِي لَا تقارن بأسعار الشركات الأوروبية الأُخري.

# أسرة تحرير المحلة

تشارك أسرة المغفور له بإذى الله الحاج/ عبد الملك إسماعيل عبدالله رئيس مجلس إدارة شركة فيرترانس للملاحة إحياء الذكرى السنوية لوفاته داعت الله أن يتغمده يرحمته

> عيزاء واح أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

المهندس/ رمضان محمود رثيس شركة بيكون للمساعدات الملاحية فى وفاة والدة زوجته قيده الرحمة وللأسرة الصبر وال

> We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria, Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MIRIAM BORCHARD	289	28/05/2005
RUTH BORCHARD	905	04/06/2005
CHARLOTTE BORCHARD	231	11/06/2005
JUDITH BORCHARD	663	18/06/2005
MIRIAM BORCHARD	291	25/06/2005

### FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444 Email: mgebril@egytrans.com.eg





# أخبار الهرم الرابع



دعوة للشباب من الجنسين لدورة تدريبية هامة

كيوء القمر الصناعى الذى يحمل آمال العالم نَظُّمُ مركَّزُ القبةُ السَّمَاويةَ العلَّمي بمُكتبة الإسكندرية محاضرة عن «كيو القم الصناعي الذي يصمل أمال العالم، تحدث فيها مبتكر فكرة «كب»، العالم الفرنسي جان مارك فيليب عضو الأكاديمية الأوروبية للعلوم والفنون والأداب دارت المصافسرة حول كيو المشروع الذي إختارته منظمة اليونسكو ليكون «مشروع القرن الواحد والعشرين»، وهو قمر صناعي سيطلق في نهاية عام في الفضّاء الفّارجي حامًّالاً على متنه رسّائل من الإنسانيَّة، وبعد رحَّلتـ2007 الطويلة التي تستغرق مشات القرون يدور خلالها حول كوكب الأرض، وفقاً لتصميمه، بعود سالماً إلى مسقط رأسه ليقدم لعالم الغد صورة حقيقية عن عالم اليوم. وهذه الرسائل ستكون ضمن مشروع جماعي يتوجه إلى كل إنسان يعيش في هذا العالم، ويدعوه إلى الكتابة عن حياته، معبراً عن فكره، وقيمه، وأماله

مخارفه، وتوقعاته. يستطيع كل إنسان أن يأخذ الكلمة ليسجل في مساحة لا رب بولغاتاء "بسطعي عن ياستان إن يخد الطعه ديسيمل في مساعة لا تزيد عن أربع مضحات يكامل حريثه، وسالت باللغة التي يختارها عقب إطلاق القدر في مداره، حاملاً كان الرسائل كما هي، ويحد أن يتم نسخها وحذف أسماء كاتبيها الياً، تخضع هذه النسخ إلى تطلب لغوى وإجتماعي، فيصبح هذا العمل مرأة تنكس محان ومضامين وصرت مُقَارِنة عن الشِّعوب المُختلفة، مما يساعد على إثراء الموار بين الثَّقافات في محاولة للرد على أسئلة مثل: «من نحنٌ ؟» و«كيفٌ تُصنَع معاً، بدءاً من اليوم، عالماً أكثر تناغماً ؟». يجسد مشروع «كيو» عملاً هلافاً لم جسور الحوار بين الثقافات المختلفة وطرح نعوذج لإخاء حقيقي بين سُكانَ العالمَ، وَحَمَايَة كوكب الأرض حتى تستّمر الحيّاة على سطّحه.

ينظم مركز الدراسات والبرامج الفاصة بمكتبة الإسكندرية برنامجا دراسيا باً تُحت عنوان ﴿ إِنْجِاهَاتُ حِديثَةُ فِي تَطُوٰيِرِ الِتَعْلِيمُ وَالْحَافِظَةُ عَلَى تُة». ويشير الدكتور محمد الفحام رئيس المركز أن هذا التدريب يشمل حموعة من الماضرات والفعالمات والزبارات التي تهدف إلى تنمية حب العرفة والتبعليم الذاتي وتوسيع المدارك لدى الشبياب، حيث أن الشبياب المشاركين يتلقون مقرراً يدرس لهم إلكترونياً عبر الإنترنت (التعليم عن بعد) ويهتم فيه المركز بتقديم تعريفات عن البيئة وأهم قضاياها ثمُ أسس حمايتها. ومكتبة الإسكندرية إذ تدعو الشباب من الجنسين للمشاركة بهذه الدورة التدريبية الرائعة، على أن يكون سن المتقدم (14-19) سنة وعلى معرفة جيدة باللغة الإنجليزية والكمبيوتر والإنترنت، وذلك كل يوم سبت في تمام الساعة الخامسة عصرا بالقاعة الشرقية بمركز المؤتمرات بالمكتب

موزان مبارك تشهد ختام معسكر السلام بمكتبة الإسكندرية

شهدت السيدة سوزان مبارك حرم رئيس الجمهورية ورئيس مجلس مناء مكتبة الإسكندرية بالكتبة فعاليات حفل ختام المعسكر الدولي الثاني للسلام الذي أقامته منظمة الشعوب للشعوب الدولية للمرة الثانية بجمهورية مصر العربية، حيث كانت مكتبة الإسكندرية حدى محطات توقف المعسكر الذي يضم أكثر من 60 شاب وشابة من . أمريكا الشمالية والجنوبية وشمال أفريقيا وأسيا والشرق الأوسط وذلك لمناقشة وتعزيز فكرة المفارضات والحوار السلمي بين الشعوب.



# YANG MING LINE 明确连股份有限公

\*\* LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM PROMINENCE	20E	01/06/05	PSD
M/V EMPRESS SEA	44E	04/06/05	PSD
M/V CHISWICK BRIDGE	15E	04/06/05	PSD
M/V GOLRY BRIDGE	71E	06/06/05	PSD
M/V AUSTRALIA BRIDGE	26E	08/06/05	PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	42E	11/06/05	PSD
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	15E	11/06/05	PSD
M/V YM LONGEVITY	71E	13/06/05	PSD
M/V SCI MAHIMA	07E	15/06/05	PSD
M/V FMPRESS HEAVEN	35E	18/06/05	PSD
M/V YM BREMEN	17D	18/06/05	PSD
M/V YM OCEAN	71E	20/06/05	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	77E	22/06/05	PSD
M/V GENOA BRIDGE	14D	25/06/05	PSD
M/V YM SHANGHAI	79E	25/06/05	PSD
M/V YM GALAXY	52E	27/06/05	PSD
M/V CMA CGM CAROLINA	02E	29/06/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

### HIME 2005

0011E 2000							
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION				
MV YM LONGEVITY	71w	04/06/05	PSD/GOA/LIV/PSD				
MV EMPRESS HEAVEN	35w	04/06/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC				
M/V YM YANTIAN	79w	11/06/05	NAP/ GOA / FOS / BCN / VLC				
M/V YM OCEAN	71w	11/06/05	PSD / GOA/LIV / PSD				
M/V YM GALAXY	52w	18/06/05	PSD / GOA/LIV / PSD				
M/V EMPRESS DRAGON	44w	18/06/05	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC				
M/V RIALTO BRIDGE	12w	25/06/05	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC				
M/V YM COMFORT	79w	25/06/05	PSD / GOA/LIV / PSD				

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

### **JUNE 2005**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V CMA CGM CAROLINA	02W	05/06/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
MV GENOA BRIDGE	130	06/06/05	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V CYPRESS BRIDGE	34W	07/06/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V EVER GENTLE	24W	12/06/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V AKINADA BRIDGE	18C	13/06/05	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V BAMBOO BRIDGE	33W	14/06/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V INDIA LOTUS	24W	19/06/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V YM CHICAGO	14C	20/06/06	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V YM PLUM	37W	21/08/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V YM PROMINENCE	21W	26/06/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V YM GREEN	31W	28/06/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. HIME 2005

001L 2000						
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT			
M/V YM SKY	23W	08/06/05	PSD			
M/V JIN YUN HE	28W	15/06/05	PSD			
MV HUA YUN HE	05W	22/06/05	PSD			
M/V YM PEOPLE	19W	29/06/05	PSD			

مكتب بورسعيد: ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ٥٦٦/٣٥٩٧٧٥ - ٥٦٦/٣٥٩٧٧٥ . فاكس: ٥٦٦/٣٣٦٦٤٥ مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تليفون وفاكس / ٣٢٠٢٢١ (٥٧)

الفروع : القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية : ٢ شارع فرنائد عاداه / المسلة ، محطة الرمل بت/ ١٨٦١٢٣٩-/٤٨٧٣٩٥١/ 44-7743 - -- O7FA3 فاكس/ ٧٥٧-٤٨٤ / ٤٨٤٧٢٦٦ تلكس/ ٥٢٦٦٥ / ٥٤٤١٨ اسكندرية

# فرفاطلاحة



# ودائــرة حـوار حـول تفســر ما تضمئتــه بنود إتفاقية قطاع النقل البحرى مع البنوك المصرية لتوفير تسهيلات مصرفية وإئتمانية للقطاع الخاص في مجال النقل البحري

إعداد/ ياسمين عبد المحبد

تمرالآن مصربمرحلة دقيقة على كافة المستويات الإقتصادية والسياسية، فالعالم بموج بالتغيرات الحادة التي أعادت تشكيل خريطة العالم. وقي الوقت الذي بلغ فية أداء غرف الملاحة درجات من النصّوج يدأت تنال ثقة الحكومة وأصبحت الحكومة تستشيرها في العديد من الأمور بلوتنفذ الكثير من مقترحاتها.

> من هناوفي إطار التحاون بين غرف الملاحة وقطاع النقل البحرى دعت غرف الملاحة المصرية الأربعة عرفة ملاحة الإسكندرية، غرفة ملاحة بورسعيد، غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر، غرفة ملاحة تمياط 'جميع العاملين جال النقل البحري وكافة قطاعات النقل البسمتري وممثلي الشركات والبنوك لمضور عرض شامل لبنود إنفاقية قطاع النقل البحصرى مع البنوك المصرية لتوفيير تسهيلات مصرفية

إستعرض فيها مجالات الإستثمار وإئتمانية للقطاع الخاص.

> وقد إستعرض الأستاذ سعيد أحمد على رئيس غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر نيابة عن المهندس حسام لهيطة رئيس غرفة ملاحة كُنْدُرية بُعْضَ الأهداف المستقبلية لغرف الملاحة مشير إلى سعيها الدائم لتحقيق النجاح على كافة المستويات خاصة نحو: ا – المساهمــة في تنفــيــذ ذُطط

رية للومسول للمسعدلات 2- إرساء تعريفات مقابل الخدمات التبيُّ تؤدي في المواني لتمثل الحد الأدنكي المقبول لأداء الضدمات ومن ثم تركز الشركات على عنصر الصودة أكشر مما تركز في مرب

للإرشقاء بمعدلات الأداء ببالموانى

3- الإهتمام بكافة سبل تطوير الأسطول الشجاري المصري.

وبالفعل تفوقت غرف الملاحة وبه تعدم المشترك مع قطاع النقل البحرى حيث تم على أثرها تطبيق إتفاقيات مع عدد من المؤسسات المسرفية التميزة في مم ويتسوقع توفسس أدوات تمويليسة تناسب آلإحتياجات الإستثمارية لقطاع النقل البصرى مما تسهم فى تمقيق قفزات للإقتصاد المسرى نصو مزيد من التنمية، ثم القي اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري كلمت نيابة عن الدكتور عصام شرف وزير النقل

بصناعة النقل البنجسري في مصر، وقال أنّ سببواحل على والبحر الأحمر وأن هسنساك فرص حقيقية للإستنشمار المشاركة في المسوانس

الرئيسسي ودمياط وبورسعيد والإسكندرية وشرق بورسعيد والسخنة والسويس ونويبع وشرم الشيخ والغردقة وذلك بالإضافة للصوانى التخمصية السيامية والبترولية والتعاونية وموانى الصيد

وأضاف أن هناك حقائق بجب أن نلم بها ونستوعبها جيداً في عالمنا المتعبر أخذين في الإعتبار الموقع الفريد والمتميز للمواني المصرية على البحرين المتوسط والأحسر وأن نفكر بعسقليسة تعكنا من التخطيط أصناعة النقل البحرى على مدى العشرين عام القادمة مؤكداً أن معدل الزيادة في الممولة التي تعبر قناة السويس سنوياً كانت أقل من 1% في الفترة من 1990 حستى 2000 وبدأت نبى الزيادة التدريجية إلى أن حدث الإنقلاب في الفــــرة من عــام 2003 -2005



في المواني وزيادة في حركة الركاب والبضائع والماويات مشيرا إلى أن هذه الزيادة حوالي من 75 مليون طن عَـامَ 2003 إلى 82.2 ملّيـون طُنَ عَـامَ 2004 إضافًة إلى خط سُـومـيـد 215 مليسون طن و 13 مليسون في المواني البترولية والموانى التخصصي وأضاف أن هذه الكمية من الزيادة رضعت عدد السفن الموجودة في مص إلى حوالي 32 ألف سفينة مشير إلى وجود مشروعين مملاشين بمينائى الإسكندرية ودسياط مما ستوجب تأخر السفن أو قلة عدد السفن أوالصاويات المتداولة ولكن على العكس فإن تقرير البنك الدولي يؤكَّد إن ما حدث في مصر من زيادةً

في عبد الحاويات في الفترة الأخيرة

يعد تصول غير مسبوق وإستعرض إتفاقية قطاع النقل البحري مع

البنوك المصرية لتوفير تسهيلات مصرفية وإثتمانية للقطاع الخاص في مَجَالَ النقل البِحرى بالثنب مع هيئة الإستثمار وأضاف إلى أن فسرف الملاحسة تعسمل على زيادة معدّلات التنمية وتطبيق الإدارة الإلكتـرونيـة التي بدأها مبيناء السخنة كما أن هناك إتفاق مع البنك الدولى لتنضعيل وتطبيق أسلوب لاندلورد مع بقاء الضبراء

مستبرأ إلى المصاولة الجدية والفريدة لتوفيس التمويل اللازم لإنشآء مسروعات بقطاع النقل البحرى من البنوك المصرية في إطار التَّعَاون مع القطاع الفاص ومن هذه البنوك..

البنك الأهلى المصري – بنك مصر الدولي - البنك التجاري الدولي -بنك إسكندرية التجارى البحرى -البنك الوطنى المسرى - البنك الأهلى سوسيتية چنرال. وقد أكد أن هدف القطاع الأساسي

هو تحسين الخدمات بالواني





# الاسطول الوطني في مواجهة التحديات



بعد النقل البحري أحد أهم كيانات النقل الموجودة ولكن!!كيف نسير في هذا المحيط ونحن قطرة فيه؟؟ وَإحمالي حجم تُجارِتنا لسنتُ بالقدر المُؤثر بالنسبة لإجمالي حجم التجارة العالمية. هنا تكمن المشكلة فعندما نتحدث عن ضرورة وجود اسطول وطنى قَوَى فإننّا لابِد أولاً أن نوفر المناخ الملائم لنمو هذا الاسطول، وحيث أن التجارة هي السبب الرئيسي لوجود النقل والصناعة هي السبب الرئيسي لوجود

التجارة والزراعة هي السبب الرئيسي لوجود الصناعة، فإنه يتعين علينا أن نتعاون جميعاً هيئات ووزارات ومؤسسات ورجال أعمال من أجل أن يكتمل البناء لرفع مستوى الاقتصاد المصرىء

> للفتصين ورجال النقل البحرى ورؤساء مجالس إدارات الشركات رغسرف الملاحمة عسقدت ندوة حول سبباب تدهور الأسطول المصرى وإشتراح بعض الحلول وذلك في 11 ايو اللاضى بالنادى الســـ بالاسكندرية، حيث إستضاف النادي رُجُل مِن أُعْلام النقلُ البصري شهد لهُ الجميع بالعلم والحكمة وسنداد الرأى والقدرة على السبعى وراء تحقيق النجسياح، هذا الرجل هـو الربان/عساطف مسروني رئيس الشركة القابضة للنقل البحري والبرى ليضع إصبعه على أهم نقاطاً الضبعف التي تواجبة الأسطول المصرى في محاولة لتوضيح الصورة لجميع الحضور، وقد قام بإستقباله الدكتور/ أحمد عبد المنصف عميد معهد اللوجستينات بالأكانيمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى واللوأء بحرى/عاصم السيد د نائب رئيس مجلس إدارة النادى الدولى للبحارة بحفارة بالغة وقد أُعرب اللواء عناصم السيد عن سعادته البالغة بهذا اللقاء متمند الوصول لنتائج فعالة لحل مشكلة الأسطول المصري مشيرا إلى ضرورة وأهمية وضع روشتة واضحة المعالم تابلة للتنقيذ لتكون النواة لبناء الأسطول المنشود ليحمل تجارة مصر الخارجية أو حتى جزء منها من وإلى العالم، مما يسلهم في فتح أسواق وسديدة وخلق تسيم مسضافة إلى الإقتصاد القومى مؤكداً أن المستقبل المنشود بحشاج إلى خبرة عريضة وعمل دؤوب وأن الشفاؤل والأمل هم سلاحنا للومبول لما نتمناه وقام بتقديم الضبيف العزيز الذي عرف عنه الأخلاص والتنفأني في العمل

> وقد إستهل الربان مروني حديث قسائلا مسوهسوع اليسوم والذي كنت متردد في فتح باب في نقاش خاص نيما يستى متناعة السنن ني مصر و" منا يستمي الأسطول البتصري المصرى، ولأن القصة كبيرة جداً وإننا قطرة في بحسر كسيسر أو

ينظافة البيد والخبرة العربيضة وهوق

كل ذلك الشَّفَانية والوضوح والإيمان

ويعد أحد أساطين النقل البحري في

نسقى بداية الأمسر منذ الأربسينات بدأت تطرح أفكار كثيرة ومتغيرات كثيرة، ثم حدثت الطفرة المقيقية.

بدعوة من النادى الدولى للبحارة ويبقى السؤال وهو كيف نسير في هذأ المصيط ونحن قطرة فيه؟ بمعني وعن مستقبل الاسطول الوطني جمالي حجم تجآر تنا لا يساوي 3 من المسرى ووسط حضور لفيف من ألف من إجمالي التجارة العالمية وهذا رقم إعستسبسره أن تجسارتنا البحرية في الصقيقة ليست في

المحيط العالى.

العالمي عندما حدثت له طفرات معينة ويؤسفني أقول أن أخر بيان في سنة 2004 يشير إلى أن 95% من الحمولة الطنية في الأسطول العالمي تملكها الدول الغنية بغض النظر عن

وبقىٰ السؤال الذى يطرح نفسه من الذى يرسم السيساسة؟ ومن الذى يتحرن من هذا ألإطار بالقدر الذى يتحقق من خلاله الأثر؟ وهل نصن تَسيِر فَيماً يسمى بالتَّبِعْية أو بماًّ يسمى الفردية؟ - أن اللكيبة في الأسطول العالمي في

الدول المتقدمة تسير على هذا النحو أي %95 من الحمولة الساكنة مر الأسطول العالى تملكها الدول الغنية وعلى رأسمها اليسابان والدرويج والولايات المتحدة والمانيا واليونان - كبا أن %23 من حجم الأسطول العالى يتحرك على سفن صينية

- وأيضًاً 2% شرق أوروبا أما جميع الدول النامية فتمثل 40. الأرقام تشير إلى دلالة معينة يقابل الأسطول العالى نقل الشجارة وكما تعلمون مضرآتكم أن هذا يعنى أن التجارة الدولية تتحرك في إطار منظومة تملكها 8 دول غنية وبالتالي بحنا في جميم الأحوال رغم أن هناك تجارة متنقلة على مستوى القبارات إلا أن الأمسر بالتسميجيل والتيسيرات والقواعد أصبع يرتكز

عُلَى مُنظُومة الـ W.T.O أي بِإِتَّفَاقِيةٌ

الجآت الجديدة ومن الذي يضع شروط

إنَّ الذي يضم الإطار في التحصرك ألكلى وبألشكل الكلى هي مجموعة الدول المالكة في هذا الأمر، ومن هنا يظهر أمسر ممهم جداً وهمى أن الدول وضمعت سميماسمات، وهي إحمدتكار التكنولوجيا تحت مسمى الملكية الفكرية التي أثرت تأثيرا مباش لمي كلّ النواحي. ويؤسفني أقول أنّ الدول الغنية حالياً تعمل على بنظومة جديدة لتعويل عمليا الشغير المفتوح أي أنها تتحرك في إتجاهها بقدر معين وبإتباع سياسات سألينة للدعم الضفى لا تنضمن بشكل

المسانب المؤثر بالقسدر المؤثر في ومن جانب آخر مهم أن الأسطول



ربان/ عاطف مارونی دكتور/ احمد عيد المنصف

بداية في نواحي معينة بما يسمى

القواعد المنظمة بالتطوير، والجزء

الفاص بحماية البيئة البحرية، كُل

هذه المسميات إنقلبت إلى تعليمات

تقيد السفن الكبيسة في السن

ويغير من المنظومة بما يفيده في

صورة معينة، ونضع في إعتبارنا

رقابة دولة الميناء وقواعد السلامة

أصبحت تمثل تصنيف غير مباشر

في شكل السفن التي تتسرده على

في الأسطول العالمي نجد أن أكثر من

42% من حبجم الأسطول العسالي

أصبح يتجاوز سن 20 سنة، وهذا

يعنى أن هناك إتجاه غيسر معلن أن

القيبود الموضوعة على هذه السفن

سواء كسان من حسيث التسامين أو

التصنيف أو الصيانة أو القيود

التي وضعتها مجموعة الـ 8.0. أو

من حيث رقابة الدولة على المبناء

بالشروط الجديدة أو الإتفاقيات

التى وصنعت على هذا الأمر المتمثلة

نى الولايات المتحدة وإنجلتسرا

وأوروبا هذا يعنى أن هذه السفن في

الـ 5 سنوات القادمة سيكون لديها

المظ أن تقلب إلى التخريد وذلك

لوجود طلب على الأسطول العالمي وهذا الطلب والمنظومة الجديدة

تعنى إعادة إحياء بنناء السفن في

الترسأنات البحرية. في أي الترسانات البحرية يمكن أن

تنمو هذه أو يتحقق لها الوضع؟

(سلامة السير بالسفن في البحر).

نواء بحرى/ عاصم السيد احمد

واضع ولكنها تنمى حركة تدعيم التجارة الدولية والأساطيل التابعة تمتلك التكنولوجيسا والدول الثي تمتلك الصلب والدول التي تمتلك لهذه الدول وكما تعلمون بدأت تفتح أبواب جديدة أخرى حيث تتمثل في كينينة السماح لتسجيل السفن هناً أستثمرت الدول الغنية. التابعة للدول الفقيرة فتم البدء في هذه نقط أحب أن أثيرها قبل التكلم التحرك حركة جماعية بمسميات عظيمة (ظأهرها الرحمة وباطنها العنَّذاب) وهي على سبيلٌ المثنَّال I.M.O أو المنظمة الدولية البصرية

عن أسطولنا البحرى ونقول أن %70 مما هو متوقع من الأسطول العالمي سيبنى فيما يسمى بدول المثلث الأصفر (كوريا والصين واليابان) وبدأت تُصُدتُ هَذَه الطَّفَرة في هذه الدول ثم جزء من بعد ذلك يعطى دول أوروبا جزء معين وأمريكا جزء أخر. بدأت الدول المتقدمة في صناعة السفن مثل كوريا والصين وآسف أن

أقسول الهند بدأت تسسعي في هذا الإتجاه فبيمنا يسمى بالصناعات أم المنظومة البحرية وكيف تتشكل؟

التجارة وأعتقد أن النمو العالمي في التحارة بلغ %3.5 سنوياً وقيل أن هناك إتجاه زيّادة في هذه النسبة. - أما في الجرء الأول أن يكون النقل على سنفن دولية أو عالمية أو كما

نقول كوني. - بدأت بالوقسوف على الشسركسات متعددة الجنسيات وبدأت تظهر هذه الشركات على صور الصناعات أو النقل البحرى وظهرت الإستثمارات ثم تنشأ منظومة نقل سفن دولية أو مأ يسمى بالسفن الماوية حيث تـ

في هذا الأمسر هو ألا يتسوقف على النقل البحرى فقط بل بالعمل داخل الموائى وداخل الدولة نفسها.

الوضع الطبسيسعى أن الدول التى الأيدى العاملة هذا هو الشلاشي الذي شكل الوضع بصورة معينة من

بدأت على أساس نمو غير طبيعي في

مـن 1000 إلـي 8000 إلـي 16000 - البراء الثاني سفن خادمة، والثالث

من هذا يجب أن نتبصر الأمر كيف يكون لنا سياسة نستطيع من خلالها أن نتحرك بالأمر لتحقيق بعض

 أولاً تخفيض منظومة النقل، وتصقيق نمو في هذا النشاط ثم المردود الإقتصادي في هذا الموضوع من هنا نأتي لمصر ونقول الأسطول

. بحربي . - يجب أن نتسعسرف على مسوقف الأسطول الوطني؟ ماهي الإمكانيات المناخية ؟، ماهي القدرة على النقل؟

وماذا نريد؟ معرفة موقفنا العام

(نجد أن الموجدود من السفن يكاد يكون أكشر من %75 من السفن في أسطولنا الوطنى تزيد عصرها عن 20 سنة) بعضها بضائع عامة ، بترول، سُفن ركاب تعمل في منطقة محددة (البحر الأحمر)

السفن أقلُ من 10 سنّوات إجمالي عدد هذه السفن 96 سفينة حالياً. فالله المنا نريد - تطوير أسطولنا الوطني ما هو الشكلُ ٱلعامُ؟ أو البُعد الإستَّراتينِيَّى لبناء هذاً الأسطول؟ وكيف نتمكن من خلاله

أن نتحرك في السوق الملاحي؟ (يظهر هدفين مهمين جداً) أ- إمكاناتنا والقدرة العامة: نجد أن ترسانات السفن (جزء تملكه هيئة قناة السويس، وجزء تملكه الشركات الملاحيسة القبابضية وجيزء القوات المسلحسة ثم ترسسانة الإسكندرية والسويس البسمسرية وترسسانات صغيرة مخصصة للقطع الصغيرة مبثل السفن المساعدة واللنشأت

وكبيف ننشأه؟ وما هي الخدمة الت يُقدّمها على أساس تنمية التجارة الفارجية؟ أين السوق المصرى الذي

إننا في حوض البحر المتوسط بين الإستيراد والتصدير نصل إلى 25% من حجم التجارة في البحر التوسط ثم 15% في شحصال بحسر أوروبا والبلطيق ثم %15 في البحر الأسود إذن %55 فسى قسمارة أوروبا ودول البحر المتوسط والبحر الأسود أما فى شرق أسيا وكورياً وإستراليا والولايات المتحدة الأمريكية فإننا لن نستطيع أن نصل إليها.

فلابد من المصافظة على ما نملك في منطقسة أوروبنا وغسرب أفسريقب والبحر الأحمر إذا تم تحديد مكان السوق أو إذا شاركنا في هذا الأمر يتسعين أن تكون السسفن تخدم هذه التسجسارة في هذه المنطقسة ويبسقي

لُنقَلُ هذه البَّضائع (حاويات، بشرول

نَقطة تَانية وهي القدرة على تمويل جيد بحيث تشتغل ترساناتنا فلقد وجدنا أن الترسانات تستطيع أن

تقوم بذلك. 2- أهم نقطة نفكر شيبها إذا كنا نريد أن يكون لنا أسطول وطنى أي نوع؟

سؤال مهم ما هي نوعية السفن؟

وطبيعة السفن؟ هل نستطيع نبني لم يحد الإتجاه للسفن التي تنقل جميع أنواغ البضائع ولكن الإتجاء إلى إنشاء وبناء سفن مشخصصة

الضفى لأسباطيل النقل اليسمسرى العبلى وأن هناك أشبياء كشيرة أما عملية التمويل فهى تمثل نقطة مهمة أعتقد أن الكثافة المالية متاجها وهى توفيير المناخ تدفعها المؤسسات وليس الأفراد. المموعة البنكية وليس بنك واحد

التشريعي الملائم الذي يصقق هذآ القدر من الإنطلاق. وقال الدكتور/شفيق ميرا لدينا بداية ولكنها بداية متأضرة، ليس لدينا إستراتيهية محددة نسير مليسها نحن متناخرين لوجود سات شخلها الشاغل هو

الأسطول التجاري. وإختتم الدكتور/ أحمد عبد المنصف الندوة قائلاً أن العلاقة بين الأسطول البحرى وبين الجوانب التجارية والصناعية علاقة وطيدة وأنه يتعين علينا كخبراء في النقل البحري السعى دائماً لإيجاد الطول اللازمة لتخطى مشكلة مثل مشكلة الأسطول ولكن لآبد أن يكون لنا إستراتيجية في التصنيع بمعنى أنه قبل التفكير في النقل وبناء أسطول لابد أن نفكّر في البـضـائع المنقـولة (مش

نجيب مركب وما نلاقيش حاجة ننقلَها) !!! وكسأنت هناك بعض المداخسلات من بعض السنادة المنضور تؤيد هذه التحديات ومنهم منكأن متشائما ومنهم من كان متفائلًا .

وأول ألمداخيلات للسبيد الدكيشور/ شفيق ميرا وأعقب الاستاذ/ أبو العزُّ الصريري والأستاذ/ محمدًّ غيريب والأستاذ/ نشئات الديهي و أخرهم المهندس/ مدحت القاضي،

# دعوة الإصلاح السياسي ٠٠٠٠٠

بقلم / السيد عبد الجيد السيد

# والحاجة إلى الفكر الجديد !!!

شم شركات التأمين العالبة، البنك

المركسزي والدولية وهنيا يتسبونسر

الجانب التأميني إذا لابد من وجود

دور للدولة بإعطاء تسميلات لكل من يعمل في هذا المسال، ويوجد

فترات سماح للإقتراض تصل لدة

8 سنوات أو أكشر إذا كمان عمقود

بناء لسفن كبيرة مثل ناقلات

البسترول وغيرها كذلك شركات

الشأمين يمكن أن تشدخل لشونسير

بنقل التجارةُ الضَّارجيةَ في المناطق

المحدودة مثل أوروبا والبحر الأسود

وشمال أفريقيا، ويظهر سؤال متى

أعتقد أن الوقت قد فاننا وأعتقد

أن لابد من السرعة في هذا الأسر

بشرط مهم وهي تبين لنا عند نقل

تجارة الصادر نتكلف 3 أضعاف إذا

ومن اللهم جداً أن تتبنى الدولة جزء من السياسات الدعمية المقننة

التي تستطيع تنمية الأساطيل

واختتم الربأن مروني كلمت بأنه يوجد 16دولة غنية على رأسها

ألولايات المتسحدة تتسبنى الدعم

بالقدر الذي يدفعنا إلى الأمام.

الأموال اللازمة. عندما نتكلم على الضدمة الضامنة

لم تتم بشركاتنا.

إن البحث في اعماق ذلك الوطن يا خذنا إلى صفحات بيضاء كتبت بحروف من نور سجل التاريخ فيما عراقة جذور الأصلاح السياسي فيه. وسطر إرادة شعبه الدائمة في رسم مستقبل الخير لابنائه الذين أشرقت على إيديهم شمس الحرية الوطنية لترتفع معما لبنات التنمية والرقى.

والإصلاح السياسي بإعتباره من الدعائم الأساسية في البنيان الوطني يجب أن يكون تحت أواء الإرادة الوطنية الصادقة ، وفي إطار من التسشيريع الوطني لا أن يكون ذلك الهدف مسدفسوع الأجسر مقدماً من فئة الدولار الأمريكي ممن رنسعسوا رايات نشسر المسرية والديم قراطية في العالم وهم في حقيقة الأمر والتاريخ يقول ذلك -أهل إسستسعسمار وتهب ثروات الشعوب سواء بالقوة العسكرية أو بأساليب الغزو الفكرى الفاسد ، فهم بمساولون رسم خسريطة جسديدة

> الدرية المزعومة اااااا! إن لواء الإصلاح أيها السادة تبقى نعائمه ما دآم بجد جدوره من إستسسسلاف إرادة الدولة مع إرادة مواطنيها المخلمسين، ولا مراء أن الهدف الأساسي من الإصلاح سواء كان إصلاحاً سياسياً أو إقتصادياً هو في نهايت ذلك المواطن الكادح

للقطب الأوحد للعالم تكون فيها

إسبراطورية أسريكا هي الأرض المقدسة التي يطوف فيها أدعياء

الذي ما زال ينتظر تمسين مستوام العيشى وأن نرفع عن كاهله قليلاً من أعباء الحياة الصعبة في ظل ظروف إقستسمسادية لاتعسرف

والإصلاع يجب أن يتسم بالواقعية لا مُجِردٌ شُعَاراتٌ رَبَانَةٌ وَمَوْتُمَراتُ بتسابق القائمون عليها في إلقاء كلمسسأت المديع والثناء!!!! ورضع رايات التسهليل بل يجب أن يكون خطوات محددة وأسس ثابتة ننطلة منها إلى حينز التنفيذ المقيقي بميث يشعر كل منا بأن هناك جهد يبذل ونتائج تتحقق وأهداف يمكن الماسية عند عدم تحققها.

ودعوة الإصلاح جاءت مع تبنى الفكر الجديد أو الرؤية المستقبلية للمناخ السياسي فإذا بنا نرى متغيرات في العديد من الثوابت التي طال مليها الزمن وكان لزاماً أن تتغير، بدأية من إنتــخــآب رئيس الدوّلة إلى التـعددية الصربية وحرية الرأى والتعبير في ظل مناخ سياسي قوي

في رَسم الَّذاخ السياسي للبلاد وتبني دعوة الإصلاح والمناداة بالفكر

المديد ليس مقصنوراً بالغسرورة على جنهنة صربيسة واحدة لهنا معتقداتها السياسية ورويتها الستقبلية بل هي أيضاً حق طبيعي لكل أفراد المشمع سواء من خلال ممثليه في السلطة التشريعية ، أو بن خلال مؤسسات المتمع الشرعية التي لها المق أن تعمل وتعبر عن أهدآفها لكن في إطار من الشرعية

والمشبآركة في تبني الدعبوة للفكر والمسارحين الإمسالاهي السيباسي وتنشير الوعي الديمقراطي بين أفراد المشمع مز قبل بعض الجمعيات الاهلية للصرية هو نشاط وطنى بالتاكسيد ومساهمة بناءة من مؤسس المشمع المدنى ، لكن ذلك لا يجب أن يكون ذريعة لتلقى الدعم المالى من مهات أجنبية خارجية ، لأن القول بذلك يؤدى بالضرورة إلى التساؤل من الهدف الحقيقي الذي ترمي إليه الجهات المانحة من تدفق تلكُ الأموال علينا تحت شعارات زآئفة لأنها في واقع الأمر تمثل تدخل غير مباشر

صيث أنها تدفع أصوالاً وتنظر أن تجنى ثمار أبالتاكيد ولذلك يجب على ثلك الجمعيات الأهلية أن تعمل تحت لواء الوطنية المسأدقة منزهة عن كل فكر أجنبي فالسد ، وتذأي بنفسها عن دائرة الشبهات بحي ترتكز على دعائم سياسية وطنية وذلك بطبيعة المأل أقوى تأثيراً في المستسمع . ولا يمكن الإسستناد إلى القسانون الوطنى لم يحظر شلقم الهبات والمعونات المالية الأجنبيا بل انه قند ارسی کناف قنواعدها فضلاً عن تلقيها تلك الأموال يكون تعت سمع وبمسر الدولة وبعباركة مؤسساتها لأنه قول حق أريد به باطل لأن تلك المعونات قد تكون بربئة من شبهة الفيانه السياسية إذا ما كانت مؤكدة بيان كيفية إنفاق تلك الأموال على وجه الدقة أو أن تكون ممثلة في مسعسونات عينية تساهم بصورة غير مباشرة فى الفكر السياسي وزيادة الوعي الديمقراطي بين أفراد المجتمع.

# المد البحري «تسونامي» Tsunami

ماذا جرى ؟ وكيف جرى ؟ ولماذا جرى ؟ الجزء الثاني

بقلم زبان فاروق عبد المنعم الصايغ -خبير ومستشار بحرى

ذكرنا في العدد الماضي ( الجزء الأول) تعريف تسونامي وأسباب وقوع هذا الزلزال ونستكمل في هذا العدد شواهد ومشاهد إنسانية والأثار السلبية والتأثيرات المحتملة وأهم كوارث التسونامي عبر التاريخ

خرج هو وزوجته وإبنته الصغيرة

منَ تُحتَ أَنْقَاضَ مَنْزُلَهِمَا فَي جَزَيْرة

إلى الغابات حبيث إتضذوها ملجة

يسابور حمل زوجته وجرى بها

إزادة الله العلى القدير » فيما يشبه المعجزة ظلت عشرات المساجد بإقليم أتشيه الأندونيسس وفى مقدمتها مسجد لبيب الرحمن أحد أهم وأشهر مساجد أتشيه التي دمسرتها أمنواج المد البسحسري « تسونامي « مستقرة على الأرض ومأذنها قائمة.

\* نجا تمثال تاريخي للسيدة صريم العسذراء في قسسرية مسسارتار السيريلانكية من التُدمير بعد أن جسرفت أمدواج المد البحسرى

بين الأشجار وهناك وضعت زوجت ولبدها الصغير أبعث قبيلة كاملة من الفجر في تايلاند تسمى مورجان (تعدادها 180 فردأ) من موجات المد العاتية

مشاهد... انسانية من بين قسصص الموت كانت هناك قصمن لإنبعاث الحيأة إنها قدرة الله سبحانه وتعالى:

1- عشرت قرق الإنقاذ الماليزية في جـزيرة بيناتيرعلى رهسيع ببلغ من العَمْرُ 20 يوماً على قيد المباة كان نائماً عندما ضربت الأمواج منزل والديه وظل حيأ بفضل بقاء فراشه عَاثُماً عَلَى سَطَحَ الْنَاء.

2- عمشر أفسريق تليب فسزيوني تنابع لشبكة وسكاى نيسوز والبريطانية على طفل مشرد عصره سبعة أعوام بعد أن قضى ثلاثة أسابيع على أحد شواطئ باندا أتشيبه عاصمة إقليم أتشيه الأندونيسي - دون أن يشعر

3- نجت طفلة هندية عــمــرها ست سنوات بتسلق شجرة جوز الهند ونجت فشاة هندية عمرها 13 سنة صيث عامت فوق باب خشبي لمدة

يومين. 4- عشر على مديناد أندونيسس (24 سنة) على قيد الحياة بعد أن ظل أسبوعاً دون أن يأكل أو يشرب قاعدأ أسفل قارب الصيد الذي يعمل عه في سياحل لامبولو بإقليم

5- كانت زوجة راكشمي وري تنتظر وليدهما في 15 يناير 2005 وبعد أن

« تسونامي « ودلك لإتباعها نصائح منوارثة عبدر الأجيال تؤمن بنصيحة وهى أنه عندما تنحسر مياه البحر (الجزر) فإن المد قريب

ولذلك عندما شمعرت القبييلة بانمسار ماء البحر الذي يعتبر منصدر رزقتها الوحبيد وتعبيش بالقرب منه لجأت إلى منطقة عالبة (قسمة النقل) هرياً من موجبات المد

الهائلة وبذلك نجوا من كارثة «تېسونامى». صدق او لا ٠٠٠ تصدق

به في خـضم الأسى ورائحـة الموت إستخدم أهالي الضحابا الأدوات المنزلية وأيديهم العارية في حفر القبور لدفن القتلى وذلك بعدأن أصيبوا بمالة من الهلع خوفاً من أنَ تشعفن جثث دويهم بسبب إرتفاع درجات الحرارة.

« طَالت موجَّة مِدية بحرية قطاراً كان يسير بعيداً عنها بثلاثين كيلو متر في منطقة تبلوانا القريبة من مدينة جول جنوب سيريلانكا في رحلة من جالي إلى كسولومبسو وخسربت الموجسة القطار وقيدفست بعيداً عن قضبانه وحولت عرباته إلى علب سردين مهشمة على من بداخلها لتحصد 1500 روح في لحظة

ه الامر المدهش لم توجد جثة حيوان واحد ويبدو أن الصيوانات تمتلك وسائل إحساس خاصة تحوحدوث الزلازل قبل وقوعها والإحتمال أن تكون قد شعرت بالكارثة وهي

تقترب مما دفعها للفرار إلى مناطق مرتفعة من الأرض ومن المعروف أن الأبقار والكلاب والقطط يعتريها الإضطراب قبل وقوع الزلازل ببض ساعات وأكشر الحيوانات إضطرابا تلك التي تعسيش في باطن الأرض كالشعابين والفشرآن وسواها إذ أنها تهرب من جحورها خائفة ويفسر تمسرفها هذا بظهور أمواج

كهرو مغناطيسية. \* مصائب قوم عند قوم فوائد فلم يكن المد البحرى الهائل الذي ضرب أندونيسيا بمشابة نكبة للجميع هناك فقد ساهمت أمواج البحر المرتفعة في تحطيم جدر أن سجن بمقاطعة أتشيه وهروب 204 سجين وإن كانوا قد سلموا أنفسهم - فيما

بعد - طواعية! الإغاثة والمعونات الدولية

الإقت صادية تزيد على 20 مليار قال ألبرت إينششاين «حياة الإنسسان يصبيح لهنا منعني فنقط عندما تكون من أجل مسساعدة والأهيآء المائية أن يستغرق الأمر الأخسريين، ولقد كسانت كسارثة «تسبوناهي» أكنبر كبارثة عبالمية لاقت رد فعل سريعاً من كل أنصاء العالم حيث سارعت الدول المختلفة إلى تقديم المساعدات والمعونات الغذائية والطبية والمادية والمهنية وتوالت فسرق وكسالات الإغساثة الدولية سواء من الأمم المتحدة أو المنظمات غبيس الحكومسية وفي مقدمتها منظمة أطباء بلاحدود لتسقديم يد العسون والمسساعسدة للمنكوبين في ظروف شـــديدة

الصحوبة بهدف رفع المعاناة عنهم

بغض النظر عن الإخستسلاف في

الجنسية أو الدين وتمذلك في

سباق مع الزمن لإنقاذ ما

الآثار السلبية والتاثيرات المحتملة

1- الليباه الثالثة التي غمرت

الأراضى وأتلفت جميع حقول

الأرز ومسمعظم الأراضي

الزراعيسة وحولتها إلى

أراضى غبيسر مسالصة على

2- تدمير الشواطئ والقضاء

على الشبعباب المرجبانيسة

(تكوينات بحسرية جيسرية

تتسراكم نتسيسجة نمو

سستعمرات العيبوانات

المرجانية التي تعيش في

البسحسار والمسيطات) والكائدات البمرية الأغرى

والنباتات البحرية النادرة

3- القضاء على الكثيبر من

فمنائل المبنوانات البحرية

الوجود والتكوين

الإطلاق.

السماقي قد يتسبب في موجة شقاء أخرى في أنحاء المناطق المطلة على سواحلَ المُحيِط الهندي. 9- أوضح علماء الجيولوچيا أن كارثة "تسونامي، تسببت في تذبذب وتأرجح الأرض حسول مسحسورها وأدى ذلك إلى إسسراع دورانها وخفض الأيام إلى نحو جزء

أنواع كثيرة من الأسماك والمجارات

والقشربات التى كانت تمتاز بها

4- تلوث مياه الشسرب والميساه

الجوفية نتيجة إنتشار الميكروبات

والمراشيم النائمة عن الاف المشث

الأثار المدمرة للبيشة البصرية

نتيجة تسرب البضائع الخطرة والسامة والمواد البسسرولية

والزيتية والكيماويات التي كأنت

على ظهر السفن والناقبلات التي

6- رحلة التسعافي للأثار المختلفة

لكارثة «تسوناسيّ» سوف تستغرق

سنوات وتتطلب الكثير من الصبر

والعمل الصاد وقدر عدد من خبراء

الإقتمساد الدوليبين بأن الخمسائر

7- توقع خبسراء علوم البحسار

عدة قرون لكي تعود الصياة البحرية

في المناطق المتضررة إلى طبيعتها.

8-حذر خبراء الصحة العامة من أن

الإسبهال والملاريا والإلتسهاب

غرقت وإبتلعها المحيط بما عليها.

تلك المناطق.

اللتراكمة بالمنطقة.

أهم كوارث «التسونامي» عبر التاريخ						
عدد القتلى	المكان	السنة				
3000	تانكايدو ،اليابان	1854				
25674	شمال شيلى	1868				
36500	بحر جاوہ	1883				
3620	بحرباندا. أندونيسيا	1896				
26260	ساتريكو اليابان	1899				
3000	ساتريكو. اليابان	1923				
2144	يوكايدو اليابان	1923				
1997	تاتكايدو اليابان	1964				
119	ألاسكا الولايات المتحدة	1964				
8000	خليج مورو.القلبين	1976				
2144	بابوا نيو غينيا	1988				
221852	جنوب شرق أسيا	2005				

الصدر: National Geophysical data center المتواجدة في تلك المنطقة وكذلك

#### الزلازل ماهى؟ وكيف تحدث؟

الزَلْازَل جزَّه من حياة الأرض وجزء مأساوي من تاريخ البشر وهي مسبسارة من هزأت تتسراوح بين ذبذبات وديعة لاتكاد تشير إنتباه أغلب الناس وكسوارث هسسارية تفترس بين أنيابها المرعبة مثأت الألوف من البشر وهي - ببساطة -إرتجاع الأرض الناتج عن إنتاج الشحنآت الصرارية العالية عند تمدع المخفر بسبب تأكلها الطبيعي وتحدث لسببين:

أولهما: الحركة التكتونية للأرض Tectonic Motion وهي التسسقق أو

المركة الفجائية فى صدع صفيحة

من صفائح القارات.

ثانيهها: قوة إندفاع الكتل البركانية Volcenic Reasons وتنتقل الطَّاقة الزَّلزَّ اليَّة في صورة موجات وتتحصرك الموجات الدافعة (الضاغطة) Push Reasons والموجات ألإرتجاجية shake Reasons متسارعة سيسر بناطن الأرش ومع المسركسة المتسارعة تصبح المبادرة للموجات الداضعية التي تتكاثر من خيلال دفع ثم سحب القشرة الأرضية geostatic التى يتراوح سمكها ما بين خمسة كيلو مثر في قاع المعيطات ويصل إلى مسمسون كيلو متسر تمت ألقارات تليبها طبقة المانتل المنصهرة ويبلغ سمكها 2970 كيلو متر وتتجاوز درجة حرارتها ألفين رجة مئوية وقد تصل إلى خمس ألاف درجة وحين تتمدد هذه الطبقة النارية المنسبهرة تحت القبشرة الأرضية يتحول قاع المحيط إلى نهر ملتهب حيث بلتقي المسهير أو الدلامياء شديد الصرارة بميناه قناع المعيط شديد البرودة فيضغط بشدة على باطن القشرة الأرضية وتخترق المناطق الضعيفة منها وتحدث -نتيجة ذلك - زلازل فيتحول ميام المعيط إلى مياه ساخنة وهي أعملاً شديدة البرودة وهنا شمدث الأمواج العاتية نظرأ لإختلاف درجات المرارة بين الصبهير ومياه المميط

وتعدث تأثيسرا أشند قنوة واكتبس

ضراوة في البحار المغلقة مثَّل بحرّ

اليابان أو بصر سومطرة. والموضع

الذي تتكون فيه بؤرة الزلزال في

باطن الأرض يسمي Hypo center أي

المركسز العسمسيق أمسا الموضع الذى

يعلوه على سطح الأرض فيطلق عليه

المركز السطحي Epi center. وتنشأ الموجعة المدية «تسونامي» مين يتغير إنسجام البحر وحدوث تقعر أو تصدب في القاع يودي إلى إضطراب في كمية الماء فوق المنطقة ألمنكوبة وتخستكف الموجات المدية هذه عن حركة الرياح فتستطيع الأولى عبور آلاف الأميال في تعر البصر مع فقدان طفيف لطاقة الموجة ستيجة ترحالها وهكذا نجدأن التأثير المرشى لموجأت المد البحرى تسونامی پری بعد ساعات من حدوثه فى قاع البحر على الشواطئ المنكوبة بعد سريان كميات المياه الهائلة على اليابسة وتتكون أمواج المد البصرى الضخمة هذه نتيج زلزال عنيف يضرب قباع البحر

تفوق قدرته 7.7 درجة على مقياس ريضتر وترتبط سرعة تلك الأمواج بعمق المياه ويمكنها التنقل عدة مئات من الكيلو مترات في الساعة

## الزلازل في خارطة العالم:

هناك حزامين زلزاليين رئيسيين وعدد من الأحزمة الثانوية: الحـــزام الأول: الذي يـــ بشواطئ المحيط الهادي والذي يكاد يحييط بكل السواحل الشرقية والغرسة لهذا المسطء 2- الحزام الثاني: النطاق الممتد ما

بين المميطين الأطلنطي والهادي والمعسروف ببإسم نبطاق آلبسمس المتوسط الأسيوى ويبدأ من جزر الأزور في المحيط الأطلنطي ثم يعبر البحر المتوسط ويمر بتركيا وإبران وهيمالايا وبورما وأندونيسيا حيث يلتقى مع حزام الميط الهادي.

 وأهم الأصرمة الشانوية يبدأ من متضييق بهرنج في ألاسكا وينزل جنوباً بإتجاه الساحل الغربي للولايات المتبعدة (كالسفورنيا) ويمتد جنوبأ على الساحل الغربي لأمريكا المنوبية حتى شيلي.

\* أمَّا المناطق الزلزالية فيهي جزر الاليوي - ألاسكا. العقدة الكارببية أمريكا الجنوبية - الفلبين - اليابان - بور ما - الهند - إيران - تركيا -الصين - أقطار المغرب العربي -إقليم البحر المتوسط.

**قياس ومقاييس الزلازل** إن در اســـــة الزلازل والـقــــ بالقياسات الضرورية لمعرفة مكان حدوث الزلزال وقوته ودراسة أثاره المدمسرة والتسعيرف على خسسائص الموجات الإهتزازية كلها أمور حبوية وأساسية بالنسبة للإنسان لأنها هي التي تعطينا الصورة المقيقية عن درجة مخاطر وخطورة

وقد إخترع تشارلز فرانسيس يختر ch.Richter عنالم فنيسزياء الأمسواج الإهتسزازية الأمسريكي وتلميذه اللامع B. Gotin Berg مقياساً للزلازل عبارة عن جهاز يقيس الطاقة المنبعثة من بؤرة أو مركز الزلزال ويستخدم قيساسات لوغاً ريتمية (اللوغاريتم كله من مقطعمين Dogos وتعنى عسلاقسة وanithmos وتعنى عدد فهو يدل على درجة زمنية رياضية أو فيزيائية) بمعنى أن الزلزال الذي تكون قوته 7 درجات أقوى عشر مرات من زلزال قوته 6 درجات وأقوى 100 مرة من زلزال قوته 5 درجات وأقوى ألف مرة من زلزال قوته 4 درجات وهذا الجهاز قائم على حساب الطأقة المتحررة نتيجة لتشكل البؤرة الزلزالية والمقياس الإثنى عشرى

ويقول علماء الزلازل selsmo list أن الزلازل نوعان:

1- بِاطْنِياة المُنشاء Indogenos وهي الأكثر تأثيراً في الطبيعة والإنسان. 2- خارجية المنشأ Exogenos وهر ضعيفة قياسأ بالزلازل الباطنية رغم أنها كثيرة الحدوث وتكون غير بعيدة عن سطح الأرض، ويستخدم

لرصد الزلازل أجهزة ستجاينة 1) جهاز السيسموجرإف ṣeismo·

graph الذي يعطى تصبوراً حقيقياً عن حال فترة ألزلزال وعن شدته وإهتزازه.

2) جهاز الاكسيليروجراف -Accelero graph لتسجيل الهزات الأرضية العنيساسة ويمكنه تسسجميل هذه الإهتزازات مهما كانت ضعيفة. 3) جـــهـاز الهدوجــراف Hodograph لقياس بعد الزلازل

وببساطة لم تصل الإنسانية بعد إلى ما يجب إنجازه في حالة وقوع الهزات الأرضية وبضآصة العنيفة منها لأن مثل هذه الزلازل تجعل النَّاس سُكَارِي ومنا هم بسكاري و لا يفكر الإنسان إلا بالنجأة والهرب.

القراني التَّابِت: «متى إذا أَخذت الأرض زخرفها وازينت وظن اهلها انهم قادرون عليها أتاها أصرنا ليبلأ أو نهاراً فجعلناها نصيداً كان لم تَغُنُّ بالأ مس» [يونس: 24]. والثالث: أن كل ما يستطيع الإنسان أن يضعله في مواجهة الكوارث الطبيعية هو: \* تطوير وتصديث وزيادة شبكات

أحداً لا يمكن أن يقف في طريق تلك

القدرة كيبقما وأينما ومبتى أراد

الخالق الأعلى إنسجاما مع القانون

الإنذار المبكر ضسسد الكوارث الطبيعية.

\* تَجُــمُــيع وتصنيف وتحليل كل البيانات المناحة حولها ومصاولة الحصول على معطيات واسعة عن الأرض سطحاً وباطناً وتركيباً \* تجهيسز وإعداد ودعم كل وسائل

أشهر زلازل القرن العشرين				
الضحايا		درجة مقياس ريختر	التاريخ	المكان
لف	143	8.3	1923 / 9 / 1	طوكيو. كوانتا اليابان
لف	200	8.6	1926 / 12 / 16	جانسو. الصين
لف	200	8.3	1927 / 5 / 22	زينيج . الصين
لف	60	7.5	1935 / 5 / 31	كيتا . الهند
لف	1 28	8.3	1939 / 1 / 24	تسیشلان. شیلی
لف	1 33	7.9	1939 / 11 / 26	إقليم أيرزنجان . تركيا
	-	9.1	1957/7/9	جزر إندريانوف. ألاسكا
لف	1 12	5.7	1960 / 2 / 29	أغادير . المغرب
لف	32	9.5	1960 / 5 / 29	شیلی .
لاف	125	9.2	1964/3/29	ألاسكا
لف	66	7.8	1970 / 5 / 31	بيرو
	22778	7.5	1976 /2 / 4	أو اسط جواتيمالا
لف	225	8.5	1978 / 7 / 28	تاتع نشان. الصين
لف	25	7.7	1978/9/16	شمال شرق إبران
-	9500	8.1	1985/9/9	وسط المكسيك
الف	25	6.9	1988 / 12 / 7	شمال غرب أفريقيا
لف	40	7.7	1990 / 1 /31	إقليمي چيلان وزانديان
				شمال غرب إيران
	370	5.8	1992/10/9	القاهرة . مصر
	7600	7.2	1993 / 9 / 20	غرب الهند
	6400	7.3	1995 / 1 / 17	هانشين وسط اليابان
	1613	7.1	1997 / 5 / 10	شرق إيران
	3912	6.4	1998 / 2 / 4	شمال شرق أفغانستان
	5000	7.1	1998 / 5 / 30	شمال شرق أفغانستان
الف	15	7.4	1999 / 8 / 17	شحمال غرب تركيبا

### المصدر: US Department of the Interior us Geological Survey

ويتبقى ثلاثة أمور يهمني التوقف مند كل منها بكلمة: أولهماً: أن الأرض والكون والإنسان مظمة الخالق في خلقه ومسعه وقد أكد القرآن ذلك في قوله تعالى: «الله الخلق والأمر تبارك الله رب العالمين»

[الأعراف: 54] والأمسر الشسائي: أن الكوارث الطبيعية (الزلازل - الأعاصير البراكين - الفيضانات - الطوفان) هى أحد براهين الله سبسطانه وتعالى للبشر على قدرته وعلى أن

وأجهزة ومعدات وأدوات الإغاثة والإنقاذ المناسبة والمطلوبة. \* التحيرك لإستيبعابها وتلمس مختلف السبل لتقليس حج مخاطرها ومحاولة تضفيف أثارها وخسائرها. ومع ذلك - ورغم ذلك - يخطئ من

يظن أنه يمكن ترويض الكوارث الطبيعية فالكوارث الطبيعية أقدار يصعب تفاديها.



# تا مين سلامة النقل النهري في مصر

الجمعية العلمية العربية للنقل نيوة تأمير سلامة النقل في مص

شوة تأميه سلامة النقل في مصم بقلم محاسب قانوني / محمد السيد عز الدين البنداري

نستكمل فى هذا العدد العزء الثانى وسوف تتعرض للزدارة و التظليم الجيد على السفق ـ الإدارة والتقفيم الجيد على السف حيث ابرات الحاجة مؤثر الاحمية الإدارة الجيدة على متن السفن فقد (وضحت بعض الحوادث ان الجزارة غير الإفراد ذات التخليف التفتيف هى عامل سببي يؤدى فى معقم الاحوال إلى تلك العواث.

. ضُرورة العمل على تطوير إنشاء البنية التحقية للمواني والمسارات الملاحية والمرأسى النيلية وتوفير العلامات الإرشادية والنموض من خلال تزويده بالمساعدات الملاحية اللازمة لتامين ورفح كفاءة الملاحة النمرية.

> كذلك هدوره تعديل التشريعات بما المسلم المسلم المنافقة الفاهس قد تعديد أو أو أراز ه سشم روسات النقل في ظل في المسلم أنه الفاعة في أطال لدولة مرسياتها الشريعات الفاهمة بإعمادة المهميكة الهيئات الإضافية لتصبح ذات موازنات مستقلة في هذا التشافة بها بواشركات القائمة رومع التشافة بيا الكومة والشركات القائمة وومع التشريعات القاسمة بتطبيق الإمان (السلامة في المنافقة في المنافقة

> في خداك القال.
>
> ذلا يتم تطوير وتحديث مرفق النقل 
> الفهري بمحرل من مسشرك الفطاع 
> الفهري بمحرل من مسشرك الفطاع 
> الفهري بمحرل من القدمة 
> الأحداث والمحالف القدمة 
> المحلل بما يلزم خطوير الوحدات وعملية 
> الإحدال والمحات الفاحة بين الهياب 
> الشماط العيوى والرحية بين الهيارى 
> الشماط العيوى والرحية بين الهيارى 
> الشماط الموري والرحية 
> عليها وتابي سلامية وبالوقائة 
> عليها وتابين سلامية وبالوقائة 
> عليها وتابين سلامية وبالوقائة 
> عليها وتابين سلامية وبالوقائة 
> عليها وتابين سلامية وبالوقائة 
> عليها وتابين سلامية وبالوقائة 
> عليها وتابين سلامية وبالوقائة 
> عليها وتابين سلامية الوقائة 
> عليها وتابين سلامية الأنها 
> عليها وتابين سلامية الأنها 
> المنابين سلامية الإنهاء وبالدوانة 
> عليها وتابين سلامية المنابية 
> المنابية المؤتانة 
> المنابية المؤتانة 
> المنابية المؤتانة 
> المنابية المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية 
> المنابية

الأمان والسلامة للوحدات النهرية.
- ضعرورة الإهتمام بإعادة هيكلة النقل
النهسري هسمن منظومة هيكل النقل
والمواني للمصرية على أساس الفصل
بين الملكية والإدارة وتعقيق منظومة
متكاملة تساير الانظمة العديثة للنقل

متعدد الرسائل. لذا خصصت الحكومة في الضطة الغمسية 2002/ 2007 حوالي 7000 مليون جنب لتطوير للرفق والنهرض به ورفع كفاءة لللاحة النهرية بالتنسيق

مر فرازة المالية والرقي مر فرازة المرابعة والرقي مر فرازة المرابعة والرقي من فرازة للمرابعة والرقيق المرابعة والمرابعة والمرابعة والمرابعة من المرابعة من فرازة المرابعة والمرابعة من فرازة من

ـ تقوم اللجان الفنية المستركة بين البلدين بعقد الإجتماعات لدراسة تفعيل مذكرة التفاهم التي تم توقيعها بين البلدين في شهر يوليس الماضي

هد ثبتت الروية ربدأ العلم بشحقي يشطيع صبداء السند السالس بختالة (يمم الحرين هنيه بإبتدياره حلقة النقاق الأولى بين مصمور السحوات وراهتناج السيد الرئيس محمد حسني ميبارات معة مشرو عملت باسران المير طخافهاي المدد المالس كما تفقد المهر طخافهاي والمكتور مصماح شرف ورز والمؤلفات وصيف البختال البضائح المالي المشاق ورز النقل السفاع تقل البضائح والسلع والسعو والمحرم المساعدة والسعو والسعو والمحرم والمحرم

كذلك فيرورة تعييل التشريطية بما يؤسان القرآب السلحة بتسييد يستع يطبر أنه القطاع المشريطية بدوست المستعدد بنويجية مستعدد بعدة دائم المستعدد المستعد

معرفة كل منها. المشدروع إلى دخـول ديبـغاف هذا المشدروع إلى دخـول المنافسة في مجال النقل بين البلدين ولها وجهة المسادرات والواردات تغليدا للبـروتو كحول الموقع بين محصر والسودان. قفد أبرزت العلجة أيضاً لأهمية الإدارة الهبيدة في عمليات صناعة النقل الهبيدة في عمليات صناعة النقل المعالمة النقل المناسة النقل

البحرى والنهري. و تقوم وزارة النقل بتنظيم حركة الملاحة ومنح التسراخسيص للسفن وشروط صلاحيتها وسلامتها وإصدار القوانين والقرارات بما يضمن سلامة الجرى الملاهي والمنشأت الصناعيسة مهسري مدرسي و الكياري والأهوسة والبوابات القطرية لتنامين سيس لسسفن والطاقم والركساب ونقل البضائع وفقأ للمبادئ والإتفاقيات الدولية لتوفير السلامة وحركة السفن من خُلُال الهَيْئَة العامة لَلنقَل النهري التى أنشئت بالقرار الجمهوري رقم 474 لسنة 1979 لتكونَ المستشوّلة عن لسلامة والأمن في النقل النهرى والمعنيسة لمسناعسة النقل النهسري في مصر وعن تنفيذ القوانين المبادرة بشان تنظيم الملاحاة الداخلياة وبالتعاون مع هيئة الشعاون الدولى اليابانيّة في عام 2003 من إعدادً مخطط شامل للنقل النهدي يشمل الموانى النهرية ومواني الإسكندرية والدغيلة ودمياط لتحديد شبكات المماري الملاحية والمنشأت المقامة عليها من أهوسة وموانى نهرية وتصديد

ريالتمارين من هيئة التصاورات الدولين معطيات المراقبة 
منطقة مساورات من هيئة التصاورات الدولين معطيات المراقبة 
منطقة منطقات المواصلة منطقة معيب النقل الفوري في نقل البنسائية ورده في المسادرة من الكبري تنظير المادرة القورات القورية المسادرة من المنجين وتحقير من القورات القورية المسادرة من المنجين وتحقير المنافذة في مسادرة من المنافذة المن

ستخدام مقارنة بوسائل النقل

ألاخرى لنقل البضبائع والسباع واللحوم

المجدد بين ميناءي أسوان ووادي حلفا. إن التنظيم الجيد بستطيع في الحقيقة لتقليل الآداء البشري الضحيف وقد المبتدى الدر اسات أن لإدارة أي أسطول تأثير كبير على التشغيل الإقتصادي للسفن هيت يتطاب ذلك مستوى عال من الكفاءة والسلامة.

التوميت 1- إنشماء المجلس الأعلى لنهبر النيل برناست و رئيس مسجلس الوزراء وعضوية السادة وزراء النقل والموارد المائية والرى والسياحة وقطاع الأعمال والبيئة والدائلية يكون من أهم مهامه وضع السياسة العامة وتخصيص

الإستشمارات اللازمة والتنسيق بين الهمات المنتبة في علاج كل المشكلات. المهات الملاهية عن 2 من قططات الملاهية ومخططات لفرور و الإرشاد النهري فيان وجود منظومة يمكن أن النهري المنافية و المنافية المنافية و المناف

يؤدي إلى خقص معدلات الحوادث. 

3 - يلزم أن تكون السيفينة مسالحات وأن يتم التفتيش عليها 
بإنتظام وأن يتم الإبلاغ عن القصدور 
فرور إكتشافة ويتم فحص النظام 
الأمثى للسفينة وروياً.

الامنى للسفينة دوريا. 4 ـ أهمية تجهيز السفينة بمعدات الملاحية معبارية حديثة وأن يكون الملاحييين على مصدتوى عالى من التدريد.

5. تقوم منظومة مراقبة مرور السفن برصد تصركات السفن والعائمات دون المدخ في الملاحمة بحميث تهددت معليات المراقبة إلى اكتشاف وضبط المثالفات والحوادث.
8. توفير السالاحة في الملاحة في الملاحة في مجرى التهديد المجرى المجرى المجرى المجرى المجرى المجرى التهديد المجرى التهديد المحرى المجرى التهديد في المهديدي التهديد في المجرى التهديد في المجرى التهديد المسابية المحرى المدين المسابية المحددي التهديد في المحددي التهديد في المحددي التهديد فيهناك مجالات المسابية المحددي المحددي التهديد في المحددي التهديد في المحدديد المح

ريم أن تترافر للسفينة البيانات الملاحية والإرشاد في الوقت المناسب. 8. توفير وسائل الإتصال وبكاءة 9. إنساء وتحديث المواني النهرية وتزويدها بمعدات الشحن والتفريغ المناسبة والإلتزام بقانون البيئة وقم

التناسب والإلتزام يغانون البيئة رقم 4 لعدم تلويث الثهر. 10 - الإهشمام بالشدريب وأن يكون الملاح في صالة صحية ونفسية جيدة ويحظى بالتدريب الوافي.

11 - تصديف أسطول النقل النهسري وتجهيزه بعدات السلامة ووسائل الإنقاد ومقاومة المريق مع مراعاة القص المنفذة ومعداتها . 21 - إستريقاء الشهادات الملاحية لامن المنفذة ومعداتها .

المنفينة ولافتراد الطاقم ومتراعاة تطبيق الإتفاقيات العالمية بشان 18- لا يمكن تحسين الأداء دون تحسين الدا السفينة والملاح. 14- التأمين على كل من بدن السفينة

۱۰ ـ النامین علی کل من بدن استوت و آفراد طاقمها: 16 ـ تأمین سالامة النقل النهری لکل من الافراد والسفینة بتفعیل القرابین

المسادرة بشأن تنظيم الملاحة الداخلية غن طريق الهيئة العامة للنقل النهري المنشأة بالقرار العمه وري رقم 477 لسنة 79 المنية بالسيلامة والإدر

الجزء الثاني

لصناعة النقل النهرى فى مصر. 16 ـ هسرورة تطوير إنشاء البسيشة التحتية للموانى والمسارات الملاحية والمراسى النعلية وتشرويع القطاع القامل للاستثمار في الجال. 17 ـ بادت قد قد اللان قالان قال.

والمراسى النيلية وتشجيع القطاع الخاص للإستثمار في الجال. 17. بناء وتشغيل الابنية اللازمة لها للربط بين النقل النهرى ووسسائل النقل الأخرى بهدف تصقيق منظومة متكاملة تساير الأظعة الحديثة للنقل متعدد الوسائط!

هدفر الوستسد، 18 - ربط المراضي من تحظيم الإستشادة 18 - ربط المراضي من الطرورها للرحسية بسد تطويرها كشريات المراضية والكراب 19 - تشجيم الإستشمار في مجال التمنيع الطبل لبناء وحدات النقل البناء وحدات النقل المراضية المراضية المناضية المناض

مصی .ــر ص 20 ـ إنشاء موانی نهریة متخصصة

لتداول العاولية المنافعة المتجمع استخدام النقال النهرى شرع نقال البضائع في إطار الترجيعيات العامة في مجال النقال لتقديم خدمة تتسم بالجورة والامن والسلامة حيث الاستراكية للمنافعة لا تصديم المتافعة للمنافعة للمنافعة المتداولة المتداولة المتافعة المتداولة المتافعة المتداولة المتحدد والمتافعة المتداولة المتحدد والمتافعة المتداولة المتافعة المتداولة المتحدد والمتافعة المتداولة المتنافعة المتداولة المتداولة على المتافعة المتداولة الم

تراها الدولة. 22 ـ وضع التشريعات الخاصة بتطبيق الأسان والسلامة في إستخدام مرافق النقل بالإضافة إلى وضع التشريعات الخاصة بالسلامة البيشية في خدمة

2. لا يتم تطوير صرفق النقل اللبدى بعدان عن سشاركة القطاع الخاص المستقيد من هذه الفدمة والإعتماد على التصنيح والتحريد المعلى بما يلزم تطوير الوحدات والمحدات المهمسات الما المسات المهمسات المهمسات الخاصة بهذا النشاط والربط بين المجارى الملاهبية وشبيكة الطوق المورية المعربية وشبيكة الطوق المورية المعربية وشبيكة الطوق المورية المعربية وشبيكة الطوق المورية المعربية وشبيكة الطوق المعربية المعربية المعربية والمحربية وشبيكة الطوق المعربية المعربي

24- العمل على رفع كفاءة الوهدات وعملية الإهلال للوحدات النهرية والرقابة عليها وتأمين سلامتها وزيادة عوامل الأهنان والمسلامة للوحدات النهرية.

دعائدًا بالتسوفيق للمسشولين والمنتصين بإتفاد القرار المناسب وفي الوقت المناسب حفاظاً على هذا النهر العظيم في الموقع الإيداعي لمسرت العسريرة وأشر ذلك على المردود الاقتصادي

والله الموفق



Barwil -



Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

# SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD.

PAR EAST A SOUTH EAST ASIA & USA EAST COAST



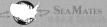
MARINI COMPACIAL MARINI

BULCON

BC

NAVIGATION MARITIMS BULGARE, VARNA





EUROP, MEDITERRANEAN & MIDDLE EAST.



DET NORSKE VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM GERTIFICATE

THE OF SALEY MANAGEMENT OF SALES



his term could be a relative to the Couldry Management Syrapin Visibalia. No-EN 1503-9000 2 2000

Port & Marine Services

The Contribute with dgs 2005-10



Flace and share
There its, 2004-110-06
For the surveilled sets
Det Neeske Veritas Certification AS

Luck of fulfilment of conditions us set out in the Appendix may render this Certificate

Barwil

of all Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

9 Hussein Hassab & Bani El-Abbasi Street Balar Building (2) Sultan Hussein

Telephone: +20 3 484 3510 Telefex : +20 3 486 9555

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com Internet: www.barwil.com

# بعد حادثي ميدان الأزهر وميدان عبد المنعم رياض ..

# ميناء الإسكندرية يستقبل أهدث باخرة سياهية في العالم

إستقبل ميناء الإسكندرية السفينة الضخمة - (costa- فيما منها ثلاثة آلاف سائح من جنسات مختلفة (costa- aulga مبالوة علم علاقة على طالوة على طالوة على طالوة على طالوة على المستفن السياحية من حيث العشخامة ، وأو إطار خطة الهيئة السياحية من حيث العشخامة ، وأو إطار خطة الهيئة إستقبالاً حافلاً للعصل على تنشيط السياحية أمد العاملون بالميناء إستقبالاً حافلاً للسلاحين في آخر رحالتها في هذا للوسم تضمن الإحتفال عوضاً لفرق الرقص الشعبي ومعرضاً لبيع المنتجان الوطاعية.

وقد كـان فى صقدمـة المستقبلين للسـفينة اللواء بـحرى محمد أحمد إيراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندريـة واللواء بحـرى مـصـطفى رفـعـت مـدير عــام العلاقات العامة بالهيئة.



كسا قنام سوة والهدايا للسائد والهدايا للسائد للسائد المسائد ا

الساثحون على رصيف محطة الركاب البحربة

والهدايا للسائحين وقد أمرب السائحون عن سعادتهم الأحداث لما شهيره من حضاوة الإستقبال مؤكرين أنه رغم الأحداث القديمة الحزيقة التي حدثت في الشترة الأخيرة بهبان الأزمي وميدان عبد المنعم رياض إلا أن مصر في ذاكرتهم دائماً بلد الأمن والأمان وأقيم سعداء بوجودهم في بلد التاريخ والخشارة . والأخارة المراجعة المناسبة المراجعة المناسبة المناس

وقد كان خروج السسائية ويرسم بي بداسية ويوسكرات وقد كان خروج أمنظم حيث أنه بجرد تراكى السفينة على رصيف محطة الركاب البحرية الجارى غديثه ونزول الركاب منها توجهوا جميعة إلى الأوبيسات التى كانت في إستقبالهم والتى غركت عبر الطريق السوائي الرئيسي لميناء الإسكندرية لقضاء يوماً بمنة القامة.



حلقة الوصل بين الماضى والحاضر وصورة مشرفة للمستقبل

يعيش الإقتصاد المصرى فترة من ادق الفترات التاريخية على الإطلاق حيث عصر التحولات العنيفة والكيانات العملاقة التي لايحدها حدود . العالم أصبح قرية صغيرة والفضل يعود إلى التقدم المذهل في عنوم الإتصالات والمواصلات، والاقتصاد المصرى بعيش مرحلة {قل ما توصف به انها صعبة وخُطيرة وتحتاج إلى تكاتف الجميع في شتى المجالات .

الصناعة المحلية اصبحت في مواجهة اغنى البلدان الصناعية في العالم وبالطبع صارت المنتجات المصرية غريبة في عقر دارها ٠٠ القصة اصبحت مثيرة ليس ذلك فحسب بل صارت أخطر مما يتصورها أحد والموانئ أي مواني في العالم هي الترمومتر الحقيقي الذي يقيس درجة حرارة الإنتصاد القومى وتظهر على شاشاته العديد من التحذيرات والملاحظات للقائمين على الاداء الإنتصادى . فالإقتصاد السليم يعيش على موانئ سليمة والعكس صحيح وطالما ذكرنا الموانى فلابد أن يقفز إلى الذهن ميناء الإسكندرية العملاق الذي شر به قرابة ٨٠٠ من تجارة مصر الخارجية إستيرادا وتصديرا.



بناءً على خطة رشيدة وحكيمة لوزارة النقل وقت الإشراف الباشر من السيد الدكتور عصام شرف وزير النقل واللواء بحرى شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى واللواء بحرى محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة مبيناء الإسكندرية كانت عملية تجديد وتطوير الميناء . وقد كنان لمشرط الجراح دوراً بارزاً وهامناً في القنضاء على التنشيوهات والعشوائيات الني تراكمت في البناء على مدار الزمن.

وحاليناً يتم العمل في ميناء الإسكندرية والدخيلة ويشمل التطوير كل حبة رمل بالميناء ليــواكب التطور السريع الهائل في حركــة النقل والتجارة الغناشينة والتطور الخنادث فسي كنافسة وسنناشل النقل ومنعندات النشبجن والتضريخ.كـما أن هذه الإصلاحات تتم مع مـراعاة البعد الحـضاري والتاريخي العملاق للميناء ولدينة الإسكندرية.

فهناك العبديد من المشبروعات التي تنفيذ داخل مبناءي الإسكندرية والدخيلة بدءاً من إستـقـبـال السـفن التى تدخل نطـاق هيـئـة مـيناء الإسكندرية والتي يتح رصدها وإستقبالها في السطح المائي للمبيناء بإستخدام أحدث وسنائل العصبر فى تنفيذ مدونة الأمن للموانئ العالمة ورصد السفن للقنتربة من اليناء وإنهاء أجبراءاتها الجمبركينة والرقابينة ومتعلقاتها وإرتباطاتها المالية بهيئة ميناء الإسكندرية وإنهاء هذه الإجراءات للالينة قبل تراكى السفن بالموانى وذلك لتنفيذ مشروع التجارة الإلكترونية وربط الميناء والجهات الحكومية العاملة به مع باقى أعضاء مجتمع البناء من التوكيلات اللاحية وشركات اللاحة وكافة التعاملين مع اليناء من خلال شبكة معلومات واحدة تنيح منابعة مراحل تنفيذ اقتمات الختلفة دون الحاجة للتواجد للستمر داخل الميناء.

كخذلك منشنروع المراقبية الإلكتيرونيية للمنسطح المائني والأرضى لميناء

كمنا يتم حالينا تطوير وإعادة تأهيل منحطة الركاب البنجرية لتنمزج تاريخ منديشة الإسكندرية بخناضبرها وذلك بالخنافيظة على الشكل التساريخي والشقافي لمدينة الإسكندرية مع النهضة التكنول وجينة التصئلة في المصاعد والتسلالم التكهربائيية وغيرها من أدوات ووسبائل الراحة لباركاب



والسجاح والمسافرين المغادرين والعائدين وكل المتعاملين مع البناء كذلك الإهتمام بإستقبال زائري مدينة الإسكندرية في محطة الركاب البحرية وذلك بتوفير كافتيريا يشاهد من خلالها الزائر المناظر الخلابة التي توفرها حركة اللاحة داخل الميناء من دخول وخروج السفن وإنتقالها وتراكبها على الأرصفة . وقد كان لميناء الدخيلة أيمنا لصيب من التعوير حيث الإهتمام بالطريق الشريائي الرثيسي داخل الميناء وتطوير الموازين بالميناء وتطوير البوابات وإحلال التكنولوجيا المديثة حيث السيطرة على الميناء من خلال شبكة مراقبة إلكترونية لمراقبة المسطح الارضى والماثى للميناء كما سيتم توصيل ميناء الدخيلة بالطريق الدولى السريح من خلال كوبرى عملاق يصل داخل الميثاء بالطريق الدولى السريع والطريق الزّراعي والصحراوي .





الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى ش.م.ق.م

# شركة دميات لتداول الطويات والبضائع

ت.ش.م.م

## DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم فى نفس اليوم

الخدمة المتازة والسرعة في الاداء

طوال ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط مجموعة خطوط ملاحية عالية منتظمة ميناء دمياط بموانى العالم

نحن دائماً . . . . . . . بابك إلى الأسواق العالمية



مرفز الرئيسية . فاسا العارف التجاريسة - يسباح دانياته عنوان تلغز التي : مياكن دهياكة تليفون: ۲۹۰۱-۲۰۱۱ - (۲۰۱۰ – ۵۷/۲۹۰۱۱۸ غاکس: ۲۰۵۱ - ۵۷/۲۰۷۲ - شام المالته الوقم البريدن: ۲۰۵۱ - ص.به ۱۱ مساط e-mail:damietties/dche.com.og



# نشأت الديعى يكتب

إنطلقت شرارة التغيير وإنتمى الأمر

# الزهور المجففة والأفكار المحنطة ٠٠٠ وداعاً

ه متى تتساقط أوراق الخريف؟ • المستقبل المنشود .. كيف السبيل؟

> أشعر بالإختناق التام .. يحاصرني الفوف من كل مكان .. أصحبت كتلةً من القلق تسيس بلا هدف، صورة المستقبل تكسوها الألوان الداكنة لدرجة السواد، أما الحاضر قبلا لون على الإطلاق، صبرت لا أقسوى على مقاومة الهواجس والصراعات الداخلية، يا سادة .. وطنى يعيش ظروفاً غابة في الدقة والخطورة والإستثنائية الجميع يتربص بعقدرات هذا الوطن هالمؤيدين غاية في (النفاق) والمسارة سين في منتهى (الإستفزاز) وأمريكا تحاول إشعال الفتنة وتوسيع مساحة الفلاف بين الجانبين مستخدمة في ذلك كل الأوراق وبالا تمسيفظات ومسارت العلاقية الرسيمييية بين مصر وأسريكا كالعشيقين حال إفتضاح أمرهما فسبحان مغير ألأحوال ّ.. اللهم سلم، اللهم سَلم، لَقَدّ إنفرط عقد الوطن وسرقت حباته حبة حبة أمام الجميع إن وطنى يعيش بلا جدول أعمال، بلا أجندة،

حالة فوضى عامة لكنها فيما يبدو فسوهبي منظمية إننى أتساءل مبارحاً ضارباً كفأ بكف لقد وصلت عربة الوطن إلى مصطة كريهة وبلا عنوان .. محطة مجهولة غامضة يقف بها غرباء يتربص بالوطن وبمقدراته، فبمن الذي أوصلنا إلى هذه المطة؟ وكيف ولماذا وصلنا؟ وهل من المكن أن نعاود السير من جديد للوصول إلى محطة واضحة المعالم معلومة التفاصيل تمهيدأ للوصول إلى وجهتنا النهائية من ضلال جدول أعسمسال به أولويات الوطن ولكن .. هل نياس ونلتف الإهباط ونموت كمداً وغيظاً؟ كلا، هُكذاً تحسيساً الأوطان لكن لابد من العسمل والعسمل الشساق المخلص والتحلى بالشجاعة في مواجهة الخطئين مهما علت مناصبهم

بلا شكل أو أيديولوهيسات بلا

ثوابت أو حتى متغيرات، إننا

نعسيش في ظل حسز مسة من

العشوانيات المتناقضة ... إنها

والساطل ضعيف حقير مهما بدت عليبه ملامح القوة والعنفوان لذلك وبكل قوة وشجاعة أنادى بالتغيير الشامل الجامع؛ تغيير جميع القواعد والثوابت وحتى المتغيرات تغيير المفردات السياسية المتداولة وتغسيس لغبة القطاب العبام إننيا نحتاج إلى تغيير حتى النخاع .. إن التَّغْيِيسِ هُو الطريق الوميد والصنمي للضروج من هذا النفق المظلم الذي طال فيه المسير ولكنه سيسر إلى الوراء لقد حامسرتنا الكوارث والنوازل .. لقد إنهزمنا من الداخل -وتلك هي الكارثة -وصرنا ننتظر معجزة لن تجيء فالشباب الراقص الفاوى المتخنس أبدأ لن يستطيع أن يصنع شيشاً لهذا الوطن، وقبل كل ذلك أدعو إلى تغيير الأشخاص فهم الصورة التي تمتاع مقأ إلى إعادة رسم داخل

مرسم مجهز لإعداد الصور البهرة

وبلغت سطوتهم .. فالحق قوي لكنه

يحتاج إلى أقوياء بدافعون عنه

.. لكن ذلك ... لكن ذلك ... الكن ذلك ... الكن المسود ... لكن المستدى المسود ... لكن المسود ... ل

ورائمتها طبية، لكنها ميتة بلا

7 توثر لا ترثر البيئة

المحطة هل نحتفظ بهم كديكور

للزينة فيقط أم نحتفظ بهم نظرا

لإنقراض فصيلة الورود والزهور

من الدنيا؟

إن تلك الزهور المحفقة لا تحمل

أفكاراً مصدطة .. والوطن لا يحتاج

أفكاراً مصدطة .. والوطن لا يحتاج

ر تلك الزهرر المحلسة لا تصعل الفكار المحلسة بالمحلسة والمحلسة لا جسلس المحلسة بالمحلسة لا يحسلها لا يحتاج المحلسة الم

# معارك معارك الجما

لتراجب القستنا بالمطيقة وتكون صرحها مع انفستنا ومع العيد ويدون محساسية أن الواضات ما تقوي به الوزارات القلقة في الطبية بينكة النقوم الإجوارات بقست تشريح وتصهيدا الإجراءات وإمكام الوثانة وشيرها مل سيقضى على المدارسات الغير سورة والسائحات العير سوريا من بعض الوظائين المنافقة على المدارسات الغير وسائح وراد أن يبدئي إجابته كل مسئول كيين أو صغير وكل مؤقف مستقيم وكل موقف غير سري والكن الإيهابية كل مسئول بين أن صغير وكل مؤقف مستقيم وكل موقف غير سري والكن الإيهابية على مسئول بين أن منفير وكل مؤقف مستقيم وكل موقف

#### كلمة حق • •

إستطاعت الجمارك المصرية رغم كل الإنتقادات أن تخطو خطوات هامة نحو التطوير والتحديث حتى مبارت الأمور قريبة إلى حد كبير من المعدلات العالمية ولكن لماذا تطول فشرة بقاء الحاويات ليبخص الأمناف لفشرات تجارز

المجود بالمحمون والعدقين فيهن أن السبب ليسماد إلاراً و الميركية الكلم الميكن الرائمة ولمن إلى المساورات ولمن رجماً الأصمارات ولمن رجماً الأصمارات المساورات القصم من المهنيئة المامات أن المستمرينية رجماً الأصمارات والمتدينة والميكن والمتحمات الإقتصادية يعلقون كل تأخير والمتدينة والمنافرة الميكن المنافرة الأورادات أما يبدن (السليمات) لذلك أستان فارض العزيز أن نحجب بيدن الاستهدات المال المنافرة



# سلبيات 🗶 الواردات

ه مستوردو قطع غيبار السيبارات سواء الوكلاء المعتمدين أو المستوردين العاديين يعانون أشد المعاتاة من طول وتعقيد إجراءات القحص والرقابة التي تممل إلى شهراً كاملاً.

\* المواصفات المصرية القياسية نكتة سخيفة أن يتم رفض صنف فلاتر السيارات ما، كة تديوتا والى ادة من الشركة الأم الى إلى كلاء

ماركة تويوتا والواردة من الشركة الأم إلى الوكلاء بحجة أن الفلاتر غير مطابقة للمواصفات المسرية!! شركة تريوتا العالمية التي تنفق على الإبحسات السنوية أكثر من 20 مليار دولار يتم رفض فلاترها في مصر ولا تغليق.

من مصارة را يصيف. و تقوم الهيشة العاسة للرقابة على العاسرات والواردات بالكيل ليس يدكياتين نقطة وإنها يمكيلي مصدودة قد تصال إلى عمد يوازي صدد مضروع الهيئة عين بعث محصيل سباغ 211 على كل خان شاى مقابل تعامل أشعاص في موائن البحد والاصر بحد قصين 2000 جنيه ويمة تحصيل 201 جنيه حد ألعس على نفس الاستاف الغش الهيسات بحوائن للبحرة

المتوسط فرى متى يتم توحيد العاملة والقرارات؟ \* يتم تعصيل مبلغ 5 جنيه اكل طن شاى رسوم فحص ترود افزانة الدولة ومبلغ 15 جنيه تحت مسمى مادة 7 يرود الهيئة الا تشفقون معى أن الميزان مضتل ورحقاع إلى وقفة.



# ورشة العمل الأولى للإتصاد العربى لغرف الملاحة البحرية



عـقد الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية ورشة عمله الأولى تحت رعاية معالى الأستاذ الدكتور/ عصام شرف وزير النقل المسرى ومسعالي الأستاذ ورير المحدد جويلي أمين عام مجلس الدكتور/ أحمد جويلي أمين عام مجلس الوحدة الإشتمسادية العدربية بفندق النبل هيلتون القاهرة بوم 27 إبريل ئىسان" 2005. ئىسان

وشارك في ورشاة العمل مجموعة متميزة من خبراء النقل البصري في جمهورية مصر العربية والأكاديم العربيبة للنقل البحرى وشعبة خدمات الثقل الدولي المسرية (EIFFA) فيضالاً على السادة أعضاء الإتحاد العربى لغرف الملامة البحرية والإتصادات العربية الشقيقة بالإضافة إلى المشاركين من وزارات النقل والشجارة والإقشصاد البنوك والموانئ العربية والشركات العربيبة العاملة في مبجال النقل البحرى وخدماته.

بدأت الجلسة الإهتتامية للورشة بكلمة من السيند اللواء بحرى/ منصمود حالم القاطني رئيس الإتصاد رحب فنيسه بالسادة المضور وأشار إلى أهمية

مشروعات النقل البحرى وأثرها علر تنمسة حركة الشجارة العربية البينية ومجهودات الإتصاد نحو السعى لانشاء شركة ملاحية عربية

تربط بين موانئ البحر المتوسط. كما أكد الأستان الدكتور/ أحم جويلي، أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية ألعربية على أهمية دور تجارة الخدمات في تنمية التجارة العربية وإستعرض سيادته البيانات والإصصائيات التي تبين حم النجارة العربية ونموها خلال الفترة السابقة مقارنة بمعدل نمو التجارة العالية ودور وأهمية النقل البحرى على التجارة العربية.

ثم فتح منجنال المناقنشية للسيادة المشاركين مع السيد أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية حيث سرض السادة المستسركين بعض الشاكل والمساعب الشي تعوق حركة إنسياب البضائع بين الدول العربية وقد أشار سيادته بأهمية تجم المشاكل الخامسة بحركة الشجبارة بُاسِتُ خَدام النقل البحسري بين كُل وولتين ثم الجلوس سوياً لعلها كما أوضع سيادته أيضاً الجهود المبذولة

لعمل بطاقة للمستثمرين والمتعاملين العرب لتسهيل تصركاتهم بين الدول العربية بعضها البعض بدلاً من تأشيرات الدخول لهذه الدول.

كذا أكد سيادته على أهمية توحيد المواصفات والمعاييس القياسية للبضائع العربية لسهولة تبادلها بين الدول العربية. وفى تهاية كلمت أبرز الدور الذي

يلعب القطاع الضام العسربي والمستشمرين العرب في مجال نمو

الإقتصاد العربي. وشملت أعمال الجلسة عرض الأوراق البحثية بدأت بورقة بحثية مقدمة من اللواء بحرى/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري المسرى والتي أشار فيها إلى أهمية المشروعات العربية المشتركة في كافة مجالات سناعة النقل البحرى بمفهومها

الشامل. وأعقبه الاستالا/ جميل بدور مدير

التوكيلات الملاحية السورية بإلقاء الضوء على المساعب التي تجأبه إنشاء شركات عربية تعمل في مجال ألنقل

حسرى العشريني وخندماته ثم تسام

الدكتور/ أحمد عبد المنصف عميد

معهد النفل الدولي واللوجستيات

بتوضيع الإستراتيجية الملوبة

لتطوير مشاعنة النقل البنصري في

وأمقبه المهندس/حسام لهيطه رئيس

العالم العربي.

ورقة بحثية حول الإطار الأمثل لتكامل الأنشطة بين وكسلاء الشمن والوكلاء الملاميين. ثم قام الأستاذ/ محمد عب الششاخ رئيس قطاع الشسوية بشركة مارترانس بعرض ورقة بحسبية أخسرى عن الدور التسويقي لمقدم البضائع لخدمة أطراف التجارة العربية

غرفة ملاحة الإسكندرية بعرض

أعقبه ورقة بحثية أخرى من الأستاذ/ عَصَّامُ أَبِو هَامَدُ رَئْيِسُ سجلس إدارة بنك الإسكندرية التجارى والبحرى حول قضايا التمويل والإستشمار وأثرها على صنَّاعة النقل البحري.

والمستسمت جلسنة عسروه الأوراق البحثية بورقة بحثية من اللواء/ مسالح عبد الواحد بمعهد النقل الدولي واللوجستسيسات عن

التحوية والنقل وبعد المناششات والإستفسارات من السادة الحضور قسم المشاركين في ورشة العمل إلى ثلاث حلقات نقاش لطقة الأولى برشَّاسة الأسشاذ/ عصام أبو حامد رئيس مجلس إدارة بنك الإسكندرية التجارى والبحرى والطلقة الثانية برئاسة الكابان/ متحسد الدلابيع الناتب الثاني لرئيس مجلس إدارة الإتحاد والعلقة الثالثة برئاسة الأستاذ/ إيلى إميل زخور النائب الأول لرشيس الإنصاد وذلك لقحص ودراسة لبيعة إقامة المشروعات العربية المختلفة في مجال النقل البحرى وبحث بعض المساعب والمشاكل النتي تجابهها

حيث تم التومل إلى التومسيات التالية: توصيآت حلقة النقاش الاولى: موضوع الحلقة: إنشاء شركات ملاحية

عربية 1- أهمية تغيير وتعديل القوانين - > التصرفات



على بيع ورهن السبقن الراشعة للعلم 2- هنرورة إعداد در اسبات الجدوى عن المشروعات الملاحية من خلال مكاتب منصايدة وسعتنصدة لدى البنوك تقوم بالشحقق من جدوى الشروع إقتصادياً قبل الشنفيد.

العالم العزبى (Freight Forwarder) 1-ضرورة توحيد مسمى الـ (Freight Forwarder) ليكون مقدم البضائع في جميع الدول العربية 2- الرجوع إلى FIATA للتعريف والإسترشأة بدور وواجبات مقدم

3- أهمية مساهمة المنتاديق والمؤسسات

المالية العربية في توفير مصادر تمويل

بفوائد منخفضة لشراء السفن بناء على

الراسات جدوى إقتصادية صادرة من

القائمة حالياً من طريق نقل الشجارة

العربية البينية بما تصقق فوأئض

تستخدم كمصدر من مصادر التمويل الذاتي لتطوير الأساطيل العربية جنباً

إلى جنب التمويل من المصادر الفارجية.

5- إيجاد الفرص لدخول البنوك العربية

بالنشاركة لتوفيس التمويل لشراء

وتصنيع السفن وكذا مشاركتها بنسبة

العربية وتحديثها من جميع الأوجه لبناء

الأساطيل العربية ومنيانة السفن

العابرة ومنع تسهيلات لإصلاح السفن

7- تبسيط الإجراءات الإدارية والممركية

في الموانئ العربية ومنع التسهيلات

8- الدعوة إلى عقد إجتماعات مشتركة بين القطاعات المصرفية العربية

والقطاعات العاملة في مجال النقل

البحرى العربى لتفعيل ألتعاون بينهم.

9- منع أولوية للسفن الراضعة للأعلام

العربية فى الملاحة الساحلية وأعمال

10- تشجيع المستشمرين العرب على تصنيع وتملك سفن ناقلات الغساز

11- تشجيع إنشاء شركات تكريك

12- التفكير في تنمية الشركات العربية

13-إنشاء شاركات عاربية لمناعة

موضوع الحلقة: تنمية دور مقدموا البضائع في

الغاملة في مجال بناء سفن المسيد.

في رؤوس أموال الشركات. 6- رَفْعٌ كَفَاءَةَ التَّـرِسَـانَاتِ البِـحـرِية

العربية بها

والوقود.

عربية

وصيانة اليخوت

توصيات حلقة النقاش الثانية:

للسفن العربية.

الخدمات غير الساحلية.

هيئات/ مكاتب متخميصة محايدة. 4- ُ دعم نُشاط الشركات الملاحية العربية

3- أهمية وضع الشروط والضوابط من السلطات البسمرية بالدول العربية والترخيص بمزاولة هذه المهنة بالموانئ العربية. 4- العمل على إقامة إنماد عربي لقدموا

البضائع يعمل تحت مظلة مجلس الوحدة الإقتصادية العربية. توصيات حلقة النقاش الثالثة: موضوع الحلقة: التسويق البحرى وتكامل

شركات خدمات النقل البحرى العربية 1- أهمية إنشاء مبندوق لدعم الب والتطور في مجال التسويق وتكامل شركات خدمات النقل البحرى. 2- إنشاء كيان/ هيئة مربية (مركز

بعلومات) تقوم باعمال التسويق لخدمات النفقل البنجرى وتيسير تبادل 3 تمديث القدرات والإمكانيات لشركات



# "نحو تكامل مشروعات النقل البحرى العربي واثر ها على تنمية حركة التجارة العربية البينية" القاهرة -27 إبريل "نيسان" 2005

## تائسيس شركة مصرية سورية لنقل البضائع العامة والركاب والحاويات

غدمات النقل البحرى بالدول العربية طبيقنأ للمحابيس الدولسة والإهتيمام بالنقل متعدد الوسائط والضدمات اللوجستية 4- منح التسهيلات لإنشاء شركات

مربيبة لإدارة سحطات الماويات 5- الإهتَّـمام بإنشاء شسركات عربيــة للفدمات الغير سلملية. تشجيع ألستثمرين البحريين العرب لإنشاء هيئة تصنيف عربية.

7- فيتح المال لإنشاء شركات عربية لصيانة وإصلاح

> العربية. 8- تشجيع إنشاء شركات لصيانة وإصلاح الماويات. ـــوسع فـی إنشاء مصانع

للبسوينات ولوازم 10- انتشاء شرکات عسربيسة لإدارة الموانى العربية.

اللواء/ شيرين حسن 11- إنشاء شركات عرببة للتسويق وإبرام العقود لأنشطة النقل البحرى

 12- إنشاء مراكز للوچستىيات فى المواني العربية . 13- إنشاء شركات عبربينة الكافيحية التلوث البحرى. 14- إنشاء شُركات عربية للشحن

والتفريغ. ريسريع. 15- إنشاء شركات عربية لتسويق العمالة البحرية العربية. 16- إنشاء شركات عربية لتموين

وقام السيد اللواء شبيرين حمسن وكسيل أول وزارة النقل ورئيس قطاع النقل البحرى بتقديم نبذة عن

إقامة مشروعات عربية مشتركة في مجال صناعة النقل البحرى في إطار الإتجاهات العالمية للتطور في النقل البحري والمواني البحرية وتكلم أيضاً عَن أَفَاقَ التّعاون اللّمكن في

أِستَغَلَالاً للتَطور أَت التَّالِيَّةُ نَسرَدُها صَخْمة أَو تَمديقٌ مُكُومُي فيما يلي: \* إخطار الدول العربية بالعصالة \*\* موضوعات تعاون يمكن إن تتم فورا العربية البحرية المرجودة في الدول ولا تحتاج إلى إستثمارات ضحَّمة أو تصديق

موضوعات تعاون هامة وحتمية وتحتاج إلى إستثمارات ضخمة او تصديقات قانونیة او نیابیة آت تعاون يمكن أن ثتم

فورأ ولا تحتاج إلى إستثمارات ضغمة أو تصديق حكومي \* تبادل النشرات الجوم ومعلومأت الطقس والد والجزر

\* تبلُّال الضرائطُ البحسرية وتصحيحاتها (دورياً أو عند صدور تصحیح هام). \* الإخطار على التسوازي لأي

قرار يصدر من دولة عربية أو إلى منظمة عالمية مثال أبو ضخمة أو طبى أو الإمسارات منعت سُلفُن تصديقات دول معينة من دخول موانيها. قانونية أو \* الإخطار عن توقيع الإتفاقيات نيابية

 الإخطار عن نسرص التعدريب في المعاهد البحرية. \* تنسيق المواقف قبل حضور ناقىسلات

المؤتمرات الدولية المؤسرات مدوب. \* الإخطار عن نشائج الشفشيش في والوقود. ألدول العربية. \* التنسيق في مجال تجهيز وإعداد

ألتعاون في و تنفيذ المساعدات الملاجية. ىجال النقل \* تنفيذ المؤتمر الملاحى الدائم. \* الإشتراك في معلومات ألبحث والإنقاذ والإخطار عن حوادث غرق

السفن وتبادل نتائج التحقيق لئش الخبرات على أن تبدأ مصر إعتبار من 2006 في نشر معلومات الإنقاد في البحرين المتوسط والأحمر. \* رَفَعُ كُفُّاءة وتُدريبُ الغطأس والأفسراد ذوى المهسارأت الخساص

المطلوبين في أعمسال البصحث منوضوعات تعاون يمكن أن تتم

فورأ ولاتمتآج إلى إستثمارات

 منح أولوية للسفن راضعة الأعلام العربية في الملاحة السلطية وأعمال الخدمات غير الساحلية في حالة عدم توفر السفنُ ٱلوطنية لكل دولة. \* تَنْسَسِيقَ الْمُواقَّفُ فَي الْمُؤْتَمِرات

العالبة الدولية والإقليمية (المؤتمر المينائي الإفريقي ...) » تَرشيح عربي لمناصب في المنظمات العالبة

\* تبادل نشائج البحوث البحرية والهيدروجرانية وهندسة الشواطئ وهندسة المواني موضوعات تعاون هامة وحشمية وتحتاج إلى إستثمارات

وجذب مستشمرين وإدارة عقود مشروعات وانشطة نقل بمرى. \* إنشَّاء شركات تكنولوجيا إتَّصالات ونظم معلومات بحرية. « إنشاء مراكز لوچستيات. \* أِنشَاء شُـرُكَاتُ مَكَافَحَة تَلُوتُ

\* إنشاء شركات تنمية وتسويق

» إنشاء شركات شحن وتفريغ » إُنْشَاء شركات تسويق عمالة حربة. \* صناعة وإصلاح وقرقات وسياحة

 \* توحيد مواقف الدول العربية في مجال تصرير الخدمات في صناعة النقل البحري. ملحوظة: بدأت الدول الإفريقية في

الغيبان

اليحرى. \* أِنشاء محطة حاويات تدار بواسطة شًا كات عاسة. التعاون في توفير سفن الخدمات الغير سأحلية إنشاء شركة عربية متحددة للخدمات الغير ساحلية بسابق نجاح شركات عربية مثل الشركة العربية

اتفاقب

المتحدة سوميد. \* إعطاء تسهيلات للسفن العربية عند الإصلاح في الترسانات العربية. \* إنشاء هيئة تُصنيف عربية. و إنشاء شركة لصيانة وإصلاح المعدات والمساعدات الملاحي

الأرضية والمركبة على سفن. « إنشاء شركة تأمين بحرى إنشاء شركات صيانة وإصلاح حاو بات. \* إنشاء شركات تكريك. » أُلتَـعــاون في بنّاء سـفن

\* إنشاء مصانع بويات بحرية وأرمة وحبال وجميع اللوازم ..... آلٰعـــَربيـــ

موطبوعات تعاون هامة وحتمية وتحتاج إلى إستثمارات ضغمة أَو تَصَدَّيُقَاتُ قَانُونَيَّةً أَو نَيَابِيةً إنشاء شركات إدارة موانئ.

القدمات البحرية إستعدادا للزحف الأوروبي وألاستيسوي ومطلوب مناقشة الدول العربية مجتمعة في موقف تحرير الخدمات البحرية على ألا تقتصر على الخدمات المقدمة داخل الموانئ فقط. الإستشمار في مجال إنشاء الموانئ التخصصية وإدارتها.

وحيد موقفها من دراسة تصرير

\* الإستثمار في إنشاء شركات نقل الركاب واللحوم الحية. \* إنشاء شركات تموين سفن. وإن إجتماعنا اليوم هو دليل على الإهتمام بتقوية الروابط والمسالح المُشتركُة بينَ الدولُ العربية فيّ مجال صناعة النقل السمري في وقت نصن أصوج ما نكون إلى تعزيز هذا

التعاون في ظل تصديات العولمة

وثورة المعلوميات والإتصبالات والتكتلات الإقليمية والدولية وَّفي الضنام ... أتقدم بالشكر إلى رثيس وأعضاء الإثماد العربي لغرف الملاحة العربية وإلى رؤساء وأعضاء جميع الإتصادات البحرية العربية وإلى القطاع الضحاص وإلى قطاع النقل البحرى للدول العربية على كافة الجهود المبذولة لعقد هذآ الإجتماع وأتمنى لإجتماعنا النجاح

والوصول إلى القرارات المرجوة.







وللأسماك ايضآ علاج بالمستشفيات:

على الساحل الجنوبي لكوريا الجنوبية أنشأ كوري وزوجته أول مستشفى البحرية والمسايد الكورية..

البيطريين المتخصصين في أمراض الأسماك.

## المقعد الذكى ء . مخبر سرى:

#### صدة (و لا تصدة

\* أنَّ ماركوني إخترع الإذاعة سنة 1896م بعد أن تخطى عمره الستين عاماً.

\* وَأَنْ فَيِلُم (النور الساطع) لشارلي شابلن عام 1952 فاز بجائزة أوسكار لأفضل موسيقي تصويرية بعد مرور 21 عاماً على عرضه الأول.

لك يا سيدتى

### شرح الدروس برحلة قطار فى تونس:

بدأت تجربة جديدة في مجال التعليم بإحدى المدارس التونسية وذلك بشرح الدروس للتلاميذ في عُرْبات القطار وتدور الفكرة الجديدة حول تقديم دروس التاريخ والجفرافيا لتلاميذ المدرسة في رحلة بالقطار من العاصمة تونس إلى شمال البلاد وشارك في هذه الرحلة نحو 28 تلميذاً تلقواً طوال مدة السفر دروساً في مادتي التاريخ والجغرافيا بهدف إبعاد التلاميذ عن جو الغميل المغلق إلى فضاء أوسع وتعريفهم بالخصائص التاريخية والجسغسر أفسيسة لاهم الكدن الشي يمسر بهسا القطار

#### الزقم القيامني وعملية زرع القلب:

إحتفل مواطن صينى يدعى بانج بعيد مبلاده الثالث عشر بعد عملية زرع القلب التي أجريت له مسجلاً رقمياً قياسياً مديداً في مدة البقاء على قيد العباة بعد تلك الجراحة الخطيرة وكان الرقم السابق هو 11 عاماً وتصانية أشهر .. عانى المواطن الصيبي مرضاً خطيراً هي القلب مما استلزم إخضاعه للجراحة عام1992 م وبعد عام واحد فقط من إجراء العملية أقدم يانج

 \* سجل اللاعب إلبرازيلي بيليه أكبر عدد من الأهداف حيث سجل 1281 هدفاً في 1363 مباراة.

\* في مباريات الحودو يكون زمن مباراة الدور التمهيدي 6 دقائق ونصف النهائي 8 دقائق والنهائي 10 دقائق.

هذه الكلمات سداسي المستروف والبطلوب وضعها في هذا القرص لعبسل النحل حبول العين المملوءة بالعسل على أن يكون إتجاه وضع الحــــروف مع دوران عقارب الساعة

أرجأته - الترام - أشواقه - السدين -. وُوفَسَعِناً حَسِرِفَ (أ) بَيْشَانِي - تَاجَ مُحِلُ - حَمَاتُكُمْ - بِيتَ لتبدأ منه للتيسير. لمم - ماهرات - الآيام - تلت سره



### من عالم الرياضة





ني العالم لعلاج الأسماك وذلك بعد المصول على موافقة وزارة الشئون

المستشفى تهدف إلى منع إنتشار الأمراض التي تقضى على بعض مزارع الأسماك المنتشرة على طول السلحل وسيقوم عليها مجموعة من الأطباء

يتسابع باحشون بريطانيهون الآن تطوير مقعد ذكى بمكنه مساعدة طاقم الطأثرات في رصد الإهابيين الذين يصيبهم التوتر أو الركباب الذين يهددهم إحتمال الإصابة بالجلطات وينتظر أن يزود المقعد باجهزة إستشعار تعمل بالضغط وتتصل بأجهزة كمبيوتر لتقييم سلوك شاغل المقعد وعندما يظهر أطاقم الطائرة تحذير على شاشة الكمبيوتر يشير إلى وجود سلوك مريب يصدر من أي راكب يمكنهم مراقبته.

\* وأن الكندي چون تورمان رشح نفسه 41 مرة في إنتخابات مختلفة وخسر

# دنيا المرأة

\* للمحافظة على جمالك كريم للقضاء على تجاعيد الوجه ومنع ظهورها مكون من أوقية من اللانولين يذاب على تارّ هادئة ثم يضاف إليها قدر كاف من زيّت اللوز حتى يصير اللانولين سهل التوزيع على الوجه مثل أي سائل وهذا المسجوق يمكن إستخدامه أيضاً للقضاء على خشونة الكوعين ولنعومة اليدين والقدمين

## \*إِذَالَةَ النَّمَشِ وَالْكَلَفُ وَالْبِقَعَ فَى الوجِهُ

- إِذَا مَضِعَ حَبِّ العَرْيِزُ وَّدِهُنِّ بِهُ الرَّحِهِ أَزَالِ الكَلَّتِ بِهِ وَتَطْفَ البَّقِ مَثَ - إِذَا فِقَ الْقِولُ نَاعِمًا مَعِ البِصلُ وعِجِنَ بَالْضُ الْهِيدِ وَخَلَطُ كَالْرَهُمْ ثُمْ يَطْلَى بِهِ الكَلْفَ والتمش والبهق. - إذا سحق قشر الرمان وخلط بالعسل النجل ثم طلى به أثن الجدري بالوجه أزاله

- أِذَا خِلْطُ بِذَرُ ٱلْكُتَّانَ وَاللَّورَ بِعَدِ دَقَهُما جَيِّداً وَخَلْطُ الْمِزْيَجِ مَعَ ٱلْخَلَ وَطَلَّى بِهَ الوجَّه كان جيداً العالمة البقع ب - إذا عصر البصل ثم مرّج العصير مع القل ودهن به النمش والكلف في الوجه إزاله

★إزالة إنكسارات الجلد عند أركان العين ومعالجة إنتفاخ وإحمرار العين - تعالج بواسطة قطعة من الشاش بها بعض المبرز المسقى في لبن مضاف إليه بعض نقط

من زيت اللوز ووضعها كمضادة فوق العينين وهما مغمضتين لدة عشرين دقيقة - تستعمل شرائح الميار بوضعها على العين لمه دفائق ثم إستبدالها بأمرى .. هذه الوصفة نافعة لإزالة الإنتفاخ بالعين ومعالجة ما بها من إحمرار ناتج عن الإجهاد أو الإرهاق

### \* للمحافظة على جلد اليدين

 لكي تحتفظي ببياض يديك فيجب دعكها من وقت لآخر "بتنوة" القهوة قبل أن تجف تماماً. إذا كان جلد يديك جافاً يميل إلى التقشف فيجب دهنه كل مساء قبل النوم بجلسرين ثم ترتدي بعد ذلك قفار حتى لا تتلوث الأغطية .. وقد يستمر ذلك لعدة أيام.

#### \* للتخلص من الجيوب تحت العينين - الإقلال من تتأول الدهون والمفللات

-شرب ستة أكواب من الماء يومياً \* للتخلص من لمعان الاتف

– لعلاج ذلك يدعك الأنف يومياً بقطعة من البطاطس النيئة ثم غسلها بفرشاه الحلاقة بَلِكَاء وَالصَّابُونَ هَي حَرِكَةٌ دَأَثُونِهُ ثُم مِسْحَهَا بِعِد تَجِفَيِنُهَا بِنَاء الوِرْدِ، مِعَ الإمتناع عن تَبَاول المُثَلَات والأطباق الرسمية صعبة الهضم وعدم الإكشار من تَنَاول المُشروبات

#### معالجة تَجاعيد العنق وذلك عن طريق التمارين الآتية – شد الرأس إلى الوراء عدة مرات يومد

– التربيت على اللغة نفسه بوجه اليدّ عدة مرات يومياً. – لف اللسان إلى الوراد في إنجاه الزور – السير دائماً برأس مرفوع

- عمل مساج (تُدليك) للعنق يومياً بكريم مغذ للبشرة. وصفات تستخدم لمعالجة سقوط الشعر وصفة تفيد في معالجة قشرة الرأس:

#### يستخدم عصير المرجير لإنبات الشعر بالخلط بمقدار معادل له من الكمول الأبيض وأوراق زهر الورد أو زيت الورد لتحسين رائحة المزيج ثم يدلك بها الرأس يومياً .

إذا أخذت فيشور الشوم ثم غليت في الزيت ودهن الشعر فإنه يمنع سقوطه

## مواقع تهمك على الإنترنت موسوعة فضائية مجانية

هذا البسرنامج الذى يحسمل إسم stellatium يعد موسوعة فضائية

شيبقة مدعمة بالصور والمعلومات لهسواة علم الفلك ويمكنك من خسلال البسرنامج التعرف على النجوم وأسمائها والكواكب والاقتمار الصناعية ، إلى جانب أوقات الفسوف والكسوف بدقة وللتعرف أيضأ على بعض الشغيرات المناخبة . وأكثر ما يميز هذا البرنامج الرائع أنه فضلاً عن كونه مجانباً فإنه مفتوح المصدر لكونه يعمل على العديد من الأنظمة منها

ويندوز ولينكس ويمكن المصول عليه من موقعه على الإنشرنت: stellarium - Free .Fr

وتوضع مع كمية من الكمول في زجاجة متحكمة ألسد تشرك في الشمس لدة شرة أيام ثم تصفى ويدلك بهنا جلد الرأس مرتين في اليوم

تفرم أربعة رؤوس من الثوم فرماً ناعماً



# الشركة الأهلية للملاحة والاستثما

(شركة مساهمة مصرية) منطقة حرة خاصة

# NATIONAL SHIPPING & INVESTEMENT CO.

(S.A.E) (S.F.Z)

ملاك السفن ـ وكلاء ملاحة ـ تتتغيل سفن ـ توريدات بحرية

إسكندرية. بورسعيد . السويس. جميع اللوائي الفرعية



# سفن النتركة:

شمس الديـن - حمولة كلية ١٦٢٠٠ طن سـوبر ستـار - حمولة كلية ١٦٢٠٠ طن ناشيونال ستار - حمولة كلية ٨٢٣٢ طن







HEAD OFFICE: I MOHAMED KAMAL ELDIN FAHMY STR (SULTAN HOUSSEIN) ALEXANDRIA EGYPT TEL: 4863290 - FAX: 4865795 TELEX: 54498 ABMO UN, P.O.BOX 1362 E-MAIL: Agency © National - Shipping.net: Chartering © National - Shipping.net



## وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

# يشكة القناة للتوكيلات الملاحبة

# CANAL SHIPPING AGENCIES CO.

من أكبر شركات التوكيلات الملاحية في العالم، وهي تمارس تشاطها في هذا المجال بمنطقة قناة السويس ومواني خليج السويس والبحر الأحمر منذ نشأة القناة. فهي الشركة الرائدة في هُذَّه المنطقة البالغة الأهمية في عالم الملاحة والتجارة لموقعها الجغرافي القريد الذي يريط بين الشَّرق والغرب ويؤثر إلى حد كبير في التجارة العالمية.

دور رائد للشركة العملاقة في خدمة الملاحة والمستاهمة

في تكامل التنمية الإقتصادية والقومية.

سسب والغومية. العني اللعامات الرئيسية للإنقصاد القومي بعنطة قناة السويس العني اللعامات الرئيسية للإنقصاد القومي بعنطة قناة السويس

الأعمال التي تؤديها الشركة :

ه أعمال الوكالة عن ملاك السفن الأجنبية بموانئ القناة والبحر الأحمر (وخليجي السويس والعقبة) و حجز الفراغات لشحن البضائع والإشراف على عمليات الشحن والتخزين خاصة بضائع الافطرسة والشرانزيت بمغازن الشركة ببورسعيد والتي تنسع لكميات من البضائع قدر ها ١٥ ألف طن.

و وتعشير بورسعيد من أهم سواني الأقطرمة حيث ثمر بها السفن بإنتظام متجهة إلى أهم موانئ العالم. والتنظيم على البنضبائع الواردة على السنفن لصبيباب المستوردين من وزارات ومصالح حكومية وهيئات وشركات

وأعمال التعبشة والتغليف والنقل للأمتعة الشخصية للأفراد والهيشات الدبأوماسية والهيشات الدبلوساسية وأعمنال

شارس الشركة النشاط السياحي من بيع أو صرف تذاكر السفر على السفن والطائرات ونقل الأستعة والوكالة عن شركات الطيران وشركات النقل الأخرى وعمل الإجراءات اللازمة والترتبيات الخاصة بزيارة ركاب السفن للمعالم الاثرية وتنظيم الرحلات السياحية الداخلية والخارجية

فرع الشركة بالقاهرة مشخصص في إسشقيال وشرحيل البَّحَارة بِمُبِنَاءُ مَطَار ٱلقَاهَرة الدُولَى. وَإِسْتَلَامُ وَتَسَلَّمِهُ قَطْعَ الغَيَار الواردة بالطائرات برسم السفن وكذلك التَّخَلِيمِ على رسأتل المعرض وشحنها الشركة باعمال الوكالة لهيئة اللويدز العللية ولديها

خَبِراً، لِعَابُنَةَ الْبَضَائِعِ وأَجِسَامِ السَّفَنِ. و الشركة عضواً في الهيئة العالمية للنقل الجوي (الياتا) رثيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

فؤاد السيد الملا

٢٦ شارع فلسطين بيورسعيد ت : ۱۱/۲۲۷۰ فاکس: ۱۱/۲۲۹۸۹۱ تلکس: ۱۲۰۷۵ AGEN UN ۲۲۰۷۵ تلکس E-mail: csagencies@dataxprs.com.eg



# شركة العامرية للمغازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.

Mariot - Alexandria - Egypt

كسنج مرسوط - الاسكندرسة



مثلث الشركة احدث معدات التداول الناظر شفة ومداكنة النطور التكوروجي لتطرير

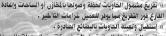
ويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة الممنية والدفاع المدتى لضمان سلامة مصالح عملائها .

إدارة واعدة ومدرية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ...

## نشاط الشركة :-

- 0 تخزين حميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة يجميع أنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء،
- Θ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
  - ه مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاوبات الثلاجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولوسيارة واحدة من الرسالة.





و تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة

و بها مجمع جمركي متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك

موقعنا :-

 اللوقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب ) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

الادارة: أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق

القاهرة الصحراوي كينج مربوط - الإسكندرية E: . VFOA33 - IVFOA33 - YVFOA33(7.)

> فاكس: ٥٧٢٥٨٤٤(٣.) موبيل: ۲۹۲۲۲۱ (۱۲.)

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax: (03)4485675 Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com









KID'S OF THE YEAR

From Mam & Dad Happy Birthday to





From Dad & Grandma Happy Birthday

Nada



From Mam & Dad Happy Birthday Nazli

# تمنئة من الاعماق



السيد الدكتور / ممدوح البلتاجي وزير الشباب القرار الوزاري رقم 208 لسنة 2005 بتعيس اللواء بحرى / شريف على هجازي

رئيسا لفرع الإتعاد المصرى للغوص والإنقاذ بمدينة الإسكندرية ومما هو جدير بالذكر ان اللواء/ شريقه من (واثل الممارسين لرياضة الغوص وساهم في إنشاء الإتماد المصرى للغوص عام 1984 وسبق تعيينه لمدة دورتين بمجلس إدارة الإتحاد. وتم وضع خطة طموحة للإرتقاء بمستوى أداء أندية الإسكندرية مع زيادة عدد الاتدية الممارسة ، وذلك تحت إشراف المدير الفنى للإتحاد

الكانس / نبيل الشاذلي السباح الدولى العالى وأسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها يهتلون اللواء بحرى / شريف حجازي بهذا المنصب الرفيع والثقة الغالية التى أولاها سيادته الدكتور ممدوح البلتاجى وزير الشباب



بمناسبة حصوله على درجة الماجستير في جراحة الأوعية الدموية بتقدير ممتاز



العريس/ سامج على الشريف الث مبيروك والعروس/ هبة حسن عبد ربه

# مجتمع إنترناث



العريس/ محمد مؤسى قتاب والعروس/ حسناء مصطفى





الزميل العزيز الاستاذ محمدعيد بهنئ حفيدته الغالبة لاريدة إسماعيل عيد بعيد ميلادها الثاني



سلمى خالد





# دعوة للإشــتراك

# Freight World 2005

The Biggest Fair & Conference in The Middle East For Freight and shipping companies From 18-20 Sptember 2005



أكبر معرض بالشرق الأوسط لشركات الملاحة البحرية والجوية والشحن والتخليص

الحدث الذي ينتظره جميع المصدرين والمستوردين في الشرق الأوسط

التوكيلات الملاحية شركات مناولة وتخزين البضائع شركات التخليص

شركات التأمن

البنوك

الخطوط الملاحية البحرية

خطوط الشحن الجوى

شركات الشحن هيشات المواني

شركات تأجير السفن

بالتعاون مع .. شعبة خدمات النقل الدولس

# الراعي الرئيسي:

























EGYCON marine services Egyptian Container Line EGYPT LEVANT AGENCIES Lid

www.ptfairs.com





# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

## Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

## Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786



## Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt Tel.:+2062-3710060 Fax: +2062-3710061

### Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066)- 352943